



Yritysverotusyksikkö
Ohjaus- ja kehittämissyksikkö
Mika Jokinen
PL 325
00052 VERO

LAUSUNTO

11.5.2018

Viite: Dnro A65/200/2018

Verohallinnon ohjeluonnos Maahantuonnin arvonlisäveron peruste

Suomen Huolinta- ja Logistiikkaliitto ry (SHLL) kiittää Verohallintoa lausuntopyynnöstä.

SHLL on keväällä 2018 pyytänyt Verohallinnolta tarkempia ohjeita muun muassa siitä, miten monen toimijan kuljetusketjuissa palvelujen arvonlisäveroa tulee käsitellä (*verollisena vai verottomana*). Huolinta-alan pyyntöön nyt lausunnolla oleva ohjeluonnos ei anna selvyyttä, sillä ohjeluonnos ja sen esimerkit eivät nähdäksemme vastaa huolinta-alan esiin nostamaan ongelmaan.

SHLL toivoo, että Verohallinto pyrkisi selkeyttämään ohjetta ja tarkemmin määritteli tavarakaupassa sen kohdan, mistä alkaen kuljetuspalvelut voidaan veloittaa Suomessa toiselta Suomeen alv-rekisteröidyltä yritykseltä verollisina (alv 24%).

SHLL katsoo, että ohjeluonnoksen pitäisi selkeämmin linjata esimerkiksi, että maahantuonnin kulut sisällytetään alv-perusteeseen vain tavarain ensimmäiseen Suomeen tulopaikkaan asti (= palveluveloitukset alv 0%). Tämän jälkeen tapahtuvat operaatiot & käsittelyt veloitetaan suomalaiselta alv-rekisteröidyltä tuojalta lisätynä palvelun alv-verolla (= alv 24%) erikseen. Tämänkaltaisen linjauksen antaminen ei käsityksemme mukaan jättäisi Suomen valtiolta mitään veroa saamatta, mutta kaikkien toimijoiden ja myös verottajan toiminta, hallinnollinen taakka/kulu pienenisivät. Esimerkiksi jo nyt useat satamaoperaattorit veloittavat omat konttikäsittelynsä verollisina johtuen verottajan tekemistä jälkitarkastuksista ja toteamiin puuttuviin verottomuuden perusteisiin, vaikka osa konteista tulee Suomen satamiin EU:n ulkopuolelta.

SHLL:n ehdottaa, että Verohallinto selventäisi ohjetekstiä EU:n ulkopuolisten kuljetusten osalta esimerkiksi seuraavasti:

- 1) Saapuvat lähetykset/tuonti Suomeen: Yritykset, jotka käsittelevät tullaamatonta tavaraa (T1-status) tulliselvitykseen asti, veloittavat palvelunsa verottomina (alv 0%). Tämän jälkeen palveluketjussa olevat yritykset veloittavat palvelunsa lisätynä Suomen alv:llä, josta palvelun ostaja voi tehdä ostovähennyksen.
- 2) Poistuvat lähetykset/vienti Suomesta: Yritykset, jotka käsittelevät vientiselvitettyä tai tullaamatonta tavaraa (T1-status), veloittavat palvelunsa verottomina (alv 0%). Tätä ennen, aiemmin palveluketjussa olevat yritykset veloittavat palvelunsa lisätynä Suomen alv:llä, josta palvelun ostaja voi tehdä ostovähennyksen.

Vaihtoehtoisesti, mikäli Verohallinto katsoo, ettei ohjeessa asiaa voida linjata EU:n ulkopuolisten kuljetusten osalta edellä ehdotetusti, SHLL ehdottaa, että ohjetekstissä erikseen mainittaisiin, että huolintayhtiöt ovat kuitenkin oikeutettuja arvonlisäverövähennykseen. Eli mikäli huolitsijan alihankkija veloittaa huolitsijaa alv24% EU:n ulkopuolisten tavaroiden maahantuontiin liittyvistä kotimaassa tapahtuvista palveluista tai käsittelyistä, jotka huolitsijan ALVL 91.2 § perusteella tulisi veloittaa omalta asiakkaaltaan (maahantuojalta) alv0% kun maahantuojalla on velvollinen sisällyttämään ne maahantuonnin arvonlisäveron perusteeseen, olisi ohjeessa erikseen mainittu huolitsijan olevan vähennysoikeutettu alihankkijoidensa huolitsijalta kyseisistä palveluista veloitamista arvonlisäveroista.

Kunnioittaen

SUOMEN HUOLINTA- JA LOGISTIIKKALIITTO RY



Petri Laitinen
Toimitusjohtaja