

Taulu 1A Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksi - Indeksit ja vuosimuutokset ajoneuvotyypin mukaan, %

Kostnadsindex för lastbilstrafik - Index och årsförändringar efter fordonstyp, %

Cost index for road transport of goods - Index and year-on-year change by type of vehicle, %

2005 = 100 Ilman arvonlisäveroa - *Exkl. Mervärdesskatt* - Excl. VAT

Vuosi ja kuukausi	Pakettiautot	Kevyet kuorma-autot		Keskiraskaat kuorma-autot		Raskaat kuorma-autot		Puoliperävaunuyhdistelmät		Täysperävaunuyhdistelmät		Kokonaisindeksi			
<i>År och månad</i>	<i>Paketbilar</i>	<i>Lätta lastbilar</i>		<i>Halvtunga lastbilar</i>		<i>Tunga lastbilar</i>		<i>Semitrailerkombinationer</i>		<i>Kombinationer med helsläp</i>		<i>Totalindex</i>			
Year and	Vans	Light lorries		Medium heavy lorries		Heavy lorries		Semitrailer combinations		Full trailer combinations		Total index			
	(4)	%	(7)	%	(9)	%	(12)	%	(15)	%	(53)	%	(100)	%	
2005	100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		
2006	104,3	4,3	104,4	4,4	104,7	4,7	104,8	4,8	104,7	4,7	104,9	4,9	104,8	4,8	
2007	107,6	3,2	108,3	3,8	108,7	3,8	108,6	3,6	108,0	3,2	108,1	3,1	108,2	3,3	
2008	116,1	7,9	117,4	8,4	118,7	9,2	119,0	9,6	119,5	10,6	119,7	10,7	119,2	10,1	
2009	117,2	0,9	117,8	0,3	116,8	-1,6	116,6	-2,0	114,8	-3,9	114,2	-4,6	115,2	-3,4	
2008	I	110,8	5,4	112,1	6,2	113,4	7,3	113,6	8,0	114,2	9,4	114,5	9,7	113,9	8,8
	II	115,3	9,2	116,2	9,6	117,2	10,3	117,4	10,7	117,5	11,7	117,7	11,7	117,4	11,2
	III	115,8	8,5	116,9	9,1	118,1	10,2	118,4	10,7	119,0	12,2	119,2	12,4	118,7	11,6
	IV	116,0	8,5	117,4	9,1	118,7	10,2	118,9	10,9	119,7	12,5	120,0	12,7	119,4	11,8
	V	117,2	9,5	118,9	10,3	120,7	12,0	121,2	12,8	122,9	15,2	123,4	15,6	122,3	14,3
	VI	117,7	9,6	119,4	10,4	121,5	12,0	122,0	12,6	123,9	15,1	124,5	15,6	123,2	14,2
	VII	117,7	9,5	119,4	10,3	121,5	11,8	122,1	12,4	123,9	14,7	124,5	15,2	123,2	13,9
	VIII	116,9	8,7	118,3	9,3	120,0	10,3	120,3	10,8	121,4	12,4	121,8	12,7	121,0	11,8
	IX	116,9	8,2	118,2	8,6	119,9	9,5	120,4	10,1	121,1	11,1	121,4	11,3	120,7	10,7
	X	117,4	7,3	118,9	7,9	119,7	8,2	120,0	8,5	119,5	8,5	119,6	8,5	119,5	8,4
	XI	116,4	5,6	117,6	5,7	118,1	5,2	118,1	5,1	116,9	3,7	116,8	3,4	117,1	4,0
	XII	115,0	4,4	115,8	4,2	115,6	3,2	115,4	3,0	113,6	1,2	113,3	0,7	114,1	1,7
2009	I	114,3	3,2	115,5	3,0	115,0	1,4	115,0	1,2	112,9	-1,2	112,5	-1,7	113,4	-0,5
	II	118,0	2,3	118,0	1,5	117,0	-0,1	116,9	-0,4	114,7	-2,4	114,1	-3,0	115,2	-1,8
	III	117,3	1,3	117,4	0,5	116,3	-1,6	116,1	-2,0	113,7	-4,5	113,0	-5,2	114,3	-3,7
	IV	116,7	0,6	117,1	-0,2	115,9	-2,3	115,8	-2,7	113,6	-5,1	112,9	-5,9	114,1	-4,4
	V	116,7	-0,4	117,1	-1,5	115,9	-4,1	115,7	-4,5	113,6	-7,6	112,9	-8,5	114,1	-6,7
	VI	117,1	-0,5	117,8	-1,3	116,8	-3,9	116,8	-4,3	115,2	-7,0	114,7	-7,9	115,5	-6,3
	VII	116,8	-0,8	117,6	-1,6	116,6	-4,1	116,3	-4,7	114,7	-7,4	114,0	-8,4	115,0	-6,7
	VIII	117,0	0,1	117,9	-0,4	117,0	-2,5	116,9	-2,9	115,5	-4,9	114,9	-5,7	115,7	-4,3
	IX	116,7	-0,2	117,5	-0,6	116,5	-2,8	116,2	-3,4	114,7	-5,3	114,0	-6,1	115,0	-4,8
	X	118,2	0,7	119,1	0,2	117,9	-1,5	117,5	-2,0	116,0	-3,0	115,2	-3,7	116,3	-2,7
	XI	118,5	1,8	119,4	1,5	118,4	0,3	118,1	0,0	116,6	-0,3	116,0	-0,8	116,9	-0,2
	XII	118,6	3,1	119,6	3,2	118,6	2,5	118,3	2,5	116,9	2,9	116,2	2,6	117,1	2,7
2010	I	118,0	3,3	119,2	3,3	118,7	3,2	118,8	3,3	117,6	4,2	117,1	4,0	117,7	3,8
	II	118,1	0,1	119,3	1,1	118,7	1,5	119,1	1,8	117,7	2,6	117,3	2,8	117,9	2,3
	III	118,2	0,8	119,6	1,8	119,2	2,6	119,6	3,0	118,6	4,3	118,3	4,6	118,7	3,8
	IV	119,0	1,9	120,3	2,7	120,2	3,7	120,6	4,2	119,7	5,4	119,4	5,7	119,7	4,9
	V	119,0	1,9	120,2	2,6	120,1	3,7	120,6	4,2	119,8	5,5	119,5	5,8	119,8	5,0
	VI	119,0	1,7	120,3	2,1	120,2	2,9	120,8	3,4	120,0	4,1	119,7	4,4	120,0	3,9

Vanhvoja 2000=100 ajoneuvotyypittäisiä pistelukuja ei enää tuoteta. Tarvittaessa ne voidaan kuitenkin laskea ketjuttamalla. Alla on ajoneuvotyyppeä koskeva kerroin, jolla kerrotaan **2005=100**-pisteluku ketjutetun 2000=100 olevan indeksin saamiseksi.

