



# Ajankohtaistiedote

## 25.5.2010

Öljy- ja Kaasualan Keskusliitto ry on öljy- ja kaasualan yritysten etu- ja yhteistyöjärjestö. Keskusliiton päämääränä on edistää nestemäisten ja kaasumaisten polttoaineiden vastuullista käyttöä ja osallistua kestävästi energiätulevaisuuden kehittämiseen sekä rakentaa puitteet öljy- ja kaasualan kannattavalle toiminnalle. Keskusliiton omistama Öljyalan Palvelukeskus Oy vastaa öljyalan energiategohkkuussopimus Höylä III:n toimeenpanosta sekä toteuttaa tutkimus- ja kehityshankkeita. Verkkosivut [www.oil-gas.fi](http://www.oil-gas.fi)

Aineisto vapaasti toimitusten käytettävissä. Tilastotietoja lainattaessa on Öljy- ja Kaasualan Keskusliitto mainittava lähteenä. Lisätietoja: Öljy- ja Kaasualan Keskusliitto, Mervi Tepponen, [etunimi.sukunimi@oil.fi](mailto:etunimi.sukunimi@oil.fi), puh. 040 562 1060, [www.oil-gas.fi](http://www.oil-gas.fi), [www.oil.fi](http://www.oil.fi) (öljylämmityksen energiategohkkuusneuvonta)

## Kansainväliset öljymarkkinat

Raakaöljyn hinta on vaihdellut toukokuun aikana huomattavasti. Brent-raakaöljyn hinta oli toukokuun alussa korkeimmillaan lähes 87 dollaria barreilta, mutta toukokuun lopulle tultaessa hinta oli laskenut alle 70 dollariin barreilta. Kuukauden aikana raakaöljyn hinta oli laskenut dollarimääräisesti 18 ja euromääräisesti 11 prosenttia.

Kuukauden alussa hinnan nousua vauhdittivat merkit öljyn kysynnän kasvusta Yhdysvaltain talouskasvun myötä. Maan teollisuustuotanto on kasvanut keväällä voimakkaasti, ja huhtikuussa kasvuluvut olivat suurimmat kuuteen vuoteen.

Raakaöljyn dollarimääräinen hinta kääntyi kuitenkin jyrkkään laskusuuntaan, kun euron kurssi dollariin nähden heikkeni. Kurssimuutokset saivat aikaan sen, että sijoittajien mielenkiinto siirtyi raaka-aineista muihin kohteisiin. Öljyn hinta on laskenut myös euromääräisesti toukokuun aikana.

Euroopan taloudellinen tilanne heikensi ennusteita öljyn kysynnän kasvusta, kun Kreikan talouskriisin pelättiin leviävän myös muualle Eurooppaan. Suuren öljynkäyttäjän Yhdysvaltojen odotettua korkeampi öljyvarastoiden taso toukokuun puolivälissä ennakoivat öljyn kysynnän heikkenemistä yhdessä ennakoitua suurempien työttömyyslukujen kanssa.

Öljynviejämaiden järjestön Opecin keskuudessa on väläytelty tuotantokiintiöiden kiristämistä, jotta raakaöljyn hinta saataisiin järjestön tavoittelemalle tasolle. Asiantuntijat uskovat kuitenkin yleisesti, että Opecin rivit ovat tällä hetkellä sen verran hajanaiset, ettei tämän kaltaista päätöstä pystytä tekemään. Opecin seuraava ministerikokous on kaavailtu pidettäväksi lokakuussa.

Öljytuotteiden maailmanmarkkinahintoihin vaikuttavat useat tekijät, kuten ennusteet maailmantalouden näkymistä ja suurten öljynkuluttajamaiden talouden ja öljynkulutuksen kehityksestä sekä odotukset varastojen riittävydestä. Hintoihin voivat heijastua usein myös poliittiset kriisit, lakot ja uhkatilanteet.

Öljytuotteiden kansainvälistä kauppaa käydään dollareissa. Näin dollarin ja euron väliset kurssimuutokset vaikuttavat myös öljytuotteiden hintoihin Suomessa. Euron vahvistuminen dollariin nähden vaikuttaa hintoihin laskevasti. Vastaavasti euron heikentymisellä dollariin nähden on hintoja nostava vaikutus.

