



JÄSENKIRJE 5. 2008

19.5.2008

1. Ministerin vierailu
2. Uutisia, LVM
3. Tulli
4. Kuljetusala.com
5. EK:n uutisia
6. Projektit ja kampanjat
7. Tilastot ja Liitteet

1. Ministerin vierailu

Liikenneministeri Vehviläinen vieraili Logistiikkayritysten Liiton hallituksen vieraana 23.4.2008. Hän käsitteli omassa alustuksessaan Liikennepoliittista selontekoa. Ministeri oli pettynyt, että media ei ollut kiinnostunut selonteosta ja sitä on siteerattu vähän mm. lehdistössä. Selonteko on nyt Eduskunnan Liikennevaliokunnan käsittelyssä ja LL antaa oman lausuntonsa 13.5. Ministeri korosti liikenteen kokonaismerkitystä ja sanoi, ettei ole tarkoituksenmukaista asettaa eri liikennemuotoja vastakkain. Hän on vienyt myös sanomaa suomalaisesta liikennetilanteesta EU:n Komission suuntaan, mm. sääoloista, kulurakenteesta jne. Ministeri korosti pitkäjänteistä liikennepuolen suunnittelua. Selonteossa on linjattu eri hankkeita 2020 saakka, mutta kaikkia ei ole vielä aikatauluttettu kiinteästi. Hän korosti myös uusien kaivos- ja muiden hankkeiden tuomia vaatimuksia liikenneinfralle. Seuraava hallitus tekee osaltaan seuraavan selonteon. Seuraavaksi ministeri kertoi energiapuolesta. TEM:in johdolla tehdään varsinaista ilmasto- ja energiapoliittista selontekoa, johon tulee myös liikenteen osuus. Päästöistä on leikattava 16 % pois liikenteen osalta ja tämä tulee muodostumaan suureksi haasteeksi alalle. LL on ollut mukana allekirjoittamassa raskaan liikenteen energiatehokkuussopimusta, jolla pyritään leikkaamaan 9 % käytetystä energiasta vuosien 2008-2016 aikana. Raideliikenteen merkitys tulee todennäköisesti kasvamaan, varsinkin joukkoliikenteessä. Samalla tarvitaan yhdyskuntarakenteen kiinteyttämistä kuntatasolla.

Ministeri kantoi huolta logistiikka-alasta ja selonteon jälkeen ryhdytään tekemään Logistiikka Strategiaa ja Logistiikan Elinkeinopoliittista ohjelmaa. LL:stä on pyydetty perustettavaan foorumiin osallistujia, Henttinen, Korhonen, Tirkkonen ja Orre. Tarkoitus on tehdä Visio ja Strategia sekä Elinkeinopoliittinen ohjelma logistiikasta. Tarkoitus on, että markkinat toimitus tavallaan hyvin.

Vastaavasti Markku Henttinen esitti liiton näkemyksiä ministerille strategiasta ja elinkeinopoliittisesta ohjelmasta. Liitolla oli ollut pieni työryhmä työstämässä asiaa (Tirkkonen, Henttinen, Immonen ja Orre). Henttinen otti esiin mm. koulutus- ja työvoimatilastot. Niistä ei varmoja lukuja ole käytettävissä, mikä hankaloittaa asioiden hahmottamista. Alalle tarvittaisiin 7 000-10 000 uutta henkilöä, mutta koulutukseen saadaan vain n. 2 500. Älykkäällä liikenteellä voitaisiin parantaa liikenteen sekä sujuvuutta, energiatehokkuutta että turvallisuutta. Yleensäkin liikenneverkon toimivuus on varmistettava. Erilaiset tiemaksut tai verot tulisivat vain rasittamaan raskasta liikennettä, emmekä siksi voi niitä kannattaa. Tähän ministeri sanoikin, että hän todennäköisesti lopettaa ns.

Pursiaisen tiemaksutyöryhmän työn saada alueellinen tiemaksu Kaakkois-Suomeen. Maksu olisi eriarvoistanut alueen, tuonut vaikeuksia elinkeinoelämälle ja maksun palauttaminen kuljetusyrityksille ei olisi onnistunut. Maksullinen rekkaparkki sitä vastoin on tulossa Vaalimaalle. Logistiikan rooli koko yhteiskunnan kannalta olisi selvitettävä ja saatava tarkat tilastotiedot mm. logistiikan merkityksestä ja oikeista kustannusrakenteista. Liikenneturvallisuus on myös oleellista, mutta nähtävä kokonaisuutena. Toimitusketjun saumaton yhteistyö kaupan, teollisuuden ja logistiikkayritysten välillä on ensiarvoisen tärkeää. Logistiikkayritysten rooli nähdään tulevaisuudessa kasvavana sekä arvoketjussa että järjestelmä- ja johtamispuolella. Lainsäädäntöä on kehitettävä niin, että se edistää alan toimintaa eikä rajoita sitä liikaa. Logistiikan toimivuus häiriötilanteissa on varmistettava.

Alustusten jälkeen käytiin hyvä ja vilkas keskustelu. LVM:n tiedotteessa iltapäivällä oli jo kohtia mainittu keskusteluistamme.

2. Uutisia, LVM

Raskaalle liikenteelle ei tulossa tiemaksuja

Raskaan liikenteen tienkäyttömaksuja ei ainakaan toistaiseksi oteta käyttöön. Liikenne- ja viestintäministeriö on lopettanut maksukokeilun suunnitteleminen.

Tarkoitus oli, että maksuja olisi kokeiltu Kaakkois-Suomessa. Siellä on paljon raskasta tavaraliikennettä ja ulkomaista liikennettä.

Kokeilua valmistellut työryhmä päätyi kuitenkin ehdottamaan, ettei alueelliseen tiemaksujen kokeiluun ryhdytä. Kansliapäällikkö Harri Pursiaisen johtama ryhmä totesi, ettei löydy sellaista toimeksiannossa peräänkuulutettua alueellista maksujärjestelmää, joka ei lisäisi alueen yritysten kuljetuskustannuksia. Tienkäytön rahastaminen olisi heikentänyt Kaakkois-Suomen yritysten kannattavuutta ja haitannut yritysten sijoittumista sinne. Maksujen palauttamiseen kotimaisille yrityksille ei myöskään ole kyseeseen tulevaa keinoa.