Gamla indextal 2000=100 efter fordonstyp produceras inte längre. Vid behov kan de dock räknas genom kedjning. Nedan anges koefficienter för olika fordonstyp, med vilka indextalet 2005=100 skall multipliceras för att få det kedjade indexet 2000=100.

Old Index figures by type of vehicle 2000=100 are no longer produced. However they can be calculated with chaining coefficients that are listed below. Index figures **2005=100** for a certain type of the vehicle has to be multiplied with the corresponding coefficients in order to get 2000=100 index figures.

Pakettiautot	<i>Paketbilar</i>	Vans	1,19147
Kevyet kuorma-autot	<i>Lätta lastbilar</i>	Light lorries	1,18909
Keskiraskaat kuorma-autot	<i>Halvtunga lastbilar</i>	Medium heavy lorries	1,18765
Raskaat kuorma-autot	<i>Tunga lastbilar</i>	Heavy lorries	1,17440
Puoliperävaunuyhdistelmät	<i>Semitrailerkombination</i>	Semitrailer combinations	1,17702
Täysperävaunuyhdistelmät	<i>Trailerkombination</i>	Full trailer combinations	1,17158

Taulu 1E Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksi ilman polttoainekustannuksia -

Indeksit ja vuosimuutokset ajoneuvotyypin mukaan %

Kostnadsindex för lastbilstrafik utan bränslekostnader - Index och årsförändringar efter fordonstyp, %

Cost index for road transport of goods without fuel costs - Index and year-on-year change by type of vehicle, %

Ilman arvonlisäveroa - Exkl. Mervärdesskatt - Excl. VAT

2005 = 100								
Vuosi ja kuukausi	Pakettiautot ja kevyet kuorma-autot		Keskiraskaat ja raskaat kuorma-autot		Perävaunuyhdistelmät		Kokonaisindeksi	
År och månad	<i>Paketbilar och lätta lastbilar</i>		<i>Halvtunga och tunga lastbilar</i>		<i>Trailerkombinationer</i>		<i>Totalindex</i>	
Year and month	Vans and light lorries		Medium heavy and heavy lorries		Trailer combinations		Total index	
	(11)	%	(21)	%	(68)	%	(100)	%
2005	100,0		100,0		100,0		100,0	
2006	104,1	4,2	104,5	4,5	104,4	4,4	104,4	4,4
2007	108,3	4,0	109,2	4,5	108,9	4,3	108,9	4,3
2008	115,1	6,2	116,0	6,2	115,0	5,6	115,3	5,8
2009	119,0	3,4	119,0	2,5	117,4	2,0	117,9	2,3
2008 I	110,1	3,4	111,3	3,8	110,8	3,4	110,8	3,5
II	114,7	7,6	115,5	7,4	114,6	6,8	114,8	7,0
III	114,7	6,3	115,5	6,3	114,6	5,8	114,8	6,0
IV	114,8	6,2	115,5	6,3	114,7	5,8	114,9	6,0
V	114,8	6,2	115,6	6,3	114,8	5,9	115,0	6,0
VI	115,0	6,2	115,8	6,0	114,9	5,6	115,1	5,8
VII	115,1	6,3	116,0	6,2	115,2	5,7	115,4	5,9
VIII	115,2	6,3	116,1	6,1	115,3	5,7	115,5	5,8
IX	115,4	6,3	116,6	6,4	115,6	5,8	115,8	6,0
X	117,3	6,8	118,4	7,0	116,9	6,1	117,3	6,4
XI	117,3	6,8	118,4	7,0	116,9	6,0	117,3	6,4
XII	116,7	6,2	117,5	6,0	116,1	5,0	116,5	5,4
2009 I	116,4	5,7	117,4	5,5	115,8	4,5	116,2	4,9
II	119,8	4,5	119,9	3,8	118,2	3,2	118,8	3,5
III	119,5	4,2	119,5	3,5	117,9	2,9	118,5	3,2
IV	118,8	3,5	118,8	2,8	117,1	2,1	117,7	2,5
V	118,7	3,4	118,5	2,5	116,9	1,8	117,5	2,2
VI	118,7	3,2	118,6	2,4	117,2	1,9	117,7	2,2
VII	118,7	3,1	118,7	2,3	117,3	1,9	117,8	2,1
VIII	118,5	2,9	118,5	2,0	116,9	1,4	117,5	1,8
IX	118,5	2,7	118,4	1,6	116,9	1,1	117,5	1,4
X	120,1	2,4	119,7	1,1	118,0	0,9	118,6	1,1
XI	120,1	2,5	119,8	1,2	118,1	1,0	118,8	1,2
XII	120,2	3,0	119,9	2,0	118,2	1,9	118,9	2,0
2010 I	119,2	2,4	119,4	1,7	117,7	1,7	118,3	1,8
II	119,2	-0,5	119,6	-0,2	118,1	-0,2	118,6	-0,2
III	119,1	-0,3	119,5	0,0	118,0	0,1	118,5	0,0
IV	119,5	0,6	120,1	1,1	118,5	1,2	119,0	1,1
V	119,4	0,6	119,9	1,1	118,4	1,3	118,8	1,2
VI	119,4	0,6	119,9	1,1	118,5	1,1	118,9	1,0

Taulu 2 Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksi - Kostnadsindex för last biltrafik - Cost index for road transport of goods

Kokonaisindeksi - Totalindex - Total index

Indeksit kustannustekijöittäin - Index efter kostnadsfaktor - Indices by cost factors

