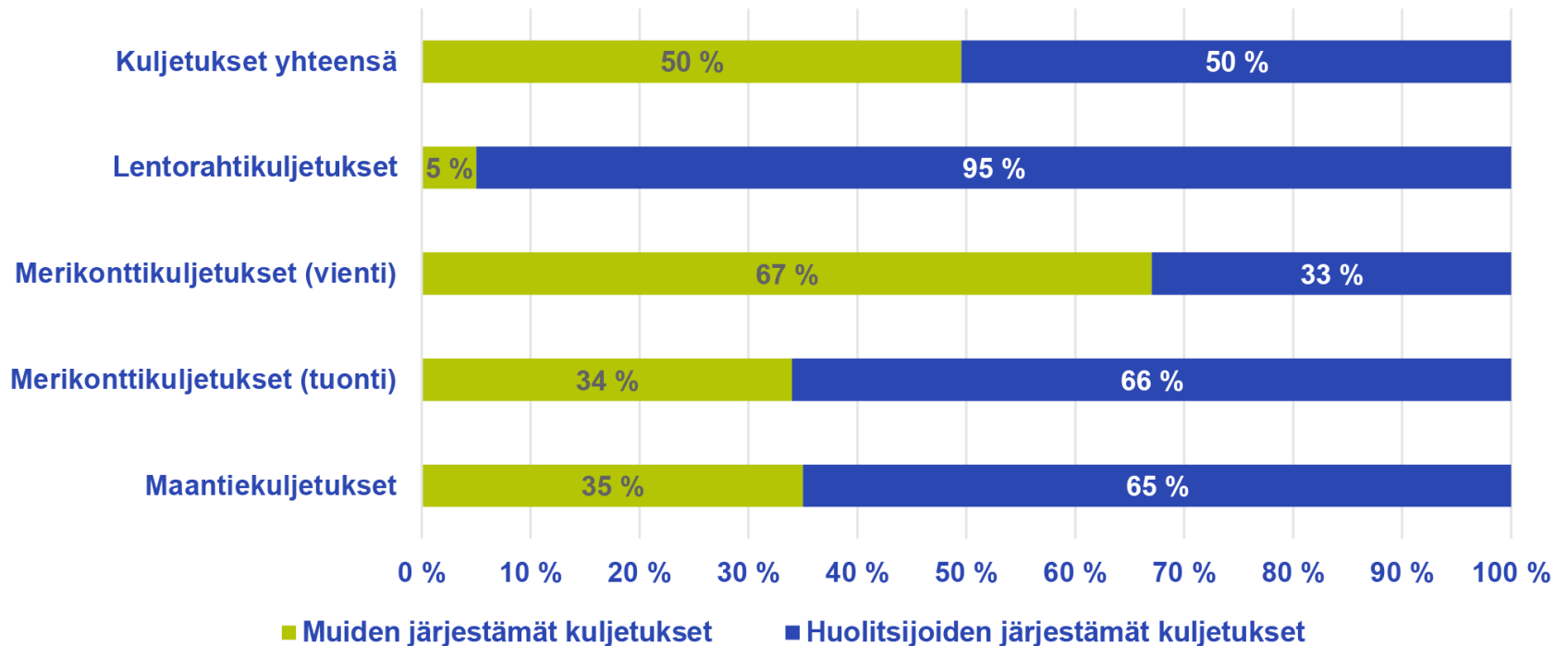




SUOMEN HUOLINTA- JA LOGISTIKKALIITTO RY
Finnish Freight Forwarding and Logistics Association

Hallituksen esitys (194/2021) eduskunnalle laiksi liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta ja siihen liittyviksi laeiksi