Toukokuussa bensiinin maailmanmarkkinahinta oli noin 750 dollaria tonnilta, viisi prosenttia kuukauden takaista hintaa matalampi. Euromääräisesti hinta oli noussut vastaavalla jaksolla kolmella prosentilla ja oli noin 0,45 euroa litralta.

Dieselöljyn maailmanmarkkinahinta oli noin 700 dollaria tonnilta (0,47 euroa litralta), kevyen polttoöljyn noin 670 dollaria tonnilta (0,45 euroa litralta) ja raskaan polttoöljyn noin 450 dollaria (360 euroa) tonnilta.

Suomessa öljytuotteiden kuluttajahinnat määräytyvät vapaasti markkinoilla ja vaihtelevat kilpailutilanteen mukaan paikkakunnittain ja liikennepolttoaineiden osalta huoltoasemittain.

Hintoihin vaikuttavat monet osatekijät, kuten vuodenaikojen mukaan vaihteleva kysyntä. Merkittävä osa öljytuotteiden kuluttajahinnoista on veroa.

Kuluttajahintoihin heijastuu raaka-aineen eli raakaöljyn hinta, mutta raakaöljyn hinnan rajuillakaan vaihteluilla ei yksin ole kovinkaan suurta merkitystä esimerkiksi bensiinin litrahintaan. Kuluttajahintoihin heijastuvat ennen kaikkea eri öljytuotteiden maailmanmarkkinahinnat ja niiden muutokset. Näiden ja lukuisten muiden hintoihin vaikuttavien tekijöiden vaikutus ei noudata mitään toistuvaa kaavaa, vaan joskus toisten hinnanmuodostukseen vaikuttavien tekijöiden merkitys on suurempi kuin toisten. Tällöin tekijöiden yhteisvaikutus on erilainen eri aikoina. Pitemmällä aikavälillä tarkasteltuna öljytuotteiden hinnat kuitenkin kulkevat pitkälti raakaöljyn hinnankehityksen tahdissa.

**Lisätietoja:** Öljy- ja Kaasualan Keskusliitto, toimitusjohtaja Helena Vänskä, puh. 040 581 6786

## Öljytuotteiden hinnasta suuri osa on veroja

Suomessa verot muodostavat merkittävän osan bensiinin ja dieselöljyn sekä kevyen ja raskaan polttoöljyn kuluttajahinnoista. Toukokuussa verojen osuus bensiinin kuluttajahinnasta oli 61 prosenttia.

Polttoainevero on kiinteä, euromääräinen ja myyntihinnasta riippumaton polttoaineiden valmistevero. Se koostuu perusverosta, lisäverosta ja huoltovarmuusmaksusta.

Polttoaineveron suuruus määritellään laissa öljytuotteesta riippuen joko litraa tai kilogrammaa kohti. Koska vero määrätään euroina, sen prosentuaalinen osuus kuluttajahinnasta vaihtelee kuluttajahinnan muuttuessa.

Arvonlisävero on 22 prosenttia tuotteen arvonlisäverottomasta hinnasta eli noin 18 prosenttia kuluttajahinnasta. Arvonlisäveroa siis maksetaan ei ainoastaan varsinaisesta polttoaineen hinnasta, vaan myös hintaan sisältyvästä polttoaineveron osuudesta. Heinäkuun alussa arvonlisävero nousee 23 prosenttiin.

**Lisätietoja:** Öljy- ja Kaasualan Keskusliitto, erityisasiantuntija Jyrki Pohjolainen, puh. 040 582 7220

## Huoltoasemien rengaspainetempaus kesäkuussa

Huoltoasemilla eri puolilla maata tempaistaan 11.-18. kesäkuuta oikeiden rengaspaineiden puolesta osana öljyalan energiatehokkuustoimintaa. Tempauksella halutaan muistuttaa oikeiden rengaspaineiden tärkeydestä, sillä väärät rengaspaineet lisäävät polttoaineenkulutusta.

Eri huoltoasemaketjut ja huoltoasemat järjestävät viikon kuluessa erilaisia tempaukseen liittyviä tapahtumia, jotka voivat keskittyä yhteen päivään tai jatkua useamman päivän viikon aikana. Tempaus kattaa huoltoasemakentän laajasti, sillä jakeluketjut ovat kattavasti mukana öljyalan energiatehokkuussopimuksessa.