2005 = 100

Ilman arvonlisäveroa - Exkl.mervärdesskatt - Excl. VAT

Vuosi ja kuukausi	Kuljettajien palkat	Välilliset palkat	Päivärahat	Polttoaineet	Korjaus ja huolto	Renkaat	Pääoman poisto	Korot	Vakuutukset	Liikennöimis- maksut	Hallinto	Ylläpito	Kokonais- indeksi
<i>År och månad</i>	<i>Förar- löner</i>	<i>Indirekta löner</i>	<i>Dagpenning</i>	<i>Bränslen</i>	<i>Reparation o. service</i>	<i>Däck</i>	<i>Kapital avskrivning</i>	<i>Räntor</i>	<i>Försäkringar</i>	<i>Trafikerings- avgifter</i>	<i>Förvaltning</i>	<i>Underhåll</i>	<i>Totalindex</i>
Year and month	Drivers' wages (24,6)	Indirect labour costs (16,6)	Daily allowances and accommodation (1,2)	Fuel (23,4)	Repair and servicing (6,7)	Tyres (3,2)	Depreciation of capital (10,9)	Interest costs (2,3)	Insurance (4,3)	Transport charges (1,6)	Administration (3,5)	Maintenance (1,7)	Total index (100,0)
2005	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2006	103,7	103,6	100,9	106,0	105,0	106,3	102,8	121,4	107,8	100,6	102,0	104,4	104,8
2007	106,9	106,7	102,5	106,0	108,7	112,5	106,8	157,2	112,0	101,7	106,8	109,1	108,2
2008	114,0	114,2	104,6	132,1	115,0	117,5	110,3	171,8	117,7	103,4	113,1	113,4	119,2
2009	121,4	118,5	115,7	106,2	119,7	121,3	112,4	85,0	127,8	104,8	117,8	117,8	115,2
2008 VII	113,9	114,2	104,8	148,9	114,8	118,9	110,4	174,8	117,7	103,4	112,2	113,1	123,2
2008 VIII	113,9	114,2	104,8	139,0	114,8	118,9	110,4	178,0	117,7	103,4	112,3	113,3	121,0
2008 IX	113,9	114,2	104,8	136,7	115,9	118,9	111,1	180,0	117,7	103,4	113,4	114,4	120,7
2008 X	116,0	116,3	104,8	126,8	116,4	120,6	111,1	185,8	117,7	103,4	115,8	114,9	119,5
2008 XI	116,0	116,3	104,8	116,7	117,3	120,4	111,1	183,0	117,7	103,4	115,8	115,0	117,1
2008 XII	116,0	116,3	104,8	106,2	117,3	120,6	111,1	155,7	117,7	103,4	115,8	115,0	114,1
2009 I	116,0	114,6	104,8	104,0	117,8	120,5	111,6	133,2	127,8	104,1	117,5	115,7	113,4
2009 II	121,4	119,9	116,7	103,5	120,0	121,2	111,8	106,7	127,8	104,1	117,4	117,6	115,2
2009 III	121,4	119,9	116,7	100,6	119,9	121,2	111,7	95,2	127,8	104,1	117,6	117,7	114,3
2009 IV	121,4	118,0	116,7	102,3	119,8	120,7	111,9	84,8	127,8	104,9	117,1	117,6	114,1
2009 V	121,4	118,0	116,7	102,9	119,2	120,2	111,9	79,4	127,8	104,9	117,0	117,5	114,1
2009 VI	121,4	118,0	116,7	108,3	119,4	120,0	113,4	79,1	127,8	104,9	117,1	117,5	115,5
2009 VII	121,4	118,0	116,7	105,8	119,3	122,8	112,9	81,7	127,8	104,9	117,1	117,2	115,0
2009 VIII	121,4	118,0	116,7	110,0	119,3	122,2	112,6	73,2	127,8	105,2	117,1	117,2	115,7
2009 IX	121,4	118,0	116,7	106,8	119,6	122,1	112,8	70,0	127,8	105,2	117,4	117,3	115,0
2009 X	123,3	119,9	116,7	108,5	120,6	121,3	112,8	68,5	127,8	105,2	119,5	119,3	116,3
2009 XI	123,3	119,9	116,7	110,7	120,6	121,3	112,8	72,3	127,8	105,2	119,4	119,3	116,9
2009 XII	123,3	119,9	116,7	111,4	120,6	121,7	112,8	75,5	127,8	105,2	119,4	119,3	117,1
2010 I	123,3	115,0	116,7	115,7	121,7	121,5	113,5	74,4	132,6	106,5	120,5	118,8	117,7
2010 II	123,3	115,0	116,7	115,7	123,6	121,1	114,9	71,7	132,6	106,5	120,6	118,2	117,9
2010 III	123,3	115,0	116,7	119,2	123,6	121,8	114,9	68,4	132,6	106,5	120,6	118,4	118,7
2010 IV	124,1	115,7	116,7	122,1	123,7	123,4	114,8	70,3	132,6	106,5	120,6	118,7	119,7
2010 V	124,1	115,7	118,7	122,8	123,6	123,7	114,8	63,8	132,6	106,5	120,8	118,7	119,8
2010 VI	124,1	115,7	118,7	123,3	123,7	123,4	115,4	63,1	132,6	106,5	121,3	118,8	120,0

Taulu 4 Keskiraskaat ja raskaat kuorma-autot - Halvtunga och tunga lastbilar - Heavy and medium heavy lorries

Indeksit kustannustekijöittäin - Index efter kostnadsfaktorer - Indices by cost factors

