



Sisäministeriö
Rajavartiolaitoksen esikunta

LAUSUNTO

18.8.2016

rajatarkastusyksikkö.rajajameriosasto@raja.fi

Viite: RVLdno/2016/9

LAUSUNTO RAJANYLITYSPAIKKOJEN AUKIOLOAIKOJA KOSKEVAAN KUULEMISTILAISUUTEEN 23.8.2016

Suomen Huolinta- ja Logistiikkaliitto ry (jäljempänä "SHLL") kiittää Rajavartiolaitosta ja Tullia kutsusta tulla kertomaan huolinta- ja logistiikka-alan näkemys asiaan.

Liiton toiminta-alue ja jäsenistö

SHLL on Suomessa toimivien huolinta- ja logistiikkayritysten elinkeino- ja työmarkkinapoliittisia asioita hoitava etujärjestö. Liittoon kuuluu reilut 70 jäsenyritystä, jotka yhdessä vastaavat kaikissa kuljetusmuodoissa valtaosasta Suomen ulkomaankaupan kappaletavaran vienti- ja tuontikuljetuksista.

Kuulumistilaisuuden taustamateriaalissa esitetyt johtopäätökset/vaihtoehdot aukioloajoille

Rajavartiolaitoksen ja Tullin kuulemistilaisuutta varten laaditussa selvityksessä "Itärajan rajaliikenteen seuranta-analyysi 1.-14.11.2015" todetaan seuraavat johtopäätökset/ratkaisuvaihtoehdot:

- A. ***Vaalimaan, Nuijamaan ja Imatran rajanylityspaikkojen osalta on olennaisinta huomioida työsuunnittelussa nykyistä tehokkaammin kolmansien maiden kansalaisten rajanylitysten ajoittuminen niin eri viikkoina, viikonpäivinä kuin vuorokauden eri aikoina ja mitoittaa tarvittava henkilömäärä sen mukaisesti. Suomeksi sanottuna perinteisestä 8 + 8 + 8 työvuorosuunnittelusta on luovuttava, ja tämän suuntaisia kokeilujahan jo on ollutkin. Toinen huomioitava seikka on se, että kolmansien maiden kansalaisten ja samalla rajanylitysliikenteen kokonaismäärän laskua ei voida ulosmitata suoraan henkilöresursseista. Perusteena tälle on VIS -sormenjälkitarkastusten laajeneminen seuraavan kahden vuoden aikana koskemaan kaikkia viisumivervollisia kolmansien maiden kansalaisia, mikä lisää heidän rajatarkastuksiin käytettävää aikaa puolella.***
- B. ***Parikkalan tilapäisen rajanylityspaikan osalta ei ole nähtävissä toiminnan ja talouden suunnittelun kannalta ainakaan merkittävää hyötyä, ellei rajanylityspaikkaa jostakin syystä päädytä sulkemaan kokonaan.***

- C. **Esitetään harkittavaksi Niiralan, Imatran, ja ehkä jopa Nuijamaankin osalta, että rajanylityspaikkojen 24/7 aukiolo otettaisiin vakavaan harkintaan ainakin siihen saakka, kunnes rajanylitysliikenne kääntyy selkeästi uudelleen kasvuun. Yöaikaan suurin osa liikkujista on suomalaisia polttoaineen ja tupakan noutajia. Rajanylityspaikan sulkemisella pimeimmän yön ajaksi saavutettaisiin selkeää taloudellista merkitystä niin Rajavartiolaitykselle, Tullille kuin alueelliselle elinkeinoelämällekin.**
- D. **Esitetään harkittavaksi, että Vartiuksen, Kuusamon, Sallan ja Raja-Joosepin rajanylityspaikkojen aukioloaika lyhennettäisiin nykyisestäään. Lyhennyksiä harkittaessa tulisi tietenkin ottaa huomioon nykyisen rajaliikenteen määrä sekä Rajavartiolaityksen virkaehtosopimuksen mahdollisimman tehokkaat soveltamismahdollisuudet. Esimerkiksi Kuusamon rajanylityspaikka voisi olla avoinna klo 08 - 19 välisen ajan, jolloin työaika voitaisiin suunnitella 12 tunnin partioina. Rajavartiolaityksen toiminnan ja talouden suunnittelun näkökulmasta näiden rajanylityspaikkojen aukiololla ei kuitenkaan saavutettaisi merkittävää säästöä. Suurin positiivinen merkitys saattaisi sen sijaan kohdistua paikalliselle ja alueelliselle elinkeinoelämälle.**