Itärajan tuntumaan mahdollisesti perustettavien rekkaparkkien hinnoittelua on niin ikään selvitetty. Työryhmän esityksen mukaisesti Vaalimaalle perustettavan rekkaparkin käyttö on tulossa maksulliseksi.

Liikenneministeri Anu Vehviläinen on työryhmän kanssa samoilla linjoilla.

- Suomessa tulee edetä tienkäyttömaksuissa harkitusti ja vaiheittain. Tienkäyttömaksuista ei saa tulla lisärasitetta, joka heikentäisi elinkeinoelämän ja kuljetusalan kilpailuedellytyksiä. Vaalimaan rekkaparkin maksullisuutta Vehviläinen kannattaa. Hän on jo käynnistänyt maksut mahdollistavan lain valmistelun.

- Rekkaparkki on noin 24 miljoonan euron investointi. Pidän oikeana, että myös parkin käyttäjät osallistuvat sen kustannuksiin, Vehviläinen sanoo.

Liikenne- ja viestintäministeriö seuraa tiemaksujen ja liikenteen hinnoittelun kehitystä ja osallistuu EU-linjausten valmisteluun. Kotimaiset ratkaisut ministeriö ottaa tarkasteluun myöhemmin.

Kaakkois-Suomen raskaan liikenteen tienkäyttömaksujen liikenteelliset ja aluetaloudelliset vaikutukset. Liikenne- ja viestintäministeriön julkaisu 24/2008. Osoitteessa www.lvm.fi/julkaisut

Liikenneministeri Vehviläinen: EU:ssa ponnisteltava liikenneturvallisuuden parantamiseksi

Liikenneministeri Anu Vehviläisen mukaan Espanjan bussiturmassa yhdistyivät traagisesti Euroopan liikenteen pahimmat ongelmat: rattijuopumus, ylinopeus ja turvalaitteiden liian vähäinen käyttö.

Vehviläinen ottaa osaa onnettomuuden uhrien omaisten menetykseen. He tarvitsevat paljon myötäelämistä surussaan. Loukkaantuneita on tuettava toipumisessa ja järkytyksestä selviämisessä.

Päättäjien tehtävänä on huolehtia, että määrätietoista työtä teiden turvallisuuden pa-

rantamiseksi jatketaan.

- EU:n tavoitteena on ollut puolittaa liikennekuolemat vuodesta 2001 vuoteen 2010. Tuolloin tieliikenne vaati nykyisissä EU-maissa yhteensä 54 000 uhria. Tilastojen perusteella näyttää siltä, ettei tavoitetta saavuteta. Yhteisön on välttämätöntä tehostaa liikenneturvallisuustoimia.

Vehviläinen toivoo, että EU aloittaa mahdollisimman pian uuden liikenneturvallisuusohjelman valmistelun.

- Promillerajoista on aiheellista keskustella sekä EU:ssa että kotimaassa. Useat maat ovat asettaneet muita kuljettajia tiukempia promillerajoja esimerkiksi nuorille tai ammattikuljettajille. Vaihtelevien käytäntöjen vaikutukset tulee selvittää. Tehokasta valvontaa tarvitaan joka tapauksessa.

Espanjan onnettomuuden yhteydessä on keskusteltu turvavyön käyttämisestä linja-autossa. EU:ssa on direktiivi bussien turvavyöstä eli kaikissa EU:n maissa on samat käyttöön velvoittavat periaatteet.

Vehviläinen muistuttaa, että Suomessa on ollut turvavyöiden käyttöpakko kevästä 2006 lähtien kaikissa autoissa, myös busseissa ja kuorma-autoissa kaikilla sellaisilla istumapaikoilla, joihin vyö on asennettu.

Ylinopeuksiin suhtaudutaan liikenneministerin mielestä Suomessakin usein vähättelevästi.

- Kuitenkin jo pienellä keskinopeuden alentamisella vähennetään merkittävästi onnettomuuksien ja liikennekuoleman riskiä.

Älykäs liikenne liikennepoliitikan välineeksi

Liikenne- ja viestintäministeriö on asettanut professori Risto Kulmalan selvittämään, miten tieto- ja viestintäteknikalla ja älykkään liikenteen ratkaisulla voidaan parantaa liikennejärjestelmää. Kulmalan tehtävänä on hakea ratkaisuja, joilla poistetaan älykkään liikenteen yleistymistä hidastavia tekijöitä.

Selvitysmies tekee ehdotukset mahdollisuuksista älykkään liikenteen tehokkaaksi hyödyntämiseksi keskeisenä osana liikennepoliitikkaa. Ehdotuksia on luvassa myös selkiyttämään julkishallinnon, yksityisten palvelun tarjoajien, elinkeinoelämän ja kuluttajien työnjakoa.

Selvitysmiehen työtä ohjaavat hallitusohjelman lisäksi tuore liikennepoliittinen selonteko sekä parhaillaan laadittava logistiikkastrategia. Lisäksi hän ottaa huomioon EU:n linjaukset, kuten uuden älykkään liikenteen toimintaohjelman.

Selvitysmiehen tukena toimii joukko asiantuntijoita liikenne- ja viestintäministeriöstä. Työn on oltava valmiina lokakuun puoliväliin mennessä.

Älykkään liikenteen ratkaisulla eli liikenteen telematiikalla pyritään löytämään uusia keinoja arkiliikenteen, kuljetusten ja ilmastopoliitikan tueksi ja liikenneturvallisuuden lisäämiseksi. Älykäs liikenne yhdistää tieto- ja viestintäteknikkaa esimerkiksi paikkatietoihin. Älykästä liikennettä hyödynnetään jo muun muassa sää- ja reittipalveluissa, vaihtuvissa nopeusrajoituksissa, joukkoliikenteen informaatiopalveluissa sekä logistiikkaa helpottavissa järjestelmissä.

Vehviläinen: Vauhtia satamalain uudistukseen

Liikenneministeri Anu Vehviläinen kiirehtii satamalain uudistusta.

"On erittäin tärkeää, että nykyinen epäselvä lainsäädäntö saadaan kokonaisuudessaan korjattua mahdollisimman pian", Vehviläinen painottaa.