Ilman arvonlisäveroa - Exkl.mervärdesskatt - Excl. VAT

2005 = 100

Vuosi ja kuukausi	Kuljettajien palkat	Välilliset palkat	Päivärahat	Polttoaineet	Korjaus ja huolto	Renkaat	Pääoman poisto	Korot	Vakuutukset	Liikennöimis- maksut	Hallinto	Ylläpito	Kokonaisindeksi
År och månad	Förar-löner	Indirekta löner	Dagpenning	Bränslen	Reparation o. service	Däck	Kapital avskrivning	Räntor	Försäkringar	Trafikerings- avgifter	Förvaltning	Underhåll	Totalindex
Year and month	Drivers' wages (28,2)	Indirect labour costs (18,9)	Daily allowances and accommodation (0,0)	Fuel (17,7)	Repair and servicing (6,4)	Tyres (2,1)	Depreciation of capital (11,6)	Interest costs (2,4)	Insurance (5,1)	Transport charges (1,6)	Administration (4,0)	Maintenance (2,0)	Total index (100)
2005	100,0	100,0	0,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2006	103,8	103,7	0,0	106,0	105,0	106,3	102,8	121,5	108,5	100,6	102,0	104,4	104,8
2007	107,0	106,9	0,0	106,0	108,7	112,5	107,6	158,5	113,3	101,6	106,9	109,1	108,6
2008	114,4	114,7	0,0	132,1	115,0	117,5	111,6	173,9	119,8	102,8	113,3	113,4	118,9
2009	122,0	119,1	0,0	106,2	119,7	121,1	114,5	86,5	131,1	104,1	118,1	117,8	116,7
2008 VII	114,3	114,6	0,0	148,9	114,8	118,9	111,7	176,9	119,8	102,7	112,4	113,1	121,8
2008 VIII	114,3	114,6	0,0	139,0	114,8	118,9	111,7	180,1	119,8	102,8	112,5	113,3	120,2
2008 IX	114,3	114,6	0,0	136,7	115,9	118,9	113,0	183,2	119,8	102,8	113,6	114,4	120,1
2008 X	116,8	117,1	0,0	126,8	116,4	120,6	113,0	189,0	119,8	102,8	116,0	114,9	119,9
2008 XI	116,8	117,1	0,0	116,7	117,3	120,4	113,0	186,1	119,8	102,8	116,0	115,0	118,1
2008 XII	116,8	117,1	0,0	106,2	117,3	120,6	113,0	158,4	119,8	102,8	116,0	115,0	115,5
2009 I	116,8	115,3	0,0	104,0	117,8	120,5	113,4	135,3	131,1	103,4	117,8	115,7	115,0
2009 II	122,0	120,5	0,0	103,5	120,0	121,2	114,0	108,8	131,1	103,4	117,7	117,6	117,0
2009 III	122,0	120,5	0,0	100,6	119,9	121,2	114,0	97,1	131,1	103,4	117,9	117,7	116,2
2009 IV	122,0	118,6	0,0	102,3	119,8	120,7	114,2	86,6	131,1	104,2	117,4	117,6	115,8
2009 V	122,0	118,6	0,0	102,9	119,2	120,0	114,2	81,0	131,1	104,2	117,4	117,5	115,8
2009 VI	122,0	118,6	0,0	108,3	119,4	119,7	115,0	80,3	131,1	104,2	117,5	117,5	116,8
2009 VII	122,0	118,6	0,0	105,8	119,3	122,5	114,7	83,0	131,1	104,2	117,4	117,2	116,4
2009 VIII	122,0	118,6	0,0	110,0	119,3	121,9	114,7	74,5	131,1	104,5	117,4	117,2	116,9
2009 IX	122,0	118,6	0,0	106,8	119,6	121,9	114,9	71,3	131,1	104,5	117,7	117,3	116,4
2009 X	123,9	120,5	0,0	108,5	120,6	121,1	114,9	69,7	131,1	104,5	119,8	119,3	117,7
2009 XI	123,9	120,5	0,0	110,7	120,6	121,1	114,9	73,6	131,1	104,5	119,7	119,3	118,2
2009 XII	123,9	120,5	0,0	111,4	120,6	121,6	114,9	76,9	131,1	104,5	119,7	119,3	118,4
2010 I	123,9	115,5	0,0	115,7	121,7	121,4	115,9	75,9	136,9	105,8	121,0	118,8	118,7
2010 II	123,9	115,5	0,0	115,7	123,6	121,0	117,1	73,0	136,9	105,8	121,0	118,2	118,9
2010 III	123,9	115,5	0,0	119,2	123,6	121,7	117,1	69,7	136,9	105,8	121,1	118,4	119,5
2010 IV	124,7	116,2	0,0	122,1	123,7	123,3	117,1	71,7	136,9	105,8	121,1	118,7	120,4
2010 V	124,7	116,2	0,0	122,8	123,6	123,7	117,1	65,0	136,9	105,8	121,2	118,7	120,4
2010 VI	124,7	116,2	0,0	123,3	123,7	123,4	117,6	64,3	136,9	105,8	121,8	118,8	120,5

Taulu 5 Perävaunun yhdistelmät - Trailerkombinationer - Trailer combinations
Indeksit kustannustekijöittäin - Index efter kostnadsfaktor - Indices by cost factors
 Ilman arvonlisäveroa - Exkl.mervärdesskatt - Excl. VAT

