



Liikenteen turvallisuusvirasto  
Kirjaamo  
PL 320  
00101 Helsinki

**LAUSUNTO**

1.4.2015

Viite:TRAFI/8440/05.00.11.01/2012

**Lausunto Finavia Oyj:n 12.12.2014 päivättyyn lisäselvitykseen koskien Helsinki-Vantaan lentoaseman meluun liittyviä toimintarajoituksia**

Suomen Huolintaliikkeiden Liitto ry (jäljempänä ”SHL”) on tutustunut Finavia Oyj:n (Finavia) 12.12.2004 antamaan lisäselvitykseen ja haluaa antaa lausunnon asiassa.

SHL on Suomessa toimivien huolinta- ja logistiikkayritysten elinkeino- ja työmarkkinapoliittisia asioita hoitava etujärjestö. Liittoon kuuluu noin 70 jäsenyritystä, jotka yhdessä vastaavat kaikissa kuljetusmuodoissa valtaosasta Suomen ulkomaankaupan kappaletavaran vienti- ja tuontikuljetuksista. Lentorahtiliikenteen osalta arviolta yli 90 prosenttia Suomen tuonti- ja vientikuljetuksista kulkee jäsenyritystemme reitittäminä.

**1. Pelkästään rahtiliikennettä koskeville rajoituksille ei perusteita**

Finavia toteaa lisäselvityksessään, että yksinomaan rahtia kuljettavien suihkukoneiden täysi toimintarajoitus klo 00:30–05:30 välisenä aikana tulisi EU:n direktiivin 30/2002 vastaisena hylätä.

SHL yhtyy Finavian näkemykseen, sillä kaavailtu rajoitus asettaisi muuten rajoituksia lentoliikenteen eri liiketoimintamuodoille, mikä SHL:n näkemyksen mukaan on direktiivin 30/2002 artiklojen 4.3 ja 4.4 vastaista.

**2. Yölentorajoitukset tai yölentoihin liittyvät mahdolliset lisämaksut heikentävät Suomen elinkeinoelämän ja kansantalouden kehitystä**

Helsinki-Vantaan lentoaseman liikenteelle kaavailuilla melurajoituksilla on merkittävä vaikutus lentoaseman ja lentoasemaa käyttävien lentoyhtiöiden kilpailukykyyn kansainvälisessä lentoliikenteessä.

Keväällä 2015 valmistui liikenne- ja viestintäministeriön johdolla laadittu Suomen lentoliikennestrategia 2015–2030, jossa Helsinki-Vantaan lentokentän merkitys koko Suomen kilpailukykyyn kannalta todetaan selvästi. Strategiassa lausutaan, että ”Helsinki-Vantaan lentoasema on Finavia Oyj:n verkostossa ainoa voittoa tuottava lentoasema, jonka tuloilla koko Finavian lentoasemaverkkoa ylläpidetään. Aasian siirtomatkustajaliikenne ja sen matkustajat takaavat myös laajan Euroopan reittiverkoston säilymisen. Siksi on erittäin tärkeää koko Suomen lentoasemaverkoston kannatta-

vuuden ja laajan reittiliikenneverkoston turvaamisen näkökulmasta, että Helsinki-Vantaan lentoaseman kilpailukykyä voidaan vahvistaa erityisesti kiristyvässä Euroopan ja Aasian välisessä siirtomatkustajaliikenteessä.”

SHL ymmärtää hyvin, että koska Helsinki-Vantaan lentoasema sijaitsee keskeisellä paikalla pääkaupunkiseutua, sen liikenteellä on vaikutusta melualueella asuvan tai työtä tekevän henkilön viihtyvyydelle, melun aiheuttamat mahdolliset negatiiviset terveysvaikutukset mukaan lukien. SHL kuitenkin toivoo, että mahdollisia lentomelusta johtuvia rajoituksia tai lisämaksuja päätettäessä otetaan suurella painoarviolla huomioon Helsinki-Vantaan lentoaseman kilpailukyvyyn säilyttäminen kaikissa tilanteissa, sillä pieneltäkin vaikuttavilla muutoksilla voi olla suuri käytännön vaikutus lentoaseman kautta kulkevan rahtiliikenteen kilpailukykyyn.

SHL:n arvion mukaan tällä hetkellä noin 12 000 tonnia Suomen viennin lentorahtitonneista kuljetetaan kuorma-autokuljetuksina muille kansainvälisille lentokentille Suomen ulkopuolella varsinaista lentolentokuljetusta varten. Yhtenä syynä voi toki olla se, että Helsinki-Vantaan asemalta ei löydy tarvittavaan kohteeseen liikennettä, mutta usein kuitenkin syynä on se, että ulkomaisten lentokenttien kautta suomalainen huolitsija pystyy tarjoamaan oman asiakkaansa rahtitavaralle edukkaamman kuljetusratkaisun. Huonona puolena asiassa on se, että kyseiset rahtitonnit ovat poissa Helsinki-Vantaan lentokentän kautta operoivien lehtoyhtiöiden, kuten Finnair, liikenteestä ja tuloksesta.

Esimerkiksi Finnairilla ns. belly cargon osuus on käsityksemme mukaan noin 17 % mannertenvälisen lentojen liikevaihdosta, 22 % Kiinan reittien liikevaihdosta ja noin 11 % koko yhtiön lentoliikenteen liikevaihdosta. Voidaankin todeta, että Finnairin Aasia-strategian onnistumisessa matkustaja- ja rahtiliikenne kulkevat käsi kädessä. Mikäli lennon täyttöaste ei ole molempien osalta riittävä, se näkyy lentoyhtiön kannattavuuden heikentymisenä ja/tai korkeampina hintoina sekä matkustajille että rahdille. Tämä taas on omiaan johtamaan liikenteen siirtymistä muille Helsinki-Vantaan lentoaseman kanssa kilpaileville lentokentille, kuten Kööpenhaminaan, Arlandaan, Frankfurtiin tai Amsterdamiin.

Kuten edellä on todettu, Helsinki-Vantaan lentoaseman liikenteelle kaavailuilla melurajoituksilla on merkittävä vaikutus lentoaseman ja lentoasemaa käyttävien lentoyhtiöiden kilpailukykyyn kansainvälisessä lentoliikenteessä. Trafin tuleekin päätöstään tehdessä ehdottomasti varmistaa se, että Helsinki-Vantaan lentokentän kilpailukyky ei vaarannu.

Kunnioitavasti

## SUOMEN HUOLINTALIIKKEIDEN LIITTO RY

  
Petri Laitinen  
Toimitusjohtaja