SHLL:n kanta esitettyihin vaihtoehtoihin

- A. Vaalimaan, Nuijamaan ja Imatran rajanylityspaikkojen osalta tehdyt seuranta-analyysit antavat perusteita suunnitella rajoilla tarvittavaa työmiehitystä rajojen liikennemäärät huomioiden. Ymmärrettävää ja täysin järkeenkäypää on rajaviranomaisten toimesta pyrkiä mitoittamaan näiden rajalliset henkilöstöresurssit eri vuorokauden ja päivien aikana vallitsevien liikennevirtojen mukaiseksi. Kun liikennettä on paljon, tarvitaan luonnollisesti suurempi miehitys kuin hiljaisina aikoina. Tavoitteena tulee kuitenkin olla se, että Suomen ja Venäjän rajoilla tavara-/hyötyliikenteen rajamuodollisuudet eivät hidastu, koska kaikki viiveet kuljetusten toteuttamisessa johtavat automaattisesti kohonneisiin kuljetuskustannuksiin elinkeinoelämälle.

Itärajan palveluaikoja suunniteltaessa tulee myös huomioida jäsenyritystemme lisääntynyt asiointitarve itärajalta, koska Tullin aukioloaikoja on rajoitettu muissa toimipisteissä. Esimerkiksi Turun tullin supistettujen palveluaikojen johdosta jäsenyrityksemme joutuvat asioimaan useammin Tullin itärajan toimipisteissä.

- B. Tähän kohtaan ei SHLL:llä ei ole erityistä lausuttavaa.
- C. SHLL:n jäsenistö katsoo, että Niiralan, Imatran ja Nuijamaan rajanylityspaikkojen tulisi jatkossakin olla auki 24/7.

Kutsun mukana olleesta Tullin saapuvan ja lähtevän liikenteen yhteenvedosta käy ilmi, että rajojen kautta liikkuu maanteitse yöaikaankin tavaraliikennettä prosentuaalisesti merkittävä määrä, mistä syystä rajojen aukioloaikojen rajoittamista ei voida pitää Suomen ulkomaankaupan toimivuuden ja sujuvuuden kannalta hyvänä ja perusteltuna ratkaisuna.

Oletettavaa on myös se, että jos Suomen rajanylityspaikat ovat öisin kiinni, niin tällöin ovat myös Venäjän rajanylityspaikat kiinni. Tämä johtaisi Suomeen tuotavien kuljetusten hidastumiseen, koska jonon purkaminen Venäjän puolella alkaisi vasta Suomen rajan auettua. Kuljetusten hidastuminen puolestaan tarkoittaa kuljetus- ja logistiikkakustannusten kasvamista Suomen elinkeinoelämälle.

- D. Tähän kohtaan ei SHLL:llä ei ole erityistä lausuttavaa.

Yhteenveto

SHLL:n jäsenten näkemyksen mukaan ainakin Vaalimaan, Nuijamaan, Imatran ja Nii-ralan raja-asemien toiminnan turvaaminen nykytasolla on tavara-/hyötyliikenteen osalta tärkeää. Vaikka liikennevolyymit ovat olleet viime vuosina laskussa mm. Ukrainan kriisin ja Venäjän heikentyneen taloudellisen tilanteen johdosta, niin liikenteen voidaan olettaa kasvavan tulevina vuosina. Tästä syystä nykyisten raja-asemien palvelukyvystä ja aukiolojoista tulee pitää kiinni.

Kunnioitavasti

SUOMEN HUOLINTA- JA LOGISTIKKALIITTO RY



Petri Laitinen
Toimitusjohtaja