2005 = 100

Vuosi ja kuukausi	Kuljettajien palkat	Välilliset palkat	Päivärahat	Polttoaineet	Korjaus ja huolto	Renkaat	Pääoman poisto	Korot	Vakuutukset	Liikennöimis- maksut	Hallinto	Ylläpito	Kokonais- indeksi	
År och månad	Förar- löner	Indirekta löner	Dagpenning	Bränslen	Reparation o. service	Däck	Kapital avskrivning	Räntor	Försäkringar	Trafikerings- avgifter	Förvaltning	Underhåll	Totalindex	
Year and month	Drivers' wages	Indirect labour costs	Daily allowances and accommodation	Fuel	Repair and servicing	Tyres	Depreciation of capital	Interest costs	Insurance	Transport charges	Administration	Maintenance	Total index	
	(21,7)	(14,6)	(1,8)	(27,2)	(7,0)	(3,9)	(10,9)	(2,3)	(4,2)	(1,7)	(3,2)	(1,5)	(100)	
2005	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
2006	103,7	103,5	100,9	106,0	105,0	106,3	102,9	121,5	107,5	100,5	102,0	104,4	104,8	
2007	106,7	106,6	102,5	106,0	108,7	112,5	106,6	157,0	111,5	101,6	106,9	109,1	108,1	
2008	113,6	113,9	104,6	132,1	115,0	117,5	110,1	171,4	116,8	103,5	113,3	113,4	119,7	
2009	121,0	118,1	115,7	106,2	119,7	121,1	112,0	84,6	126,4	104,8	118,1	117,8	114,3	
2008	I	108,1	107,6	102,8	124,0	111,9	108,0	109,4	164,2	116,8	103,5	111,8	110,8	114,4
	II	113,6	114,0	104,8	125,8	114,2	115,4	109,4	168,0	116,8	103,5	112,1	112,6	117,6
	III	113,6	114,0	104,8	131,4	114,2	115,3	109,4	168,0	116,8	103,5	112,2	112,7	119,2
	IV	113,6	114,0	104,8	134,0	114,3	117,5	109,5	166,3	116,8	103,5	112,3	112,8	119,9
	V	113,6	114,0	104,8	146,0	114,5	117,7	109,9	167,1	116,8	103,5	112,3	112,9	123,3
	VI	113,6	114,0	104,8	149,5	114,8	117,5	110,2	169,5	116,8	103,5	112,4	113,1	124,4
	VII	113,6	114,0	104,8	148,9	114,8	118,9	110,2	174,5	116,8	103,5	112,4	113,1	124,4
	VIII	113,6	114,0	104,8	139,0	114,8	118,9	110,2	177,7	116,8	103,5	112,5	113,3	121,7
	IX	113,6	114,0	104,8	136,7	115,9	118,9	110,7	179,5	116,8	103,5	113,6	114,4	121,4
	X	115,5	115,8	104,8	126,8	116,4	120,6	110,7	185,2	116,8	103,5	116,0	114,9	119,6
	XI	115,5	115,8	104,8	116,7	117,3	120,4	110,7	182,3	116,8	103,5	116,0	115,0	116,9
	XII	115,5	115,8	104,8	106,2	117,3	120,6	110,7	155,2	116,8	103,5	116,0	115,0	113,4
2009	I	115,5	114,1	104,8	104,0	117,8	120,5	111,2	132,7	126,4	104,2	117,8	115,7	112,6
	II	121,0	119,5	116,7	103,5	120,0	121,2	111,2	106,1	126,4	104,2	117,7	117,6	114,2
	III	121,0	119,5	116,7	100,6	119,9	121,2	111,2	94,7	126,4	104,2	117,9	117,7	113,2
	IV	121,0	117,6	116,7	102,3	119,8	120,7	111,2	84,2	126,4	104,9	117,4	117,6	113,1
	V	121,0	117,6	116,7	102,9	119,2	120,0	111,2	78,9	126,4	104,9	117,4	117,5	113,1
	VI	121,0	117,6	116,7	108,3	119,4	119,7	113,2	79,0	126,4	104,9	117,5	117,5	114,8
	VII	121,0	117,6	116,7	105,8	119,3	122,5	112,7	81,5	126,4	104,9	117,4	117,2	114,2
	VIII	121,0	117,6	116,7	110,0	119,3	121,9	112,3	72,9	126,4	105,2	117,4	117,2	115,0
	IX	121,0	117,6	116,7	106,8	119,6	121,9	112,4	69,8	126,4	105,2	117,7	117,3	114,2
	X	122,9	119,5	116,7	108,5	120,6	121,1	112,4	68,2	126,4	105,2	119,8	119,3	115,4
	XI	122,9	119,5	116,7	110,7	120,6	121,1	112,4	72,0	126,4	105,2	119,7	119,3	116,1
	XII	122,9	119,5	116,7	111,4	120,6	121,6	112,4	75,2	126,4	105,2	119,7	119,3	116,4
2010	I	122,9	114,6	116,7	115,7	121,7	121,4	113,0	74,0	130,5	106,5	121,0	118,8	117,2
	II	122,9	114,6	116,7	115,7	123,6	121,0	114,6	71,5	130,5	106,5	121,0	118,2	117,4
	III	122,9	114,6	116,7	119,2	123,6	121,7	114,6	68,2	130,5	106,5	121,1	118,4	118,3
	IV	123,7	115,3	116,7	122,1	123,7	123,3	114,6	70,2	130,5	106,5	121,1	118,7	119,5
	V	123,7	115,3	118,7	122,8	123,6	123,7	114,6	63,7	130,5	106,5	121,2	118,7	119,6
	VI	123,7	115,3	118,7	123,3	123,7	123,4	115,3	63,1	130,5	106,5	121,8	118,8	119,8