Autoilijoiden saataville tulee tietoa sopivien rengaspaineiden merkityksestä liikenneturvallisudelle ja polttoaineenkulutukseen, ja heille voidaan myös tarjota apua rengaspaineiden tarkistamisessa. Lisätietoja tapahtumista tulee löytymään huoltoasemaketjujen ja huoltoasemien verkkosivuilta lähempänä tempausviikkoa.

Liian pienet rengaspaineet kasvattavat renkaiden vierintävastusta, jolloin renkaiden kuluminen sekä polttoaineenkulutus lisääntyvät ja liikenneturvallisuus huonontuu.

Energiatehokkuutta edistävä Motiva muistuttaa ohjeissaan, että polttoaineen kulutus lisääntyy noin 0,3 litraa sadalla kilometrillä, jos renkaan paine on 0,5 baria suosituspainetta pienempi. Motiva neuvoo tarkistamaan vähintään kerran kuukaudessa ja aina sään kylmettyä, että renkaissa on sopiva paine.

Käytännössä renkaissa kannattaa Motivan mukaan pitää aina ohjekirjassa mainittu suurimman kuorman paine. Vaikka kevyellä kuormalla mukavuus voi hieman kärsiä, polttoainetta säästyy ilman, että turvallisuus heikkenee tai renkaiden ikä lyhenee.

Autojen rengaspaineissa tuntuu olevan korjaamisen varaa. Huoltoasemilla 30 paikkakunnalla viime kesänä koeluontoisesti järjestetyn rengaspainepäivän mittaukset kertoivat, että merkittävä osa tarkastetuista renkaista oli alipaineisia. Tieto kannusti laajentamaan huoltoasemien rengaspainetempausta tänä kesänä.

Öljyalan energiatehokkuussopimus Höylä III:ssa vuosille 2008-2016 ovat mukana Neste Oil, Shell, SOK/ABC-ketju, St1, Teboil ja SEO sekä alan järjestöt Öljy- ja Kaasualan Keskusliitto, Suomen Bensiinikauppiaitten ja Liikennepalvelualojen Liitto SBL ja Lämmitysenergia Yhdistys.

**Lisätietoja:** Öljy- ja Kaasualan Keskusliitto, tiedotuspäällikkö Mervi Tepponen, [mervi.tepponen@oil.fi](mailto:mervi.tepponen@oil.fi), puh. 040 562 1060, sekä huoltoasemaketjut (Tiedote julkaistu 24.5.2010)

## Yli-ikäisen öljylämmityskattilan uusiminen säästää energiaa ja euroja

Öljyalan Palvelukeskus yhteistyökumppaneineen vauhdittaa tänä vuonna erityisesti yli-ikäisten öljykattiloiden vaihtamista uusiin, energiatehokkaisiin kattiloihin. Kattilaprojekti on osa Höylä III -energiatehokkuussopimuksen toimia. Kesä on perinteisesti kattilaremonttien sesonkiaikaa.

Valtaosassa maamme öljylämmitystaloista lämmityslaitteet ovat kunnossa, koska kattiloita on vaihdettu ja muita laitteita uusittu tasaiseen tahtiin. Suomesta löytyy kuitenkin vielä joukko kovin vanhoja öljykattiloita, joka voivat olla melkoisia energiasyöppöjä.

-Jos kattilalla alkaa olla ikää 30 vuotta tai jopa enemmän, niin se kannattaa uusia heti, painottaa erityisasiantuntija **Eero Otronen** Öljyalan Palvelukeskuksesta. Erityisesti vanhoista öljylämmitystaloista voi löytyä näitä iäkkäitä kattiloita.

Vanhat kattilat eivät ole enää energiatehokkaita. Uuden kattilan avulla lämmityksen energiatehokkuus paranee selvästi ja öljynkulutus vähenee, mikä näkyy myös polttoainelaskussa. Lisäksi uusi kattila on toimintavarma verrattuna vanhaan kattilaan.