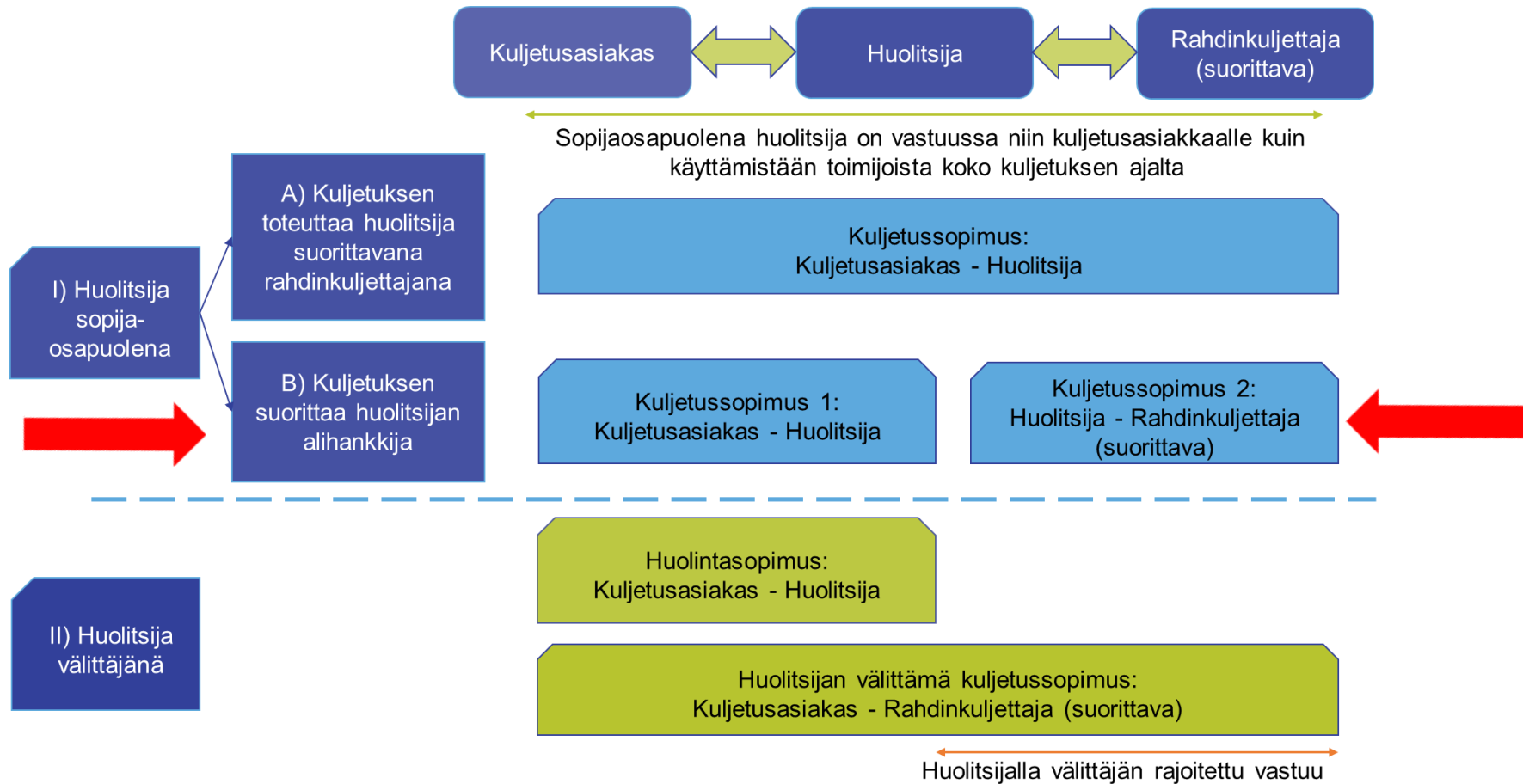
Huolitsijoiden Suomen ulkomaankaupan kuljetuksissa käsittelemä osuus vuonna 2019



Kuvan lähde: Huolinta – avain toimivaan ulkomaankauppaan selvitys 10/2020



Huolitsijan eri roolit kuljetusketjussa



Kuvan lähde: Huolinta – avain toimivaan ulkomaankauppaan selvitys 10/2020



SHLL:n yleisiä näkemyksiä HE:stä

- **SHLL:n** yhtenä sääntömääräisenä **tehtävänä** on muun muassa lisätä huolinta- ja logistiikka-alan arvostusta sekä **ehkäistä vilpillistä kilpailua huolinta- ja logistiikka-alalla.**
- SHLL pitää **hallituksen esitystä**, jolla pannaan kansallisesti täytäntöön EU:n tieliikenteen liikkuvuuspaketin sosiaali- ja markkinalainsäädäntöön liittyvät asetukset ja direktiivit, **perusteellisesti laadittuna.**
- **Kyse EU:ssa jo hyväksytyjen asetusten ja direktiivien kansallisesta täytäntöönpanosta.** Kansalliseen lainsäädäntöön tehtävien muutosten varsinaiseen substanssiin ei ole mahdollista juurikaan tehdä muutoksia.
- EU:n liikkuvuuspaketilla pyritään parantamaan tavaraliikenteen markkinoiden toimintaa EU:ssa sekä työntekijöiden sosiaalisia oikeuksia ja työoloja, mitkä toteutuvat tehostamalla valvontaa, torjumalla pimeää työtä sekä selkeyttämällä tieliikenteen monitulkintaisia sääntöjä.



SHLL:n yleisiä näkemyksiä HE:stä

- Hallituksen esitykseen sisältyy myös pääministeri Sanna Marinin hallituksen hallitusohjelman harmaan talouden torjuntaa koskevat toimenpidekirjaukset, joilla pyritään **laajentamaan kuljetuksen tilaajan vastuita ylikuormilla ajamisen sekä ajo- ja lepoaikojen rikkomisen osalta.**
- Näiden ehdotettujen toimenpiteiden tarkoitus on hyvä, sillä niillä pyritään torjumaan sääntöjenvastaista toimintaa kuljetus- ja logistiikka-alalla.
- Keskeistä on se, että säädökset ovat mahdollisimman selvät ja ettei säädösten noudattamisesta koidu toimitusketjun eri osapuolille turhaa tai kohtuutonta hallinnollista taakkaa.