Taulu 10 Perävaunuyhdistelmät - Trailerkombinationer

Indeksi kustannustekijöittäin - Index efter kostnadsfaktor													KAPPALETAVARAKULJETUKSEN KUSTANNUSOSUUKSIIN (kustannusosuudet pysyvät 2000 mukaisina)		
2000 = 100 Ilman arvonlisäveroa - Exkl.mervärdesskatt															
Vuosi ja kuukausi År och månad	n palkat Förarlöner	Välilliset palkat Indirekta löner	Päivärahat Dagpenning	Polttoaineet Bränslen	ja huolto Reparati on och	Renkaat Däck	poisto Kapital avskrivning	Korot Räntor	Vakuutukset Försäkringar	mis- maksut Trafikerin gs-	Hallinto Förvaltning	Ylläpito Underhåll	Kokonai indeksi Totalt	muut s- vs ed v%	
2000 (%)	29	16	1	15	7	2	11	1	2	1	14	1	100,0		
2000	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		
2001	105,1	104,1	102,4	94,9	103,8	103,7	102,5	108,8	106,5	105,7	103,4	103,9	102,8	2,8 %	
2002	109,1	107,0	107,5	90,9	108,1	106,9	105,7	91,4	108,6	106,0	107,2	109,3	105,0	2,2 %	
2003	113,3	110,6	107,9	93,9	111,5	115,3	102,7	73,2	111,3	106,9	110,3	114,8	107,7	2,6 %	
2004	117,5	115,2	109,8	102,5	115,6	119,6	103,3	68,3	118,4	111,6	113,0	118,7	112,0	4,0 %	
2005	122,1	121,5	115,3	119,5	119,3	125,6	105,0	69,5	127,2	111,9	116,4	120,3	118,2	5,5 %	
2005	I	119,2	118,6	110,2	107,5	117,1	122,3	104,5	69,4	127,2	111,9	114,7	117,2	114,5	
	II	119,2	118,6	110,2	107,4	117,2	122,4	104,5	69,1	127,2	111,9	114,8	118,1	114,5	
	III	122,2	121,6	116,3	116,1	117,9	123,1	104,5	69,2	127,2	111,9	116,8	118,1	117,6	
	IV	122,2	121,6	116,3	115,4	117,9	123,4	104,5	68,6	127,2	111,9	116,9	118,1	117,5	
	V	122,2	121,6	116,3	112,8	118,4	125,8	104,2	69,4	127,2	111,9	116,8	118,0	117,1	
	VI	122,2	121,6	116,3	120,8	118,6	126,0	105,0	67,5	127,2	111,9	116,9	118,0	118,4	
	VII	122,2	121,6	116,3	122,8	118,6	127,3	105,0	67,7	127,2	111,9	116,8	118,0	118,7	
	VIII	122,2	121,6	116,3	124,6	120,5	127,1	105,0	68,0	127,2	111,9	116,7	123,3	119,2	
	IX	122,2	121,6	116,3	129,3	120,8	127,5	105,2	68,1	127,2	111,9	116,7	123,6	119,9	
	X	123,9	123,3	116,3	131,9	121,2	127,9	105,8	69,9	127,2	111,9	116,7	123,6	121,2	
	XI	123,9	123,3	116,3	123,6	121,6	127,6	105,8	72,5	127,2	111,9	116,7	123,6	120,0	
	XII	123,9	123,3	116,3	122,0	121,6	127,5	105,8	74,2	127,2	111,9	116,7	123,7	119,8	
2006	I	101,5	100,6	100,9	104,3	102,7	103,5	101,3	105,0	107,5	100,4	100,4	101,9	101,9	
	II	101,5	100,6	100,9	104,8	103,8	103,4	101,6	109,4	107,5	100,4	100,5	102,0	102,1	
	III	103,7	103,7	100,9	106,7	104,4	103,3	101,6	113,5	107,5	100,4	100,8	102,7	103,7	
	IV	103,7	103,7	100,9	108,7	104,4	105,0	101,6	114,9	107,5	100,4	100,9	102,8	104,0	
	V	103,7	103,7	100,9	108,8	104,6	104,7	101,6	112,0	107,5	100,4	100,9	103,2	104,0	
	VI	103,7	103,7	100,9	108,7	104,8	106,8	101,7	115,6	107,5	100,4	102,4	103,6	104,3	
	VII	103,7	103,7	100,9	110,0	104,8	107,5	102,1	118,0	107,5	100,4	102,8	105,6	104,7	-11,9 %
	VIII	103,7	103,7	100,9	110,9	105,0	108,2	103,7	127,6	107,5	100,7	102,9	105,8	105,1	-11,8 %
	IX	103,7	103,7	100,9	104,4	105,8	108,3	104,8	132,8	107,5	100,7	103,0	105,8	104,4	-13,0 %
	X	105,1	105,1	100,9	102,4	106,2	108,5	104,8	132,5	107,5	100,7	103,0	106,1	104,8	-13,6 %
	XI	105,1	105,1	100,9	101,4	106,4	108,8	104,8	136,7	107,5	100,7	103,1	106,4	104,7	-12,8 %
	XII	105,1	105,1	100,9	101,0	107,1	108,0	104,8	140,5	107,5	100,7	103,3	106,6	104,7	-12,6 %
2007	I	105,1	105,0	100,9	96,9	107,6	110,9	105,6	142,5	111,5	101,6	105,6	107,2	104,7	2,8 %
	II	105,1	105,0	100,9	99,9	107,8	111,1	105,7	145,6	111,5	101,6	105,7	108,4	105,3	3,1 %
	III	106,6	106,5	102,8	100,0	108,2	111,9	105,7	149,3	111,5	101,6	106,1	108,9	106,1	2,4 %
