

Asia: VN/26278/2020

Valtioneuvoston periaatepäätös meri- ja sisävesiliikenteen kasvihuonekaasupäästöjen vähentämisestä

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Suomen Huolinta- ja Logistiikkaliitto ry (SHLL) kiittää lausuntopyynnöstä luonnokseen, jossa esitetään yhteensä 30 toimenpidettä Suomen meri- ja sisävesiliikenteen kasvihuonepäästöjen vähentämiseksi.

Kuten periaatepäätösluonnoksessa aivan oikein todetaan, merikuljetukset ovat Suomelle elintärkeitä, koska maamme tavaraviennistä noin 90 % ja -tuonnista noin 80 % kulkee meritse. Kaukana Euroopan päämarkkina-alueesta ja talvisin jäätyvän meren takana sijaitsevalle Suomelle kansainvälisen laivaliikenteen päästöjen vähentämisen aiheuttamat lisäkustannukset ovat Suomen keskeisiin kilpailijamaihin nähden suurempi haaste. Keskeistä on löytää tasapaino yhtäältä tehokkaasti alusten päästöjä vähentävien toimien ja toisaalta niistä Suomen elinkeinoelämälle ja kansantaloudelle aiheutuvien taloudellisten vaikutusten välillä.

Suurin osa ehdotetuista toimenpiteistä on SHLL:n näkemyksen mukaan kannatettavia, sillä niissä päästövähennyskeinoiksi esitetään kansainvälisiä tai vähintään EU-tason sääntelyä tai toimenpiteitä, joilla meriliikenteen päästöjä saadaan vähennettyä parhaimmalla vaikuttavuudella ja joilla samalla turvataan Suomen meriliikenteen logistista kilpailukykyä. Myös ne kansalliset toimet, joilla ei heikennetä Suomen logistista kilpailukykyä suhteessa kilpailijamaihin, ovat SHLL:n näkemyksen mukaan kannatettavia. Luonnokseen sisältyy muutamia toimenpide-ehdotuksia, joihin SHLL haluaa päättäjien kiinnittävän huomiota valtioneuvoston periaatepäätöstä valmisteltaessa.

Ehdotettu toimenpide 2: Tieliikenteen sähköistyessä ohjataan kansallisin ja kansainvälisin päätöksin uusiutuvien polttoaineiden käyttö lentoliikenteen lisäksi meriliikenteeseen

Vaikka tieliikenteen sähköistyminen etenee henkilöautoliikenteen osalta, niin raskaassa maateiden tavaraliikenteessä tullaan käyttämään nestemäisiä polttoaineita lähivuosikymmeninä samoin kuin lento- ja meriliikenteessä. Tieliikenne on osa Suomen kansallista taakanjakovelvoitetta ja kotimaan liikenteessä velvoittavien päästövähennystavoitteiden saavuttamisessa uusiutuvat polttoaineet polttoaineen ovat keskeisessä roolissa. Päästövähennysten saavuttaminen taakanjakosektorilla on velvoittavaa säädäntöä ja sanktioitu, ellei tavoitteeseen päästä.

SHLL katsoo, että valtioneuvoston tulisi selkeyttää uusiutuvien polttoaineiden roolia liikenteessä kokonaisuutena niin, että sillä turvataan päästövähennykset teiden tavaraliikenteessä menettämättä saavutettua energia- ja kustannustehokkuutta.

Toimenpide 11: Lisätään liikenne- ja viestintäministeriön lokakuussa 2020 julkaiseman logistiikan digitalisaatiostrategian mukaisesti tiedon ajantasaisuutta ja toimitusten sujuvuutta merenkulku- ja logistiikkasektorilla toiminnan tehostamiseksi ja päästöjen vähentämiseksi.

SHLL kannattaa tehtyä ehdotusta, mutta korostaa, että logistiikan digitalisaatiostrategian edistäminen vaatii konkreettisia toimenpiteitä sekä pilottiprojekteja, joissa on varattu riittävät henkilöresurssit projektien toteuttamiselle. Koska logistiikkasektori on varsin laaja, monimuotoinen sekä pirstaleinen, niin valtionhallinnon rooli projektien edistämässä ja käynnistämässä on tärkeää ja keskeistä on saada alan kannalta keskeiset isot yritystoimijat mukaan projekteihin asioiden viemiseksi käytäntöön.

Laitinen Petri
Suomen Huolinta- ja Logistiikkaliitto ry