"Satamalain uudistuksessa otetaan kantaa muun muassa siihen, missä määrin satamatoimintaa on tarpeen ohjata toimiluvilla ja pykälillä. Myös satamien viranomaistoinnoissa on tarkistettavaa. Tarpeen on lisäksi selvittää se, pitäisikö lain koskea sekä yksityisiä että yleisiä satamia", Vehviläinen huomauttaa.

Vehviläinen vauhditti satamalain uudistusta puhuessaan 6. toukokuuta liikennepoliiti-

kan uusista linjanvedoista Satamaliiton satamapäivillä Helsingissä.

Liikenne- ja viestintäministeriö on asettanut työryhmän valmistelemaan ajantasaista ja toimivaa lainsäädäntöä kaikelle satamatoiminnalle. Vehviläinen odottaa työryhmän esitystä 31.3.2009 mennessä. Tavoitteena on, että uusittu lainsäädäntö olisi voimassa vuoden 2010 alusta.

Uudistamistarpeita selvittävän työryhmän puheenjohtajana toimii kansainvälisten asiain neuvos Silja Ruokola liikenne- ja viestintäministeriöstä. Viranomaistyöryhmä kuulee työnsä aikana asiantuntijoina satama-alan toimijoita.

Neuvottelut Saimaan kanavan vuokrasopimuksesta loppusuoralla

Saimaan kanavan uutta vuokrasopimusta koskevat neuvottelut Suomen ja Venäjän välillä pyritään saamaan päätökseen vuoden loppuun mennessä. Hallituksen talouspoliittinen ministerivaliokunta linjasi 6. toukokuuta Suomen tavoitteita vuokran suuruudesta ja taloudellisista vaikutuksista.

Vuokran suuruudesta Suomella ja Venäjällä on yhteisymmärrys. Vuokra määräytyisi kiinteän perusosan ja kanavan liikennemäärään perustuvan muuttuvan vuokraosuuden perusteella. Sen sijaan neuvotteluja jatketaan vuokra-artiklan tarkemmasta sisällöstä.

Arvion mukaan uusi vuokra olisi huomattavasti nykyistä suurempi. Nyt Suomen valtion Saimaan kanavasta maksama vuokra on vuosittain noin 290 000 euroa. Vuokran määrää on tarkistettu vuoden 1963 jälkeen vain kerran, silloin kun ruplasta tuli vaihdettava valuutta.

Jotta kanavaliikenteen kilpailukyky säilyisi, ei vuokrankorotusta ole tarkoitus periä kokonaan kanavan käyttäjiltä. Käyttäjien lupamaksuja jouduttaneen kuitenkin korottamaan nykyisestä uuden vuokrasopimuksen tullessa voimaan. Korotettu vuokra tulisi voimaan aikaisintaan vuonna 2010.

Nykyisen sopimuksen voimassaoloaika päättyy vuonna 2013. Virallisia neuvotteluja uudesta vuokrasopimuksesta on käyty syyskuusta 2005 lähtien. Uudessa sopimuksessa vuokra-aika olisi 50 vuotta.

Liikennevirastoja tarkoitus yhdistää

Valtion liikennehallintoa aiotaan uudistaa niin, että alan virastoja olisi kuuden sijasta kaksi. Liikenne- ja viestintäministeriö on käynnistänyt muutoksen valmistelun.

Uusista virastoista toinen hoitaisi väyläasioita, toinen turvallisuusasioita. Väylävirasto muodostuisi Tiehallinnon ja Merenkululaitoksen väylätoiminnoista sekä Ratahallintokeskuksesta. Turvallisuusvirastoon koottaisiin Ajoneuvohallintokeskus, Rautatievirasto ja Ilmailuhallinto sekä Tiehallinnon ja Merenkululaitoksen turvallisuustehtävät.

Suunnitelmien mukaan uudet virastot aloittaisivat vuoden 2010 alusta.

Kokoamalla hajanaista hallintoa isompiin yksiköihin parannettaisiin toiminnan vaikuttavuutta. Yhdistäminen edistäisi myös tuottavuustavoitteisiin pääsyä.

Ministeriön työryhmät tekevät ehdotuksen siitä, millä tavoin uudistus voitaisiin toteuttaa.

Työn takaraja on maaliskuun loppu 2009.

Ylijohtaja Juhani Tervalan vetämään johtoryhmään kuuluvat virastojen pääjohtajat. Väylävirastojen selvitysryhmää johtaa ja selvitysmiehenä toimii ministeriön rakennusneuvos Mikko Ojajärvi. Turvallisuusviraston perustamista luotsaa selvitysmiehenä diplomi-insinööri Reino Lampinen.

Kullakin virastolla on lisäksi omat uudistusta seuraavat ryhmät. Niissä on myös henkilöstön edustus.

Selvityksessä otetaan huomioon myös valtion aluehallintoon tulossa olevat muutokset.

Liikennevirastojen budjettimäärärahat ovat yhteensä yli 1,5 miljardia euroa vuodessa.

Työntekijöitä on noin 2200.

Foorumi parantamaan Suomen logistisia valmiuksia

Liikenne- ja viestintäministeriö on asettanut logistiikkafoorumin. Sen tehtävänä on muun muassa ohjata logistiikkastrategian sekä kaikki kuljetusmuodot kattavan elinkeinopoliittisen ohjelman valmistelua.

Tavoitteena on parantaa Suomen kilpailukykyä ja alentaa elinkeinoelämän kustannuksia koko maassa.

Foorumi seuraa alaan liittyvää EU:n politiikkaa ja toimii logistiikkajärjestelmän ilmasto-vaikutusten vähentämiseksi. Lisäksi sen tehtävänä on edistää alan markkinoiden toimintaa ja edistää tutkimusta.

Luvassa on pyöreän pöydän keskusteluja esimerkiksi Suomen kilpailukykyä, liikenteen hinnoittelusta, logistiikan pullonkauloista, säästöjen vaikutuksista, älykkästä liikenteestä ja ajo- ja lepoaikakysymyksistä.

Foorumin perustamisesta on sovittu hallitusohjelmassa. Se jatkaa toimintaansa kesäkuuhun 2011 saakka. Puheenjohtajana toimii ylijhtaja Juhani Tervala liikenne- ja viestintäministeriöstä. Jäseninä on kolmisenkymmentä alan edustajaa.