-Näissä vanhojen kattiloiden taloissa asustaa usein iäkkäämpää väkeä ja isäntä itse on ehkä tottunut hoitelemaan kattilaa ja pannuhuoneen muita järjestelmiä. Mikään laite ei kuitenkaan kestä ikuisesti hyvässä hoidossa. Usein saattaa myös olla niin, että jos ammattilainen ei ole käynyt laitteita huoltamassa, on kuitenkin jotain voinut jäädä vähemmälle huomiolle, toteaa Eero Otronen.

Kun kattilaremontti on ajankohtainen, kannattaa ottaa yhteys joko ennestään tuttuun huoltoliikkeeseen tai etsiä alan ammattilaisten yhteystietoja esimerkiksi Lämmitysenergia Yhdistys LEY:n sivuilta [www.lammitysenergia.fi](http://www.lammitysenergia.fi) tai soittamalla yhdistykseen puh. 010 617 7410.

Oman paikkakunnan ja lähiseudun tekijöistä löytyy tietoa myös perinteisen puhelinluettelon keltaisilta sivuilta. Myös naapureilla voi olla hyviä vinkkejä huoltoliikkeistä.

Kesä on perinteisesti kattilaremonttien sesonkiaikaa, mutta nykyisin työ sujuu sen verran nopeasti, että remontin voi hyvin teettää muinakin vuodenaikoina ilman pelkoa talon kylmenemisestä.

Kattilaremontin yhteydessä on hyvä muistaa kotitalousvähennyksen käyttömahdollisuus remontin työn osuudessa.

Öljyalan Palvelukeskuksen verkkosivuilla [www.oil.fi](http://www.oil.fi) löytyy vinkkejä siitä, miten öljylämmitystalon energiatehokkuutta voi lisätä muutenkin kuin uusimalla kattilan.

**Lisätietoja:** Öljyalan Palvelukeskus, erityisasiantuntija Eero Otronen, puh. 040 861 8481

## Lämmöllä-lehti öljylämmittäjille jälleen kesäkuussa

Öljyalan Palvelukeskuksen Lämmöllä-lehden kesännumero ilmestyy kesäkuussa. Lehti postitetaan lämmitysöljyä myyvien Öljy- ja Kaasualan Keskusliiton jäsenyhtiöiden lämmitysöljyasiakkaille.

Lämmöllä-lehti on öljyalan Höylä III -energiatehokkuussopimuksen tiedotuskanava. Lehti neuvoo, kuinka öljylämmittäjät voivat pitää lämmitysjärjestelmänsä energiatehokkaassa kunnossa laitteita uusimalla ja liittämällä öljyn rinnalle uusiutuvaa energiaa kuten aurinkolämpöä.

Lämmöllä-lehden verkkosivujen osoite on [www.lammolla.fi](http://www.lammolla.fi). Maksuttoman lehden voi tilata verkosta [www.oil-gas.fi](http://www.oil-gas.fi).

**Lisätietoja:** Öljyalan Palvelukeskus, päätoimittaja Eero Otronen, puh. 040 861 8481

## Öljy- ja kaasualan vuosikirja ilmestynyt

Öljy- ja Kaasualan Keskusliiton Öljy- ja kaasualan vuosikirja 2010 on julkaistu. Vuosikirja sisältää kootusti runsaasti tietoja, tilastoja ja kaavioita öljy- ja kaasualaan liittyvistä kysymyksistä. Vuosikirja löytyy pdf-muodossa keskusliiton verkkosivuilla [www.oil-gas.fi](http://www.oil-gas.fi).

**Lisätietoja:** Öljy- ja Kaasualan Keskusliitto, tiedotuspäällikkö Mervi Tepponen, etunimi.sukunimi@oil.fi, puh. 040 562 1060

## KULUTTAJAHINTASEURANTA

Kuluttajahintaseuranta ei kuvaa koko maan keskihintoja vaan kuluttajahintojen vaihtelua. Katso hintaseurannan laadintaperusteet tilaston alla.

