

Asia: VN/7626/2020

Hallituksen esitys eduskunnalle COVID-19 -epidemiasta johtuvien poikkeusolojen vuoksi väylämaksulakiin tehtäviksi väliaikaisiksi muutoksiksi

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Suomen Huolinta- ja Logistiikkaliitto ry (SHLL) kannattaa annettua hallituksen esitystä, jossa esitetään väylämaksun poistoa vuodelta 2020 niin, että väylämaksua ei kanneta lain voimaan tulosta alkaen 31.12.2020 saakka ja että 1.1.2020 alkaen jo kannetut väylämaksut palautetaan varustamoille.

Ratkaisu tukee matkustaja- ja rahtituloja menettävien Suomen ulkomaankauppaa palvelevien varustamojen taloudellista toimintakykyä koronaviruksen aiheuttaman kriisin aikana ja kriisistä toipumisessa. Toimenpiteellä myös edistetään Suomelle elintärkeiden merikuljetusyhteyksien toimivuutta, Suomen huoltovarmuutta ja Suomen logistista kilpailukykyä.

Liikenne- ja viestintäministeriön 24.4.2020 julkaisemassa tiedotteessa koskien väylämaksuja todetaan myös, että ”Vuoden 2021 väylämaksu valmistellaan syksyn talousarvioesityksen yhteyteen. Väylämaksun puolittamista jatketaan.”

SHLL toteaa, että kun kuluvan vuoden jälkeisistä väylämaksuista päätetään, tulee myös vakavasti harkita vaihtoehtoa, jossa väylämaksut poistetaan kokonaan. Meriväylät ja niiden ylläpito ovat valtion perusinfraa, eikä niiden kustannuksilla tule rasittaa ulkomaankauppaa käyviä yrityksiä. Väylämaksut ovat ulkomaankauppaa käyville yrityksille lisäkustannus, minkä he maksavat merirahtien yhteydessä.

SHLL katsoo, että väylämaksun poistolla kokonaan olisi positiivisia vaikutuksia ulkomaankaupan logistiseen kilpailukykyyn, meriliikenteen tehokkuuteen, kiertotalouden toteutumiseen teollisuuden sivutuotteiden toimittamisessa edelleen käytettäväksi (matala-arvoisten lastien kuljettamisen kannattavuus), transitoliikenteeseen sekä risteilijämatkailuun.

Suomen Huolinta- ja Logistiikkaliitto ry

Petri Laitinen

Toimitusjohtaja

Laitinen Petri
Suomen Huolinta- ja Logistiikkaliitto ry