	IV	106,6	106,5	102,8	101,3	108,2	110,5	105,7	152,6	111,5	101,6	106,1	108,8	106,3	2,2 %
	V	106,6	106,5	102,8	102,3	108,2	112,2	105,7	151,1	111,5	101,6	106,1	108,8	106,5	2,4 %
	VI	106,6	106,5	102,8	104,7	108,7	112,2	107,1	155,9	111,5	101,6	106,2	109,3	107,1	2,7 %
	VII	106,6	106,5	102,8	105,7	108,6	112,8	107,1	157,7	111,5	101,6	106,2	109,2	107,3	2,5 %
	VIII	106,6	106,5	102,8	105,2	108,7	113,0	107,4	161,8	111,5	101,7	106,1	109,3	107,3	2,0 %
	IX	106,6	106,5	102,8	108,5	109,4	112,5	107,4	165,2	111,5	101,7	106,7	109,4	107,9	3,4 %
	X	108,1	108,0	102,8	110,2	109,6	113,3	107,4	166,4	111,5	101,7	109,3	109,7	109,2	4,3 %
	XI	108,1	108,0	102,8	120,2	109,6	114,7	107,4	164,3	111,5	101,7	109,3	109,8	110,8	5,8 %
	XII	108,1	108,0	102,8	117,8	109,6	115,1	107,4	171,3	111,5	101,7	109,3	109,9	110,5	5,5 %
2008	I	108,1	107,6	102,8	124,0	111,9	108,0	109,4	164,2	116,8	103,5	111,8	110,8	112,0	6,9 %
	II	113,6	114,0	104,8	125,8	114,2	115,4	109,4	168,0	116,8	103,5	112,1	112,6	115,3	9,6 %
	III	113,6	114,0	104,8	131,4	114,2	115,3	109,4	168,0	116,8	103,5	112,2	112,7	116,2	9,5 %
	IV	113,6	114,0	104,8	134,0	114,3	117,5	109,5	166,3	116,8	103,5	112,3	112,8	116,6	9,7 %
	V	113,6	114,0	104,8	146,0	114,5	117,7	109,9	167,1	116,8	103,5	112,3	112,9	118,5	11,3 %
	VI	113,6	114,0	104,8	149,5	114,8	117,5	110,2	169,5	116,8	103,5	112,4	113,1	119,1	11,2 %
	VII	113,6	114,0	104,8	148,9	114,8	118,9	110,2	174,5	116,8	103,5	112,4	113,1	119,1	11,0 %
	VIII	113,6	114,0	104,8	139,0	114,8	118,9	110,2	177,7	116,8	103,5	112,5	113,3	117,6	9,7 %
	IX	113,6	114,0	104,8	136,7	115,9	118,9	110,7	179,5	116,8	103,5	113,6	114,4	117,6	9,0 %
	X	115,5	115,8	104,8	126,8	116,4	120,6	110,7	185,2	116,8	103,5	116,0	114,9	117,4	7,5 %
	XI	115,5	115,8	104,8	116,7	117,3	120,4	110,7	182,3	116,8	103,5	116,0	115,0	116,0	4,7 %
	XII	115,5	115,8	104,8	106,2	117,3	120,6	110,7	155,2	116,8	103,5	116,0	115,0	114,1	3,3 %
2009	I	115,5	114,1	104,8	104,0	117,8	120,5	111,2	132,7	126,4	104,2	117,8	115,7	113,8	1,6 %
	II	121,0	119,5	116,7	103,5	120,0	121,2	111,2	106,1	126,4	104,2	117,7	117,6	116,2	0,8 %
	III	121,0	119,5	116,7	100,6	119,9	121,2	111,2	94,7	126,4	104,2	117,9	117,7	115,7	-0,4 %
	IV	121,0	117,6	116,7	102,3	119,8	120,7	111,2	84,2	126,4	104,9	117,4	117,6	115,5	-1,0 %
	V	121,0	117,6	116,7	102,9	119,2	120,0	111,2	78,9	126,4	104,9	117,4	117,5	115,5	-2,6 %
	VI	121,0	117,6	116,7	108,3	119,4	119,7	113,2	79,0	126,4	104,9	117,5	117,5	116,5	-2,2 %
	VII	121,0	117,6	116,7	105,8	119,3	122,5	112,7	81,5	126,4	104,9	117,4	117,2	116,1	-2,5 %
	VIII	121,0	117,6	116,7	110,0	119,3	121,9	112,3	72,9	126,4	105,2	117,4	117,2	116,6	-0,9 %
	IX	121,0	117,6	116,7	106,8	119,6	121,9	112,4	69,8	126,4	105,2	117,7	117,3	116,2	-1,2 %
	X	122,9	119,5	116,7	108,5	120,6	121,1	112,4	68,2	126,4	105,2	119,8	119,3	117,7	0,2 %
	XI	122,9	119,5	116,7	110,7	120,6	121,1	112,4	72,0	126,4	105,2	119,7	119,3	118,0	1,8 %
	XII	122,9	119,5	116,7	111,4	120,6	121,6	112,4	75,2	126,4	105,2	119,7	119,3	118,2	3,5 %
2010	I	122,9	114,6	116,7	115,7	121,7	121,4	113,0	74,0	130,5	106,5	121,0	118,8	118,4	4,0 %
	II	122,9	114,6	116,7	115,7	123,6	121,0	114,6	71,5	130,5	106,5	121,0	118,2	118,7	2,1 %
	III	122,9	114,6	116,7	119,2	123,6	121,7	114,6	68,2	130,5	106,5	121,1	118,4	119,2	3,0 %
	IV	123,7	115,3	116,7	122,1	123,7	123,3	114,6	70,2	130,5	106,5	121,1	118,7	120,1	4,0 %
	V	123,7	115,3	118,7	122,8	123,6	123,7	114,6	63,7	130,5	106,5	121,2	118,7	120,1	4,0 %
	VI	123,7	115,3	118,7	123,3	123,7	123,4	115,3	63,1	130,5	106,5	121,8	118,8	120,4	3,3 %