(A) = HINTA VEROINEEN (B)= VERON OSUUS HINNASTA

	BENSIINI 95		BENSIINI 98		DIESELÖLJY		KEVYT POLTTOÖLJY	
	(A) c/l	(B) c/l	(A) c/l	(B) c/l	(A) c/l	(B) c/l	(A) c/l	(B) c/l
<b>2008</b>	142,9*	88,5*	147,6*	89,3*	126,7*	59,2*	82,2*	23,5*
15.1.	142,0	88,3	145,9	89,0	121,8	58,4	76,8	22,6
15.2.	140,8	88,1	144,5	88,8	120,1	58,1	78,7	22,9
15.3.	141,9	88,3	145,9	89,0	125,7	59,1	84,4	23,9
15.4.	141,7	88,3	145,4	88,9	125,6	59,0	86,1	24,2
15.5.	149,0	89,6	153,5	90,4	135,1	60,8	98,9	26,5
15.6.	157,4	91,1	161,4	91,8	143,9	62,3	102,5	27,2
15.7.	157,5	91,1	161,7	91,9	144,2	62,4	102,3	27,2
15.8.	150,4	89,8	154,8	90,6	136,4	61,0	88,7	24,7
15.9.	149,9	89,7	153,0	90,3	133,1	60,4	88,7	24,7
15.10.	139,7	87,9	144,3	88,7	120,9	58,2	77,6	22,7
15.11.	122,8	84,8	127,0	85,6	109,1	56,1	67,3	20,8
15.12.	114,4	83,3	118,7	84,1	101,1	54,6	55,1	18,6
<b>2009</b>	128,9*	85,9*	132,9*	86,7*	99,2*	54,3*	59,7*	19,5*
15.1.	114,7	83,4	117,5	83,9	98,2	54,1	57,4	19,0
15.2.	118,3	84,0	121,8	84,7	97,0	53,9	55,6	18,7
15.3.	119,6	84,3	124,2	85,1	93,1	53,2	52,2	18,1
15.4.	122,9	84,9	126,6	85,5	94,9	53,5	56,4	18,9
15.5.	130,1	86,2	134,4	86,9	98,0	54,1	57,5	19,1
15.6.	137,4	87,5	141,3	88,2	101,5	54,7	62,9	20,0
15.7.	134,3	86,9	138,5	87,7	99,6	54,4	57,3	19,0
15.8.	135,9	87,2	140,0	88,0	102,1	54,8	64,9	20,4
15.9.	131,9	86,5	135,8	87,2	99,8	54,4	61,3	19,7
15.10.	129,8	86,1	133,4	86,8	99,2	54,3	63,4	20,1
15.11.	133,7	86,8	137,6	87,5	103,7	55,1	65,2	20,5
15.12.	132,2	86,5	135,7	87,2	102,8	54,9	63,0	20,1
<b>2010</b>								
15.1.	136,9	87,4	140,6	88,1	108,0	55,9	68,6	21,1
15.2.	134,9	87,0	138,6	87,7	106,0	55,5	67,7	20,9
15.3.	142,3	88,4	145,9	89,0	111,6	56,5	73,9	22,0
15.4.	144,8	88,8	148,1	89,4	114,4	57,0	77,3	22,6
15.5.	145,9	89,0	149,4	89,6	115,9	57,3	79,7	23,1
15.6.								
15.7.								
15.8.								
15.9.								
15.10.								
15.11.								
15.12.								

\* Vuoden keskihinta painotettuna kuukausittaisilla myyntimäärillä.

Hinta veroinen (sarake A) tarkoittaa kuluttajahintaa, joka sisältää kaikki tuotteen loppuhintaan sisältyvät verot ja veroluonteiset maksut, joita ovat polttoainevero, huoltovarmuusmaksu ja arvonnäisävero. Näiden maksujen määrä esitetään sarakkeessa B. Bensiinin vero koskee reformuloitua laatua ja dieselöljyn vero rikitöntä laatua.

Kuluttajahinnat vaihtelevat kilpailutilanteen mukaan paikkakunnittain ja huoltoasemittain. Bensiinin, dieselöljyn ja kevyen polttoöljyn hinnat on laskettu kuuden paikkakunnan (Helsinki, Mikkeli, Oulu, Rovaniemi, Seinäjoki, Turku) 15. päivän kuluttajahintojen mukaan. Hinnat on painotettu kuntien vuosimyyntimäärillä ja öljytuotteiden myynnin markkinaosuuksilla.

Bensiinin ja dieselöljyn kuluttajahinnalla tarkoitetaan hintaa huoltoasemilla. Hinta ei sisällä asiakaskohdaisia alennuksia. Dieselöljyn hinta muodostuu kulloinkin myytävänä olevien laatujen hinnoista.