Anneli Tanttu liikenneneuvoksen virkaan

Diplomi-insinööri Anneli Tanttu on nimitetty liikenne- ja viestintäministeriön liikenneneuvoksen virkaan. Valtioneuvosto nimitti Tantun 15. toukokuuta.

Tanttu on toiminut ministeriön yli-insinöörinä vuodesta 1994 lähtien. Aiemmin hän on työskennellyt insinööritoimisto LTT:n suunnittelijana ja osastopäällikkönä.

Anneli Tantusta tulee ministeriön liikenneturvallisuusyksikön päällikkö. Yksikön vastualueeseen kuuluvat tieliikenteen turvallisuutta, kuljettajaa ja ajoneuvoja, vaarallisten aineiden kuljetusta sekä Ajoneuvohallintokeskusta ja Liikenneturvaa koskevat asiat.

Moottoripyörien ja mopojen rekisterikilpiin muutoksia

Uusien moottoripyörien ja mopojen rekisterikilvet muuttuvat jatkossa. Rekisterikilpiä muutetaan, koska nykyisin kilvissä käytettävät tunnuksot ovat kesän kuluessa loppumassa. Uudenlaisten tunnuksot pitäisi riittää vuoteen 2032 asti.

Moottoripyörien ja mopojen rekisterikilvet ovat jatkossa hieman erinäköisiä kuin nyt. Kilvissä olevien numeroiden ja kirjainten järjestys muuttuu päinvastaiseksi kuin nykyisin: ensin ovat numerot ja sitten kirjaimet. Muutos koskee myös muita L-luokan ajoneuvoja, kuten kevytelipyöriä ja kolmipyöriä.

Kilvissä olevien numeroiden ja kirjainten määrä pysyy ennallaan. Numeroita on edelleen enintään kolme ja kirjaimia kaksi tai kolme. Kilpien koko säilyy samana.

Museoajoneuvon rekisterikilpeen voi vastedeskin saada numero- ja kirjaintunnuksot nykyisessä järjestyksessä.

Ulkomaalaiset voivat rajoitetusti toimia kauppalaivan päällikkönä

Suomen lipun alla purjehtivan kauppa-aluksen päällikön ei vastedes tarvitse olla Suomen kansalainen. Kansalaisvaatimuksen kumoava lainmuutos tulee voimaan 1. kesäkuuta.

Kuka tahansa ulkomaalainen ei kuitenkaan jatkossakaan saa tarttua suomalaisaluksen ruoriin. Päällikkönä saa toimia ainoastaan Euroopan unioniin tai Euroopan talousalueeseen kuuluvan maan kansalainen. Reunaehtoja asettaa myös vaatimus tuntea Suomen merenkululainsäädäntö. Käytännössä se merkitsee, että päällikön on osattava varsin hyvin suomea tai ruotsia.

Suomen merilaki vastaa muutoksen jälkeen EU:n lainsäädäntöä. Euroopan komission

mukaan Suomen merilakiin sisältynyt päälliköitten kansalaisuusvaatimus esti työntekijöiden vapaan liikkumisen ja oli siksi EU:n perusperiaatteitten vastainen.

Maanlunastuksia Seinäjoki-Oulu -radalla

Valtio lunastaa maa-alueita rakennuksineen Seinäjoki-Oulu-radan palvelutason ja liikenneturvallisuuden parantamiseksi. Lunastettavat maat sijaitsevat 14 kunnan alueella Pohjanmaalla. Niiden pinta-ala on lähes 100 hehtaaria.

Valtioneuvosto myönsi Ratahallintokeskukselle alueiden lunastus- ja ennakkoonhaltuunottoluvan 15. toukokuuta.

Lunastetuille maille rakennetaan 25 kilometriä uutta kaksoisraideosuutta sekä viisi uutta liikennepaikkaa. Rakennustöiden kiireellisyyden vuoksi Ratahallintokeskus sai valtioneuvostolta ennakkohaltuunottoluvan lunastettuihin alueisiin.

Lunastettavat alueet kuuluvat 583 kiinteistölle. Asuinrakennuksia lunastetuilla alueilla on kaksi. Lunastus maksaa valtiolle 3 600 000 euroa.

Eduskunnan päätöksen mukaisesti Seinäjoki-Oulu-radan palvelutasoa parannetaan vuosina 2007-2011. Suunnitelman mukaiset rakentamistyöt aloitetaan tänä vuonna. Korjausten jälkeen rataosuudella kulkevien junien nopeutta ja tavaraliikennejunien akselipainoa voidaan nostaa. Valtaosa rataosuuden nykyisistä 105 tasoristeyksestä korvataan uusilla ali- tai ylikulkuyhteyksillä tai rakentamalla uusia rautatiesilloja.

Rataosuus Seinäjoelta Ouluun kuuluu Suomen pääraataan ja se on osa yleiseurooppalaista TEN-rautatieverkkoa. Rataosuutta käyttää valtaosa Pohjois- ja Etelä-Suomen välisestä pitkän matkan rautatieliikenteestä.

Liikenneministeri Vehviläinen palkitsi moottoriliikenneväkeä

Moottoriliikenteen ansiomitalit on myönnetty kahdeksalle tieliikenteen edistäjälle. Mitalit jakoi liikenneministeri Anu Vehviläinen 16. toukokuuta.

Mitalin saivat toiminnanjohtaja Lasse Vuori (Helsingin Taksiautoilijat ry), rehtori Matti Pursula (Teknillinen korkeakoulu), toiminnanjohtaja Esko Nummi (SKAL Pohjanmaa ry), hallituksen puheenjohtaja Antti Norrlin (Oy Matkahuolto Ab), kanslianeuvos Yrjö Tuokko, hallituksen puheenjohtaja Jorma Haapamäki (Suomen rakennusinsinöörien liitto), puheenjohtaja Matti Pörhö (Autoalan keskusliitto) ja opetusneuvos Leena Luhtanen.

Moottoriliikenteen ansiomitali myönnetään vuosittain ansiokkaasta valtakunnallisesta työstä moottoriliikenteen hyväksi. Vaihtoehtoisesti se voidaan luovuttaa henkilölle, joka on pitkäaikaisesti ja tuloksekkaasti edistänyt tieliikennettä.

