



Valtiovarainministeriö
Kirjaamo
PL 28
00023 Valtioneuvosto

LAUSUNTO

18.8.2014

Viite: lausuntopyyntö 11.7.2014 VM086:00/2014

Energiaverotuksen muutosta koskeva hallituksen esityksen luonnos

Suomen Huolintaliikkeiden Liitto ry (jäljempänä "SHL") kiittää lausuntopyynnöstä.

Valtiovarainministeriön energiaverotuksen muutosta koskevassa hallituksen esityksessä esitetään moottoribensiinin ja sitä korvaavien biopolttoaineiden verotasoa nostettavaksi keskimäärin 1,3 prosenttia ja dieselöljyn ja sitä korvaavien biopolttoaineiden verotasoa nostettavaksi noin kaksi prosenttia. Liikennepolttoaineista kertyvän verotuoton arvioidaan kasvavan vuositasolla noin 42 miljoonaa euroa.

Dieselöljyn osalta edellä mainittu korotusehdotus tarkoittaa, että käytännössä dieselin hinta nousisi 0,95 senttiä litralta vuoden 2015 alussa. Korotus voi näyttää suuren yleisön silmissä suhteellisen pieneltä ja helpolta kohteelta, mutta todellisudessa se ei sitä ole, sillä elinkeinoelämämme toimii kumipyörien varassa. Tavaratonneista noin 90 % ja tonnikilometreistä noin 70 % kuljetetaan kuorma-autoilla. Puolet suurten yritysten kilpailukyvyistä muodostuu logistiikasta, joten kohtuuhintainen diesel on elinkeinoelämän perusedellytys.

Vuosien 2010 ja 2014 välillä dieselin verotaso on noussut kompensoinnit huomioiden 14,7 prosenttia, josta on koitunut Suomen maateiden tavaraliikennettä käyttävälle Suomen elinkeinoelämälle logistiikkakustannusten lisäystä yli 130 miljoonaa euroa. Miljardi diesellitratua vuodessa käyttävälle maateiden tavaraliikenteelle sekä muulle elinkeinoelämälle jokainen lisäsentti dieselin hinnassa on ollut haitallinen lisäkustannus, mikä on heikentänyt Suomen suhteellista kilpailukykyä naapurimaihin nähden. Polttoaineveron yhden sentin korotus lisää logistiikkakustannuksia 10 miljoonaa euroa.

Koska EU:ssa vuoden 2015 alusta voimaan tuleva rikkidirektiivi nostaa Suomen elinkeinoelämän kuljetuskustannuksia huomattavasti (*kustannusten nousua arviolta noin 500 milj. euroa vuodessa*), niin Suomen elinkeinoelämän logistista kilpailukykyä ei tulisi rasittaa enää vuoden 2015 alussa dieselin hinnan korotuksella.

Edellä mainituin perustein SHL katsoo, että dieselöljyn veronkorotuksesta vuoden 2015 alussa tulee luopua.

Lisäksi esitämme valtiovarainministeriölle, että Suomen elinkeinoelämän kuljetuskustannusten nousun hillitsemiseksi ja maamme kansainvälisen kilpailukyvyn parantamiseksi dieselöljyn veron korotusten vaikutus tulisi jatkossa kompensoida ns. hyötyliikenteelle luomalla dieselöljyn veroa koskevan palautusjärjestelmä, jota Elinkeinoelämän keskusliitto EK ja usea muu taho on aiemmin jo esittänyt valtiovarainministeriölle.

Kunnioitavasti

SUOMEN HUOLINTALIIKKEIDEN LIITTO RY



Petri Laitinen
Toimitusjohtaja

Suomen Huolintaliikkeiden Liitto ry
PL 62 (Eteläranta 10), 00131 Helsinki
S-posti: etunimi.sukunimi@huolintaliitto.fi

Puh. 020 595 5000
Fax. 020 595 5001
www.huolintaliitto.fi

Suomen Huolintaliikkeiden Liitto ry (SHL) on huolinta-alan työnantajien elinkeino- ja työmarkkinapoliittinen edunvalvontajärjestö. SHL:n jäsenenä on noin 70 huolinta-alan yritystä, jotka yhdessä vastaavat valtaosasta Suomen ulkomaankaupan kappaletavaran vienti- ja tuontikuljetuksista.