Kevyen polttoöljyn hinta tarkoittaa kesäläadun hintaa asiakkaan säiliöön toimitettuna.

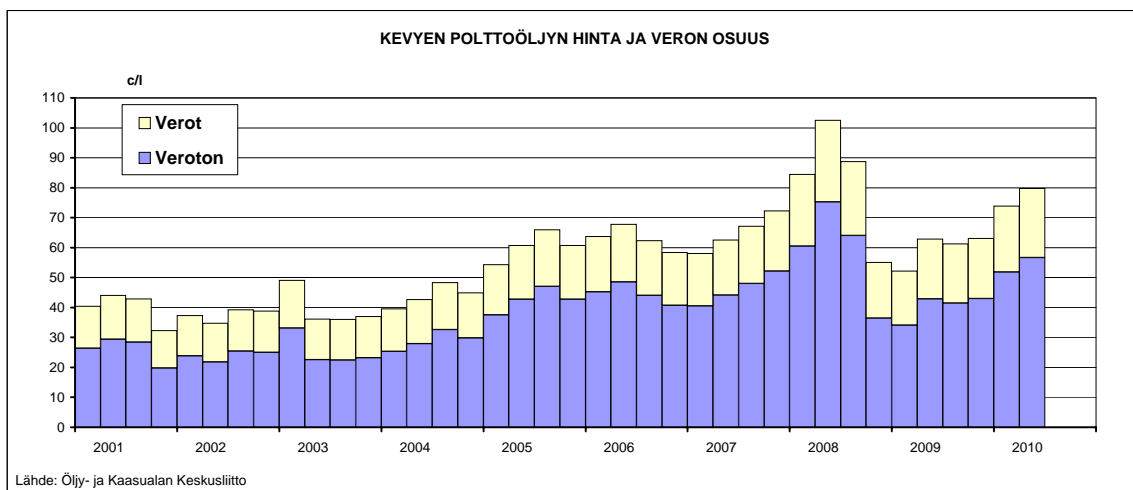
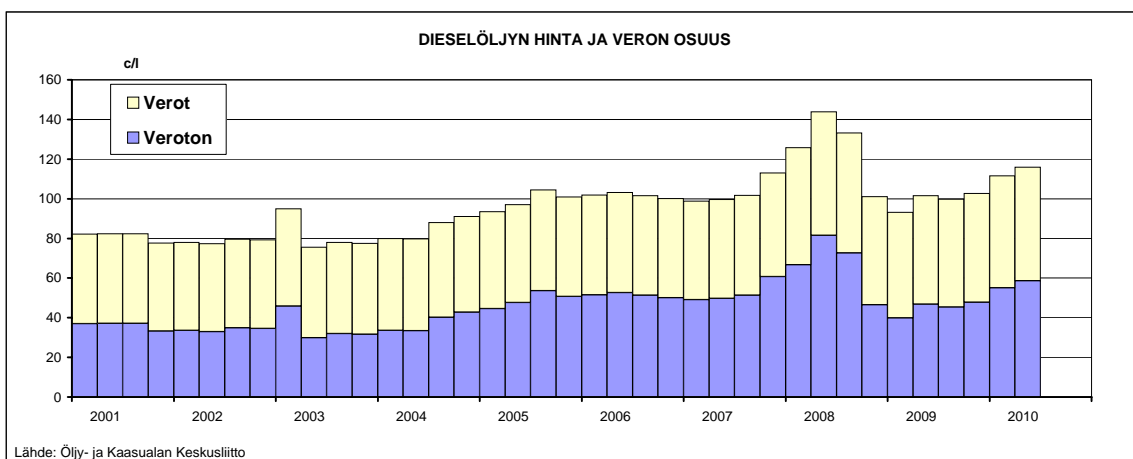
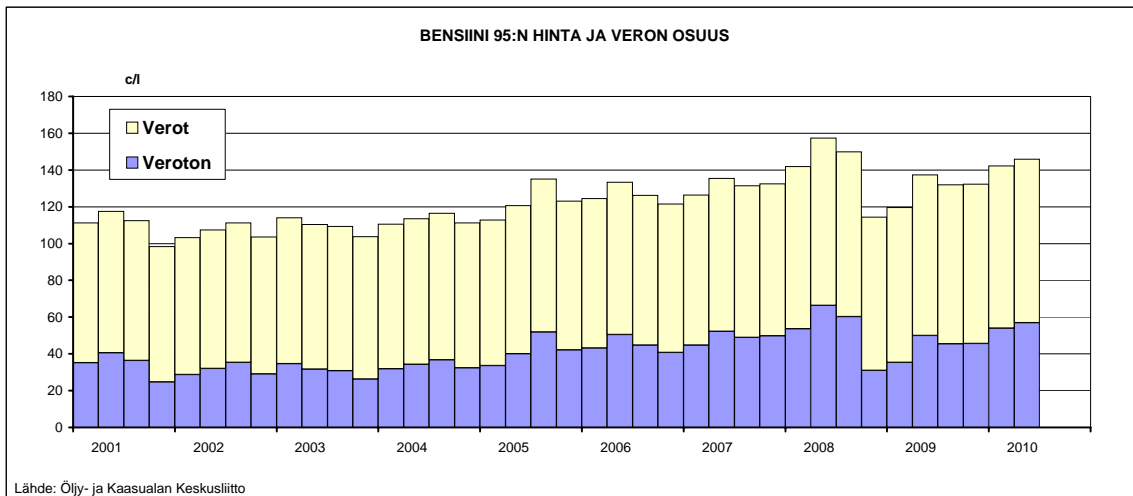
**POLTTONESTEIDEN KULUTTAJAHINNAT 15.5.2010**