Liikenneministeri Anu Vehviläinen korosti palkintotilaisuudessa järjestöjen roolia liikenteen kehittämisessä. Hän sanoi arvostavansa järjestöjen vastuunottoa ja aktiivisuutta. Suomessa julkinen sektori ja järjestöt tekevät esimerkiksi yhteistyötä. Ministeri myös haastoi järjestöt toimimaan voimallisesti rattijuopumusta ja ylinopeuksia vastaan.

Moottoriliikenteen Keskusjärjestö ry on seitsemän tieliikennejärjestön yhteistyöelin. Mitalia on myönnetty vuodesta 1993.

3. Tulli

Ohessa tullin pyynnöstä muistutus muutoksista sähköiseen asiointiin ja turvatietovaatimuksiin.

Tullille on 1.7.2009 alkaen annettava ennakoilmoitus kaikista Euroopan unionin alueelle saapuvista ja täältä lähtevistä, kaupallisessa liikenteessä kulkevista tavaroista ja näin ollen muutos koskee hyvin laajaa yritysjoukkoa:

http://www.tulli.fi/fi/01_Ajankohtaista/01_Lehdistotiedotteet/vipnews_19385.jsp

Tulli järjestää maksutonta koulutusta sähköisen asiointin muutoksista. Tilaisuudet kattavat tulliselvityksen sähköisen asiointin muutokset (painotus tilaisuudesta riippuen turvatietouudistuksessa, viennissä tai passituksen TIR-laajenuksessa):

http://www.tulli.fi/fi/06_Sahkoinen_asiointi/Asiakaskoulutustilaisuudet.jsp

Koska muutos on niin iso ja koskettaa suurta joukkoa yrityksiä, tulli voi järjestää uusia tilaisuuksia aina muutosten tuotantoon ottoon saakka (Tulli järjestää tämän lisäksi palvelutarpeelta suurille asiakkaille henkilökohtaista konsultointia, josta on jo olemassa yrityskohtaiset suunnitelmat).

4. KULJETUSALA.COM



Oheisena **Kuljetusala.com** –projektin logo.

Maantiekuljetuksen toimialan imagon parantamisen, koulutukseen hakeutumisen, osaavan työvoiman kouluttamisen ja rekrytoinnin edistämiseksi on kuljetusalan nykyisiä koulutus- ja työmahdollisuuksia markkinoitava tulevaisuuden osaajille yhteisvoimin näkyvästi ja pitkäjänteisesti. Markkinointi toteutetaan kiertueena koko Suomessa ja lähialueilla. Tapahtumapäiviä tulee olemaan **n. 40/v**.

Ensimmäinen kiertuejakso on nyt ohi ja seuraavan suunnittelu on jo menossa. **Toivon kentältä kommentteja, jotta voimme parantaa kiertuetta seuraavalla jaksolla.**

Vuoden 2008/2009 rahoituksesta on jo saatu positiivinen päätös OM:stä.

Muista, että Kuljetusala.com –sivuilla on mahdollisuus ilmoittaa vapaista työpaikoista. Lisätietoa saat allekirjoittaneelta.

5. EK:n uutisia

Suomalainen varustamoala yhdistää toimintansa

Suomen Varustamoyhdistys, Rahtialusyhdistys ja Ålands Redarförening yhdistävät toimintansa ja alalle perustetaan uusi yhteisen järjestö: Suomen Varustamot ry, Rederierna i Finland. Uusi järjestö aloittaa toimintansa 1.6.2008.

Suomen Varustamot ry:n perustaminen vahvistaa varustamoelinkeinon edunvalvontaa. Yhdistys toimii aktiivisesti elinkeinopolitiikkaan, lainsäädäntöön ja työmarkkinapolitiikkaan liittyvissä asioissa. Yhden yhteisen järjestön avulla saadaan alalta yhtenäinen viesti ja se selkeyttää varustamoelinkeinon näkemyksiä. Pyrimme siihen, että suomalaisen merenkulun tarpeet ja painotukset tulevat selkeämpänä päättäjien ja valmistelijoiden käyttöön.

Toivomme, että tämä helpottaa yhteistyötä myös sinun kanssasi ja Suomen Varustamot ry muodostuu sinulle luotettavaksi ja hyväksi kumppaniksi. Yhteystietomme pysyvät toistaiseksi samoina ja ilmoitamme myöhemmin muutoksista.

Toimitusjohtaja Leif Fagernäs: Jäähtyvä suhdanne korostaa viisasta politiikkaa

Elinkeinoelämän keskusliiton EK:n toimitusjohtaja Leif Fagernäs toivoo, ettei yleinen pelonsekainen tunnelma talousnäkymistä muutu itseään toteuttavaksi ennusteeksi. Yritysten suhdanneodotukset jäähtyvät ja tuotannon kasvu hidastuu lähikuukausina, mutta suhdannetilanne on edelleen tavanomaista parempi lähes kaikilla toimialoilla. Tässä tilanteessa ei auta pelko vaan hyvä, talouden kehitystä tukeva politiikka.

– On tietenkin viisasta pitää mielessä, että maailmantalouden epävarmuus voi iskeä nykyistä suuremmalla voimalla myös Suomeen. Maailmantalouden riskit ovat kasvaneet. Yhdysvaltojen taantumasta voi tulla arvioitua pidempi. Pahimmassa tapauksessa tauti tarttuu myös Kiinaan ja muihin Suomen talouskasvua ylläpitäviin Aasian maihin. Synkistely on kuitenkin syytä jättää vähemmälle ja suunnata ponnistelut siihen, millä tavoin voimme vahvistaa kuluttajien ja elinkeinoelämän luottamusta. Tarvitaan hyviä, uskoa vahvistavia signaaleja, Fagernäs sanoi torstaina Helsingissä EK:n Suhdannebarometrin julkistamistilaisuudessa.

Fagernäs in mukaan päättäjien keinovalikoimassa on ennen kaikkea verotus. Kiihtyvä inflaatio ei lupaa laskua eurooppalaiseen korkotasoon.