Taulu 11 Perävaunuyhdistelmän vetoautoyritys

2000 = 100		Indeksit kustannustekijöittäin - Index efter kostnadsfaktor										ALIHANKKIJÄ RUNKOAUTO, ALUST/ (ARVIO)		Ylläpit	Kokonai	s-	indeksi
Ilman arvonlisäveroa - Exkl.mervärdesskatt		(kustannusosuudet pysyvät 2000 mukaisina)															
Vuosi ja kuukausi	en palkat	Väilliset palkat	Päivärahat	Poltto-aineet	Renkaat ja huolto	Reparati on	n poisto	Korot	Vakuutukset	mis-	Förvaltning	Underhål	l	Total			
År och månad	Förarlöner	Indirekta löner	Dagpenning	Bränslen	service	Däck	avskrivni	Räntor	Försäkringsringar	Trafikerin	gs-	ng	l	Total			
2000 (%)	28	14	2	27	6	2	11	2	3	2	2	2	1	100,0			
2000	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0			
2001	105,1	104,1	102,4	94,9	103,8	103,7	102,5	108,8	106,5	105,7	103,4	103,9	101,8	101,8	1,8	%	
2002	109,1	107,0	107,5	90,9	108,1	106,9	105,7	91,4	108,6	106,0	107,2	109,3	102,9	102,9	1,1	%	
2003	113,3	110,6	107,9	93,9	111,5	115,3	102,7	73,2	111,3	106,9	110,3	114,8	105,3	105,3	2,3	%	
2004	117,5	115,2	109,8	102,5	115,6	119,6	103,3	68,3	118,4	111,6	113,0	118,7	110,2	110,2	4,6	%	
2005	122,1	121,5	115,3	119,5	119,3	125,6	105,0	69,5	127,2	111,9	116,4	120,3	118,0	118,0	7,1	%	
2005	I	119,2	118,6	110,2	107,5	117,1	122,3	104,5	69,4	127,2	111,9	114,7	117,2	113,1			
	II	119,2	118,6	110,2	107,4	117,2	122,4	104,5	69,1	127,2	111,9	114,8	118,1	113,1			
	III	122,2	121,6	116,3	116,1	117,9	123,1	104,5	69,2	127,2	111,9	116,8	118,1	116,9			
	IV	122,2	121,6	116,3	115,4	117,9	123,4	104,5	68,6	127,2	111,9	116,9	118,1	116,7			
	V	122,2	121,6	116,3	112,8	118,4	125,8	104,2	69,4	127,2	111,9	116,8	118,0	116,1			
	VI	122,2	121,6	116,3	120,8	118,6	126,0	105,0	67,5	127,2	111,9	116,9	118,0	118,3			
	VII	122,2	121,6	116,3	122,8	118,6	127,3	105,0	67,7	127,2	111,9	116,8	118,0	118,9			
	VIII	122,2	121,6	116,3	124,6	120,5	127,1	105,0	68,0	127,2	111,9	116,7	123,3	119,5			
	IX	122,2	121,6	116,3	129,3	120,8	127,5	105,2	68,1	127,2	111,9	116,7	123,6	120,8			
	X	123,9	123,3	116,3	131,9	121,2	127,9	105,8	69,9	127,2	111,9	116,7	123,6	122,4			
	XI	123,9	123,3	116,3	123,6	121,6	127,6	105,8	72,5	127,2	111,9	116,7	123,6	120,2			
	XII	123,9	123,3	116,3	122	121,6	127,5	105,8	74,2	127,2	111,9	116,7	123,7	119,8			
2006	I	101,5	100,6	100,9	104,3	102,7	103,5	101,3	105,0	107,5	100,4	100,4	101,9	102,4	-9,4		
	II	101,5	100,6	100,9	104,8	103,8	103,4	101,6	109,4	107,5	100,4	100,5	102,0	102,7	-9,1		
	III	103,7	103,7	100,9	106,7	104,4	103,3	101,6	113,5	107,5	100,4	100,8	102,7	104,4	###		
	IV	103,7	103,7	100,9	108,7	104,4	105,0	101,6	114,9	107,5	100,4	100,9	102,8	105,0	###		
	V	103,7	103,7	100,9	108,8	104,6	104,7	101,6	112,0	107,5	100,4	100,9	103,2	105,0	-9,5		
	VI	103,7	103,7	100,9	108,7	104,8	106,8	101,7	115,6	107,5	100,4	102,4	103,6	105,2	###		
	VII	103,7	103,7	100,9	110,0	104,8	107,5	102,1	118,0	107,5	100,4	102,8	105,6	105,6	###	%	
	VIII	103,7	103,7	100,9	109,9	105,0	108,2	103,7	127,6	107,5	100,7	102,9	105,8	106,3	###	%	
	IX	103,7	103,7	100,9	104,4	105,8	108,3	104,8	132,8	107,5	100,7	103,0	105,8	104,8	###	%	
	X	105,1	105,1	100,9	102,4	106,2	108,5	104,8	132,5	107,5	100,7	103,0	106,1	104,9	###	%	
	XI	105,1	105,1	100,9	101,4	106,4	108,8	104,8	136,7	107,5	100,7	103,1	106,4	104,7	###	%	
	XII	105,1	105,1	100,9	101,0	107,1	108,0	104,8	140,5	107,5	100,7	103,3	106,6	104,7	###	%	
2007	I	105,1	105,0	100,9	96,9	107,6	110,9	105,6	142,5	111,5	101,6	105,6	107,2	104,0	1,6	%	
	II	105,1	105,0	100,9	99,9	107,8	111,1	105,7	145,6	111,5	101,6	105,7	108,4	104,9	2,1	%	
	III	106,6	106,5	102,8	100,0	108,2	111,9	105,7	149,3	111,5	101,6	106,1	108,9	105,7	1,3	%	
	IV	106,6	106,5	102,8	101,3	108,2	110,5	105,7	152,6	111,5	101,6	106,1	108,8	106,1	1,0	%	
	V	106,6	106,5	102,8	102,3	108,2	112,2	105,7	151,1	111,5	101,6	106,1	108,8	106,4	1,3	%	
	VI	106,6	106,5	102,8	104,7	108,7	112,2	107,1	155,9	111,5	101,6	106,2	109,3	107,3	2,1	%	
	VII	106,6	106,5	102,8	105,7	108,6	112,8	107,1	157,7	111,5	101,6	106,2	109,2	107,7	1,9	%	
	VIII	106,6	106,5	102,8	105,2	108,7	113,0	107,4	161,8	111,5	101,7	106,1	109,3	107,6	1,3	%	
	IX	106,6	106,5	102,8	108,5	109,4	112,5	107,4	165,2	111,5	101,7	106,7	109,4	108,6	3,7	%	
	X	108,1	108,0	102,8	110,2	109,6	113,3	107,4	166,4	111,5	101,7	109,3	109,7	109,8	4,7	%	
	XI	108,1	108,0	102,8	120,2	109,6	114,7	107,4	164,3	111,5	101,7	109,3	109,8	112,5	7,5	%	
	XII	108,1	108,0	102,8	117,8	109,6	115,1	107,4	171,3	111,5	101,7	109,3	109,9	112,0	7,0	%	
2008	I	108,1	107,6	102,8	124,0	111,9	108,0	109,4	164,2	116,8	103,5	111,8	110,8	114,0	9,6	%	
	II	113,6	114,0	104,8	125,8	114,2	115,4	109,4	168,0	116,8	103,5	112,1	112,6	117,3	11,8	%	
	III	113,6	114,0	104,8	131,4	114,2	115,3	109,4	168,0	116,8	103,5	112,2	112,7	118,8	12,4	%	
	IV	113,6	114,0	104,8	134,0	114,3	117,5	109,5	166,3	116,8	103,5	112,3	112,8	119,6	12,7	%	
	V	113,6	114,0	104,8	146,0	114,5	117,7	109,9	167,1	116,8	103,5	112,3	112,9	122,9	15,5	%	
	VI	113,6	114,0	104,8	149,5	114,8	117,5	110,2	169,5	116,8	103,5	112,4	113,1	123,9	15,5	%	
	VII	113,6	114,0	104,8	148,9	114,8	118,9	110,2	174,5	116,8	103,5	112,4	113,1	123,9	15,1	%	
	VIII	113,6	114,0	104,8	139,0	114,8	118,9	110,2	177,7	116,8	103,5	112,5	113,3	121,3	12,7	%	
	IX	113,6	114,0	104,8	136,7	115,9	118,9	110,7	179,5	116,8	103,5	113,6	114,4	120,9	11,2	%	
	X	115,5	115,8	104,8	126,8	116,4	120,6	110,7	185,2	116,8	103,5	116,0	114,9	119,2	8,5	%	
	XI	115,5	115,8	104,8	116,7	117,3	120,4	110,7	182,3	116,8	103,5	116,0	115,0	116,5	3,5	%	
	XII	115,5	115,8	104,8	106,2	117,3	120,6	110,7	155,2	116,8	103,5	116,0	115,0	113,1	1,0	%	
2009	I	115,5	114,1	104,8	104,0	117,8	120,5	111,2	132,7	126,4	104,2	117,8	115,7	112,2	-1,5	%	
	II	121,0	119,5	116,7	103,5	120,0	121,2	111,2	106,1	126,4	104,2	117,7	117,6	114,3	-2,6	%	
	III	121,0	119,5	116,7	100,6	119,9	121,2	111,2	94,7	126,4	104,2	117,9	117,7	113,3	-4,7	%	
	IV	121,0	117,6	116,7	102,3	119,8	120,7	111,2	84,2	126,4	104,9	117,4	117,6	113,2	-5,3	%	
	V	121,0	117,6	116,7	102,9	119,2	120,0	111,2	78,9	126,4	104,9	117,4	117,5	113,2	-7,9	%	
	VI	121,0	117,6	116,7	108,3	119,4	119,7	113,2	79,0	126,4	104,9	117,5	117,5	114,9	-7,3	%	
	VII	121,0	117,6	116,7	105,8	119,3	122,5	112,7	81,5	126,4	104,9	117,4	117,2	114,3	-7,8	%	
	VIII	121,0	117,6	116,7	110,0	119,3	121,9	112,3	72,9	126,4	105,2	117,4	117,2	115,2	-5,0	%	
	IX	121,0	117,6	116,7	106,8	119,6	121,9	112,4	69,8	126,4	105,2	117,7	117,3	114,3	-5,4	%	
	X	122,9	119,5	116,7	108,5	120,6	121,1	112,4	68,2	126,4	105,2	119,8	119,3	115,6	-3,0	%	
	XI	122,9	119,5</														