(A) = HINTA VEROINEEN (B)= HINTA VEROTTA

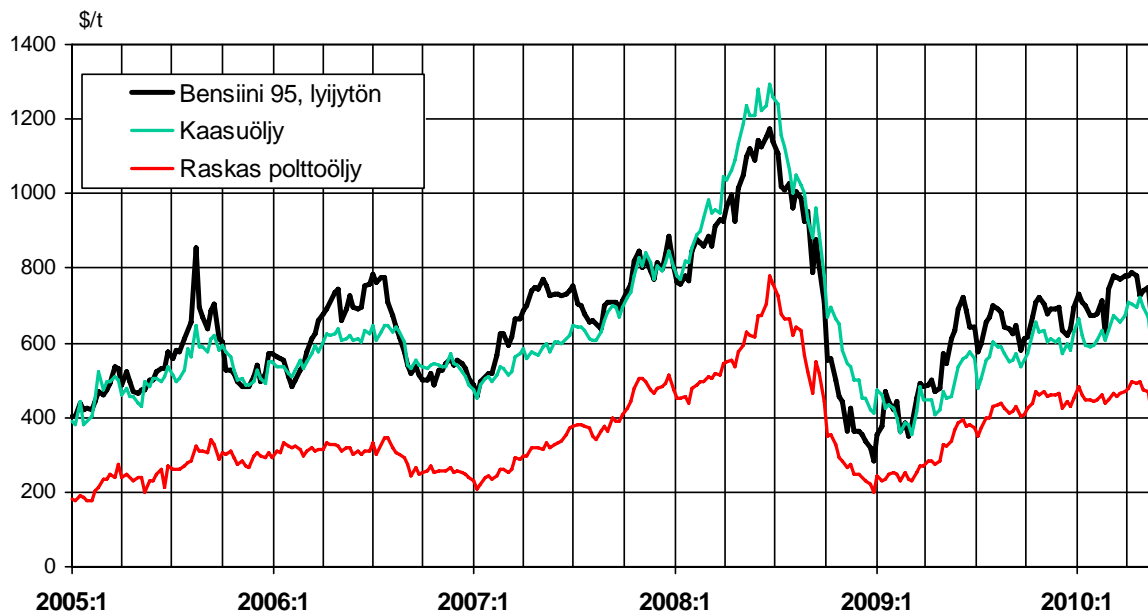
	BENSIINI 95		DIESELÖLJY		KEVYT POLTTOÖLJY	
	(A) c/l	(B) c/l	(A) c/l	(B) c/l	(A) c/l	(B) c/l
Alankomaat	153	56	118	55	84	45
Belgia	146	60	119	61	67	54
Bulgaria	104	52	100	52	99	52
Espanja	118	58	110	60	71	53
Irlanti	132	53	123	55	88	66
Iso-Britannia	142	54	144	55	66	50
Italia	139	60	125	62	120	60
Itävalta	122	53	113	56	78	54
Kreikka	152	58	131	66	72	57
Kypros	104	59	98	59	79	55
Latvia	112	55	109	57	71	57
Liettua	121	57	103	58	66	52
Luxemburg	119	58	100	56	60	52
Malta	122	60	104	53	73	52
Portugal	140	59	117	61	84	57
Puola	117	54	109	57	71	52
Ranska	137	54	117	55	73	56
Romania	107	54	102	56	86	42
Ruotsi	137	52	127	57	113	51
Saksa	142	54	122	56	72	54
Slovakia	128	56	113	58	79	64
Slovenia	122	54	116	55	75	52
Suomi	146	57	116	59	80	57
Tanska	148	61	125	61	119	62
Tsekin tasavalta	127	56	122	59	74	52
Unkari	124	55	117	57	117	57
Viro	114	53	112	54	75	52
<b>Keskiarvo</b>	<b>130</b>	<b>56</b>	<b>115</b>	<b>58</b>	<b>81</b>	<b>54</b>