– On erittäin myönteistä, että maan hallitus aloittaa hallitusohjelmassa luvattujen tuloverojen keventämisen ensi vuonna. Kuluttajien luottamusta voidaan kuitenkin lisätä edelleen, jos hallitus kertoo konkreettisesti etuajassa, kuinka suuri kevennys verotukseen on luvassa. Välttämättömiä päätöksiä on turha lykätä syksyyn. Kaiken kaikkiaan valtiotalous on paljon paremmassa kunnossa kuin hallitusohjelmaa tehtäessä arvioitiin. Näin myös veronkevennysvara on suurempi kuin hallitusohjelmassa luvattu 1,1 miljardia, Fagernäs painotti.

Hän oli huolissaan puheista, joissa on esitetty pääomaverotuksen kiristämistä. Taustalla on keskustelu ansiotulojen muuttamisesta pääomatuloiksi.

– Julkisuudessa olleiden yksittäistapausten takia ei pidä tehdä hätiköityjä ratkaisuja hyvin toimivan pääomaverojärjestelmän muuttamisesta. Katseet on suunnattava perimmäiseen ongelmaan eli ansiotulojen voimakkaaseen progressioon ja korkeisiin marginaaliveroprosentteihin. Tämä on kaikkien palkansaajien yhteinen ongelma ja voi ohjata verosuunnitteluun.

– Poliittisilla päätöksillä ei pidä lannistaa myöskään teollisuuden luottamusta ja investointihalua. Hallituksella on oltava realistinen käsitys tulevasta energiantarpeesta. Etenkin sähköntuotantoon on investoitava merkittävästi ja nopealla aikataululla.

PK-YRITYSTEN SUHDANNEKUVA HIMMENEÄ VÄHITELLEN

Henkilöstöä lisätään kuitenkin vielä lähikuukausina

EK:n huhtikuussa tekemän PK-Suhdannebarometrin mukaan pienten ja keskisuurten yritysten suhdannekuva on asteittain viiltenyt aiempien arvioiden mukaisesti. Tämänhetkistä suhdannetilannetta kuvataan silti vielä normaalia paremmaksi. Lähikuukausina suhdanteiden loivan heikentymisen odotetaan jatkuvan.

Teollisuudessa PK-yritysten näkymät ovat hieman vaisummat kuin suurilla yrityksillä. Rakentamisessa PK-yritykset ovat hieman suuria optimistisempia. Palvelualojen PK-yritysten näkymät heikkenivät loivasti suurten yritysten tavoin.

Suhdannehuipulta on talven ja alkukevään aikana vähitellen laskeuduttu. Tuotannon kasvu on hidastunut, mutta työvoimaa on vielä lisätty. Ammattityövoimasta on edelleen pulaa erityisesti palvelualojen PK-yrityksillä.

Suhdannenäkymien saldoluku oli teollisuuden PK-yrityksillä huhtikuussa -8. Tammikuussa saldoluku oli tasolla -15. Saldoluku lasketaan vähentämällä suhdanteiden paranemista odottavien osuudesta niiden heikkenemistä odottavien osuus. Nykyisestä yhä vahvistuvia suhdanteita ennusti huhtikuussa kymmenen prosenttia teollisuusyrityksistä, kun puolestaan 18 % odotti käännettä heikompaan lähikuukausien aikana.

Rakennusyritysten arviot tulevasta ovat myös melko varovaiset, mutta kesäkausi pitää toiminnan vilkkaana lähikuukaudet. Rakentamisessa suhdannenäkymien saldoluku oli huhtikuussa +10, kun se oli lokakuussa -6. Uusimmassa tiedustelussa 16 % vastaajista odotti suhdanteidensa paranevan, ja tilanteen heikkenemiseen uskoi kuusi prosenttia.

Palveluyrityksien suhdannenäkymät ovat lievästi heikentyneet. Saldoluku oli huhtikuussa -12, kun se oli tammikuussa tasolla -9. Suhdanteiden odottaa paranevan seitsemän prosenttia vastaajista ja heikkenevän 19 %.

Tuotannon kasvu jäänee teollisuudessa vähäiseksi – palvelualoilla yhä hyviä myyntitodotuksia

Pienten ja keskisuurten teollisuusyritysten tuotanto kasvoi jonkin verran alkuvuonna. Rakentamisessa kasvu hidastui, jääden melko vähäiseksi. Palvelualoilla myynnin kasvuvauhti oli edelleen melko hyvä.

Teollisuuden PK-yritykset uskovat tuotannon lisäyksen jäävän lähiaikoina melko vähäiseksi. Samoin rakentamisessa odotetaan tuotantomäärien pysyvän lähes paikoillaan. Sen sijaan palvelualoilla myynnin tasainen kasvu jatkuisi.

PK-teollisuusyritykset saivat alkuvuonna hieman niukemmin uusia tilauksia kuin edellisellä neljänneksellä. Sen sijaan lähikuukausina tilausten määrän ennustetaan kääntyvän loivaan kasvuun. Tilauskanta oli keskisuurilla teollisuusyrityksillä vähän yli normaalin, pienillä puolestaan tavanomainen. Keskisuurten rakennusyritysten tilauskanta on pienentynyt, mutta edelleen varsin suuri.

Henkilöstöodotukset teollisuudessa aiempaa varovaisemmat

PK-yritysten henkilöstön kasvu on jatkunut alkuvuonna sekä teollisuudessa, rakentamisessa että palveluissa. Teollisuudessa kehitys oli aiempia odotuksia parempaakin. Lähikuukausien odotukset ovat kuitenkin teollisuudessa aiempaa varovaisemmat, eikä henkilöstön odoteta enää kasvavan. Rakentamisessa ja palveluissa työvoiman kasvu jatkuisi.

Työvoimapula ongelmana erityisesti palvelualoilla

Kapasiteetin käyttöaste on teollisuudessa ja rakentamisessa laskenut loivasti. Kapasiteettia ei silti ole kovin paljoa vapaana. Teollisuudessa 78 prosentilla yrityksistä oli kapasiteetti täydessä käytössä. Kapasiteettipulaa oli 16 prosentilla vastaajista.

Työvoimapula on jatkunut erityisesti palvelualoilla. Teollisuudessa siitä kärsi 16 prosenttia, rakentamisessa 22 prosenttia ja palveluissa 27 prosenttia vastaajista.

