



Opetushallitus  
PL 380 (Hakaniemenranta 6)  
00530 Helsinki

**LAUSUNTO**

10.5.2017

[kirjaamo@oph.fi](mailto:kirjaamo@oph.fi)

Viite: OPH-1037-2017

## **LAUSUNTO PALVELULOGISTIIKAN AMMATTITUTKINNON PERUSTEIDEN LUONNOKSESTA**

Suomen Huolinta- ja Logistiikkaliitto ry (jäljempänä ”SHLL”) kiittää Opetushallitusta mahdollisuudesta antaa lausunto otsikkoteemasta.

### **Liiton toiminta-alue ja jäsenistö**

SHLL on Suomessa toimivien huolinta- ja logistiikkayritysten elinkeino- ja työmarkkinapoliittisia asioita hoitava etujärjestö. Liittoon kuuluu noin 70 jäsenyritystä, jotka yhdessä vastaavat kaikissa kuljetusmuodoissa valtaosasta Suomen ulkomaankaupan kappaletavaran vienti- ja tuontikuljetuksista.

SHLL:n jäsenyritysten yhteenlaskettu liikevaihto huolinta-toiminnan osalta vuonna 2015 oli arviolta noin 1,6 mrd. euroa, mikä on noin 80 % huolinta-alan kokonaisliikevaihdosta. Liiton jäsenyritykset työllistävät huolinta-toiminnassa yhteensä noin 4000 työntekijää.

SHLL:n koulutusryhmässä ovat edustettuina seuraavat yhtiöt, joilta OPH on myös pyytänyt asiaan lausuntoa: Geodis Wilson Finland, Kuehne + Nagel, Varova, DB Schenker, DHL, TNT Finland, CHS Logistics, DSV.

### **Liiton näkemys asiaan**

#### **Työelämälähtöisyys**

SHLL ja sen koulutustyöryhmä kokevat, että luonnostellusta uudesta Palvelulogiikan ammattitutkinnosta löytyy runsaasti sellaista osaamista, joka vastaa logistiikan työelämäkentän muuttuviin tarpeisiin, esimerkiksi sähköisten logistiikkapalvelujen sisällyttäminen tutkintoon valinnaisena tutkinnon osana.

#### **Tutkinnon osat ja muodostuminen**

Tutkinnon osien järjestystä tutkinnon sisällössä toivottaisiin tarkasteltavan uudelleen. Loogisena järjestyksenä pidetään sitä, että pakolliset ja alan työn vaatimusten näkökulmasta merkittävimmät osaamiset esiintyisivät järjestyksessä ensimmäisenä. Ehdotamme lisäksi, että varastologiikan ja hankinnan osaamisalan väliset tutkinnon osat tarkasteltaisiin uudelleen, jotta varmistettaisiin niiden vastaavan sitä, mitä valinnaisuudella on haettu.

Työtehtävistä, joissa tutkinnon eri osaamisalojen suorittanut henkilö voi työskennellä: Logistiikkatyöntekijä-termin koetaan olevan yleisyydessään hieman hämmentävä. Sen tilalle ehdotamme logistiikka-asiantuntija –termiä, jolloin se kattaisi paremmin esimerkiksi liikenteenhoitaja-/koordinaattori sekä huolitsijan tehtävät, jotka ovat huolinta- ja logistiikka-alan keskeisiä työtehtäviä. Työnopastajan tehtävät ovat alalla yleisesti sisällytetty henkilöiden varsinaiseen työhön ilman, että työnopastaja olisi erillinen työrooli.

### **Vaadittava ammattitaito ja sen osoittaminen**

Myynti- ja asiakaspalvelutyön koetaan liittyvän toisiinsa. Tutkinnon perusteissa toivotaan kuitenkin huomioitavan, että käytännössä niitä saattavat useinkin hoitaa eri yksiköt ja henkilöt. Hinnoittelun periaatteet eivät aina liity asiakaspalvelutyöhön.

Helsingissä 10.5.2017

Kunnioittaen

**SUOMEN HUOLINTA- JA LOGISTIIKKALIITTO RY**



Petri Laitinen  
Toimitusjohtaja