Lähde: EU/Oil Petrolier/ÖKKL

Kunkin maan valuutassa ilmoitettu polttonestehinta on 15 päivän valuuttakurssilla muutettu euroiksi

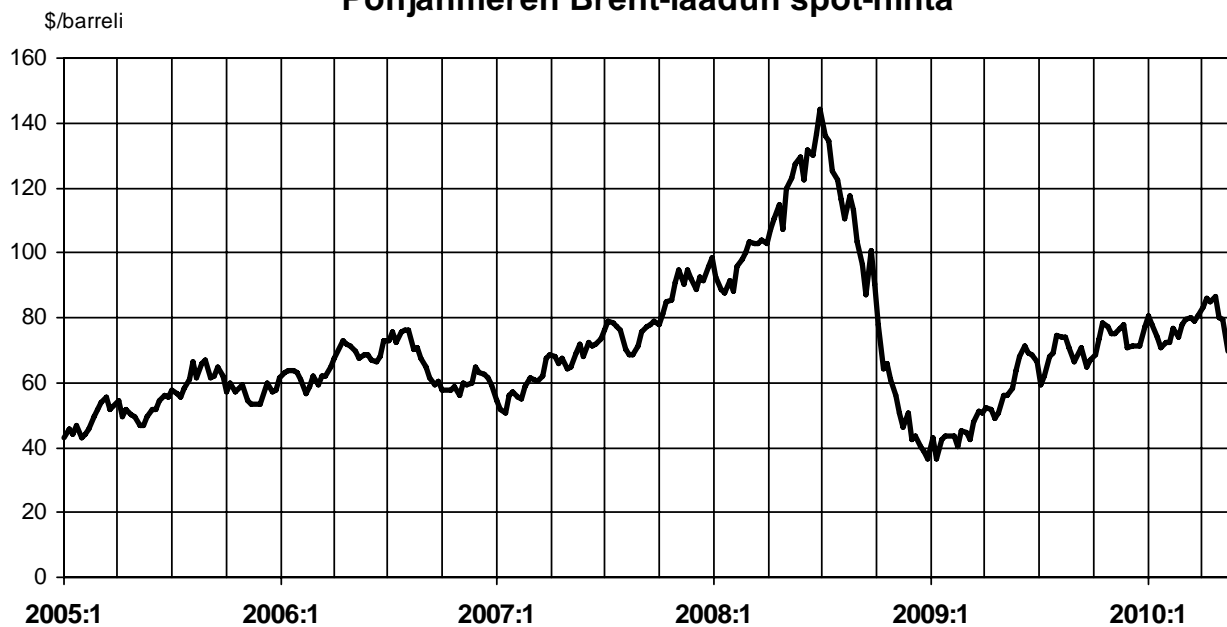


## ÖLJYTUOTTEIDEN MAAILMANMARKKINAHINNAT (FOB, NWE)



FOB, NWE = Free on Board, North West Europe  
Lähde: Öljy- ja Kaasualan Keskusliitto

## RAAKAÖLJYN MAAILMANMARKKINAHINTA Pohjanmeren Brent-laadun spot-hinta



Lähde: Öljy- ja Kaasualan Keskusliitto