Kohonneet kustannukset painavat kannattavuutta, vaikka myös hinnat noususuunnassa

PK-teollisuusyritysten tuotteiden myyntihinnat nousivat alkuvuonna melko yleisesti. Hintojen nousu ei kuitenkaan ollut yhtä voimakasta kuin kustannusten kohoaminen. Kannattavuus kääntyi hieman aiempaa heikommaksi. Sekä hintojen että kustannuksen kohoamisen ennustetaan jatkuvan myös kesällä, tosin hieman aiempaa hitaampana.

Rakentamisessa hintojen nousu on jatkunut, mutta kustannukset ovat kohonneet edelleen hyvin voimakkaasti. Helpotusta tilanteeseen ei odoteta lähikuukausinakaan.

PK-palveluyritysten tuotteiden myyntihinnat kohosivat aiempaa enemmän. Vastapainona myös kustannusten nousu oli ripeää. Lähikuukausina sekä hintojen että kustannusten odotetaan nousevan hieman loivemmin.

PK-Suhdannebarometri lyhyesti

PK-Suhdannebarometriin vastasi 851 yritystä. Vastaajat työllistivät Suomessa runsaat 60 000 henkeä. Kysely tehtiin 1. – 25.4.2008. Yksittäiset vastaukset on painotettu teollisuudessa ja rakentamisessa yrityksen liikevaihdolla ja palveluissa henkilökunnan määrällä. Pienten yritysten aliedustus otoksessa on korjattu niin, että niiden osuus vastaa todellista osuutta kullakin toimialalla.

Työmarkkinajärjestöjen yhteisellä menettelyllä turvataan työmarkkinoiden vakautta

Työmarkkinakeskusjärjestöt ovat sopineet yhteisestä menettelystä, jolla seurataan ja ennakoidaan järjestörakenteissa ja sopimusrajoissa tapahtuvia muutoksia. Sopimuksen allekirjoittaneiden järjestöjen tavoitteena on välttää järjestörajaongelmia ja turvata työmarkkinakentän vakautta ja täydentää virallista työriitojen sovittelumenettelyä.

Menettely on kaksivaiheinen. Työmarkkinakeskusjärjestöjen pysyvä työryhmä seuraa sopimusjärjestelmän ja työmarkkinakentän muutoksia ja pyrkii ennakoimaan muutosten vaikutuksia. Mahdollisissa ongelmatilanteissa muutosten kohteena olevat osapuolet kokoontuvat käsittelemään asiaa ja voivat tarvittaessa etsiä tapauskohtaisia ratkaisuvaihtoehtoja (ns. konsiliaatio).

Työmarkkinakeskusjärjestöt ja niiden jäsenliitot ja -organisaatiot uudistavat rakenteitaan ja toimintaansa niin, että ne vastaisivat paremmin tapahtuvia muutoksia. Toimintaa on tehostettu, liittojen ja organisaatioiden yhteistyötä on lisätty ja joissakin tapauksissa on käynnistetty yhdistämishankkeita. Kesäkuun alusta käyttöön otettava menettely täydentää tätä keskusjärjestöjen rakenteellista kehitystyötä.

Perinteiset toimialarajat ja yritysten ja organisaatioiden henkilöstörakenne sekä yksityisen ja julkisen sektorin rajat ovat muuttumassa. Jotkin perinteiset alat supistuvat, mutta toisaalta koko ajan syntyy uusia toimialoja ja uudenlaisia tuotteita ja palveluja. Palvelu- ja tuotantoketjut ulottuvat usean eri työ- ja virkaehtosopimuksen soveltamisalalle. Syntyy myös kokonaan uusia työehtosopimuksia.

Joillakin aloilla muutokset ovat johtaneet työehtosopimuksen soveltamisalaa koskevan määrittelyn tarkistamiseen tai soveltamisalan laajentamiseen, mikä on saattanut aiheuttaa sopimusrajaongelmia ja erimielisyyksiä. Ongelmia voi syntyä myös yhden sopimusosapuolen halusta tulkita soveltamisalaa aiempaa laajemmin. Allekirjoittajakeskusjärjestöt katsovat, että nyt sovitulla menettelyllä voidaan nykyistä paremmin ennakoita mahdollisia kiistatilanteita ja tukea työmarkkinajärjestelmän toimivuutta. Allekirjoitettu sopimus on luonteeltaan keskusjärjestösopimus, joka sitoo allekirjoittajakärjestöjä. Jäsenliitoille ja -organisaatioille sopimus on menettelytapasuositus.

6. Projektit ja kampanjat

Logistiikkayritysten Liitto osallistuu seuraaviin projekteihin.

CAP-projekti

Projektin tavoitteena on tieliikennekuljettajien jatkokoulutuksen tehostaminen menetelmäkehityksellä, johon sisältyy ajotietojen keruulaitteisto, automaattiset datan luokittelumenetelmät, sekä kerätyn aineiston analyysiin perustuva koulutustuote.

Hankkeen uutuusarvo on tieliikennekuljettajan ajovuorojen aikana kerätyn monikanavaisen tiedon luokittelu GPS-pohjaisen paikkatiedon ja digitaalisen kartta-aineiston pohjalta, sekä analysoidun aineiston käyttö kuljettajille tulevaisuudessa pakollisen jatkokoulutuksen yhteydessä. Tässä tavoitteessa korostuu ajonaikaisen tiedonkeruun edut etenkin suhteessa vaihtoehtoiseen ajosimulaattoriin, koska analyysi ja koulutus voidaan kohdistaa kuljettajan toimintaan oikeassa työympäristössä, koulutus tehostuu kuljettajilta vaaditun ajankäytön osalta, sekä koulutuslaitteisto on edullinen ja siirrettävissä ajoneuvosta toiseen.

Mitattavia suureita tulevat alustavasti olemaan ajonopeus, ajoetaisyys, ajoneuvon kiihtyvyydet, hidastuvuuden nopeat muutokset, sivuttaissuunnan liike, ajoneuvon hallintalaitteiden käyttö, liikennesääntöjen noudattaminen, ajo- ja lepoaikojen noudattaminen, kuorman sidontapolttoaineen kulutus, tyhjäkäynti, moottorin kuormitus sekä kierroslukualueiden käyttö.

Seuraavassa vaiheessa tapahtuu pilottilaitteiston kehitys sekä koulutuspaketin kehitystyötä. **Pilottilaitteisto valmistuu vuoden 2008 kesään mennessä.**

Tekes ja VTT vastaavat suurimmasta osasta kustannuksista, lisäksi yksityinen sektori (mm. LL) osallistuu kuluihin. Projekti on kaksivuotinen ja valmistuu 31.12.2008.

Puolustusvoimat aloittaa Kainuun ja Karjalan Prikaateissa sekä Ilmavoimien yksiköissä kuljettajien ammattipätevyyskoulutuksen pilottina tänä keväänä ja varsinaisen laajan koulutuksen aloitetaan koko Suomessa vuoden 2009 alussa. Kotiutuvilla kuljettajakoulutuksen saaneilla varusmiehillä on siten vaadittava ammattipätevyys (140 t nopeutetun koulutuksen käyneet tarvitsevat vielä ikää 21 v ja C-kortti taskussa). Koulutus kestää joko 280 t (yhdistelmäkortti) tai 140 t nopeutetusti. Kuljettajaksi koulutettavien varus-

miesten määrä on 3 700/v. Puolustusvoimien järjestämä kertausharjoitus, mm. kuljettajille, tuo tulevaisuudessa yhden CAP -koulutuspäivän kuljettajalle.

MISTÄ KULJETTAJAT, MiKu?

Liiton hallitus nimesi lokakuun 2006 kokouksessaan liiton oman työryhmän, **MiKu**, miettimään toimenpiteitä kuljettajapulan ratkaisemiseksi ja kuljettajien tulevaisuuden koulutusresurssien arvioimiseksi ja tarvittaessa lisäämiseksi sekä näihin vaikuttamiseksi. Työryhmä on kokoontunut seitsemän kertaa ja työryhmän tarkennetut tavoitteet ovat muotoutuneet. Työryhmä tulee toimimaan tiiviissä yhteistyössä ”Kuljetusala.com” –projektin ja TE -keskuksen vetämän projektin kanssa välttämällä päällekkäisyyksiä. **MiKu:n kautta käynnistetään yrityskohtaisia projekteja, PaKu (Parasta Kuljetusalan Työntekijälle), joihin saadaan ulkopuolista rahoitusta. Projektiehdotukset on hyväksytty Työsuojelurahaston käsittelyssä, mistä saadaan 50 %:a tukea.**

ASIAKASRAJAPINNAN SÄHKÖISET ASIAKIRJAT eli ARS 2009

Kesän aikana on päivitetty (tarkastus vielä tekemättä) yhteiset **Tavaralinjaliikenteen Yleiset toimitusehdot** koko kentälle. Parhailaan liiton hallitus käsittelee viimeistä versiota ja saamme myös kommentit Kilpailuvirastolta. Näiden perusteella arvioidaan **Tiekuljetussopimuslain** vaatima muutostarve ja annetaan ehdotus tarvittaessa OM:lle. Samaten rahtikirjastandardiin tulee muutoksia, SFS on saanut kommentimme asiasta ja luvannut uudistaa standardin. Nyt ovat perusmääritykset tehty ja tarjoukset pyydetty kolmelta alan toimijalta. Tarjousneuvottelut ovat parhailaan menossa ja saadaan käytyä kesäkuun alkupuolella. **Yhteiset domainit** on jo varattu avattavaa portaalia varten ja kuvaukset portaalin toiminnasta on tehty. Näiden jälkeen aloitetaan varsinainen yrityskohtainen valmistautuminen **sähköiseen toimitusketjuun**. Alustava käyttöönotto-aikataulu on 1.1.2009.

KEUDA

Keski-Uudenmaan ammattioppilaitokset tulevat jatkamaan TE-keskuksen projektia ja selvittämään koulutuksen ja työelämän kohtaamisongelmia logistiikan kannalta. Keuda tulee tekemään koulutuksesta ja sen tarpeesta alueellaan laajan kyselyn loppuvuoden aikana. Alustavat tulokset on saatu.

ENERGIATEHOKKUUS

Logistiikkayritysten Liitto **on allekirjoittamassa 24.1.2008** LVM:n, KTM:n, YM:n ja eräiden muiden tahojen kanssa yhteistä liikenteen energiatehokkuussopimusta vuosille 2008-2016 koskien tavaraliikennettä. Tavoitteena on vähentää energiankulutusta 1 %/v eli 9 % koko kauden aikana. Yritykset raportoivat polttoaineenkäyttönsä **EMISTRA** –järjestelmään (www.emistra.fi) vuosittain. Myös VR liittyy samalla sopimukseen. Polttoaineen kulutusta on tarkoitus vähentää 19 Mlitraa koko aikana. Polttoaineen vähentäminen onnistuu sopivilla renkailla ja rengaspaineilla, tuuliohjaimilla, kuljettajien koulutuksella jne. unohtamatta vetäviä väyliä. LVM:n vetämän projektin johtoryhmään on nimetty allekirjoittanut ja varalla Tiina Salonen. **Energiatehokkuudesta on tulossa esite kesäkuun alussa.**

HISTORIA

Olli Blomberg on aloittanut tavaralinjaliikenteen historian kirjoittamisen keväällä 2008 ja teoksen on tarkoitus olla valmiina 2010/2011 –vuodenvaihteessa. Hän tulee olemaan varmaan moniin teistä yhteydessä tietojen saamiseksi. Vuosi 2008 menee paljolti materiaalia kerätessä ja perusasioita suunniteltaessa.

ELINTARVIKEKULJETUKSET

Yhdessä Eviran ja ketjujen kanssa on lähdetty työstämään yleispätevää ”Parhaat käytännöt elintarvikekuljetuksissa” -ohjeistusta, jotta vaikeudet kentällä hyväksymisien suhteen saadaan kuntoon. Työryhmä kokoontui ensimmäisen kerran toukokuun alussa.

7. Tilasto ja liitteet

Suomen Pankki
Tilastokeskus
Neste Oil

Korkotietoa 3.2008
Indeksit 2.2008
Diesel 11.3.2008

Öljy ja Kaasualan Keskusliitt. Polttoainekatsaus
EK Barometri, lyhenne
EK PK-barometri, lyhenne
EK L.Fagernäs, Itämeri –puhe

Terveisin

LOGISTIIKKAYRITYSTEN LIITTO

Kyösti Orre

0400-426 134

kyosti.orre@ek.fi