Tavarankuljetuksen tilaajan selvitysvelvollisuus: liikenteen palveluista annetun lain 14 §

- Kuljetuksen tilaaja velvoitetaan selvittämään ennen kuljetussopimuksen tekoa, ettei kuljetuksen suorittajan ajoneuvon kokonaisuudessa kuljetussopimuksen mukaisesti kuormattuna ylitä suurimpia sallittuja enimmäismassoja.
- **Huolinta-alan yritykselle ei kyseisen pykälän toteuttaminen aiheuttane suurempia haasteita**, sillä huolinta-alan tilaamissa tiekuljetuksissa ja tavaralajeissa painorajat harvemmin aiheuttavat ongelmia tai asia on hoidettavissa jatkuviin ns. raamikuljetussopimukseen sisällytettävillä kirjauksilla.
- **Lisää hallinnollista taakkaa kuljetusten tilaajille**, jotka voivat myös olla kuluttajia tai pienyrittäjiä. Kuljetusten tilaamista koskee myös tilaajavastuulaki, jossa tilaajalle asetettu runsaasti muita kuljetukseen liittyviä selvitysvelvollisuuksia.

Kuljetusten tilaamisessa tulisi olla lähtökohtana se, että kuljetuksen tilaajan tulee tuntee kuorman paino ja ilmoittaa se kuljetuksen suorittajalle, jonka velvollisuutena on taas varata kuorman kuljettamiselle sopiva ja asianmukainen kuljetuskalusto. Ainoastaan siinä tilanteessa, että kuljetuksen tilaajalla on syytä epäillä kuljetuskaluston sopivuutta kuorman kuljettamiselle, tilaajan tarkempi selvitysvelvollisuus olisi tarpeen.



Kuljetuksen tilausrikkomus: liikenteen palveluista annetun lain 263 §:n 2 momentti

- Kuljetuksen tilausrikkomuksesta tuomitaan myös tavarankuljetuksen tilaaja tai tämän edustaja, jos kuljetuksen suorittaja on ilmoittanut tai olosuhteista muutoin on selvästi ilmennyt, että kuljetussopimuksen mukaisen kuorman kuljettaminen edellyttää 14 §:n 2 momentin 3 kohdassa mainittua ajoneuvon suurimman sallitun kokonaismassan ylittämistä, ja tavarankuljetuksen maksanut tilaaja tai tämän edustaja on tästä huolimatta vastaanottanut kuorman.
- Kuljetussopimuksissa kuljetuksen tilaaja voi olla tuotetta koskevan kauppasopimuksen mukainen myyjä, joka myy tuotteen perille kuljetettuna. Tällöin tavaran vastaanottaja ei ole tilannut kuljetusta, eikä ole päässyt vaikuttamaan itse kuljetussopimuksen laadintaan. Ehdotetulla lakimuotoilulla tilausrikkomuksesta ei voi tuomita kuljetuksen tilannutta lähettäjä, joka antaa tietoisesti ylipainavan lähetyksen kuljetuksen suorittajalle, koska muotoilun mukaan tilaajan tai tämän edustajan edellytetään vastaanottavan kuorman.
- Muutosehdotus: "on tästä huolimatta **antanut kuorman kuljetettavaksi tai vastaanottanut kuorman.**"



Tieliikenteen sosiaalilainsäädännön rikkominen: liikenteen palveluista annetun lain 267 §:n 2 mom

- Tieliikenteen sosiaalilainsäädännön rikkomisesta tuomitaan myös ”kuljetuksen tilaaja, aikataulun laatija tai muu henkilö, joka on kuljetuksen suorittajan ilmoituksesta tai muista ilmenneistä olosuhteista huolimatta edellyttänyt kuljetussopimuksen mukaisen aikataulun noudattamista niin, ettei 1 momentissa mainittuja ajoaikoja, taukoja tai lepoaikoja koskevia säännöksiä voida noudattaa.”
- Ehdotus ongelmallinen. Nykyään tavaralogistiikka ja toimitusketjut perustuvat siihen, että osapuolten kuljetussopimuksissa sovituista toimitusajoista pidetään kiinni ja että sopimuksia kunnioitetaan.
- Pykälä kirjoitettu muotoon, että on vain kuljetutuksen suorittajalta ilmoitusasia kuljetusasiakkaalle, ettei pysty noudattamaan esim. aikakriittistä kuljetustoimeksiantoa syystä, johon esim. rahdinkuljettajalla on itse ollut täysi mahdollisuus vaikuttaa.
- Pykälä olisi tilaajan vastuun kannalta kohtuullisempi, mikäli vastuun toteutumien edellyttäisi tilaajan osalta pidempiaikaista moitittavaksi katsottavaa toimintaa kuljetuksen aikataulujen suhteen.





SUOMEN HUOLINTA- JA LOGISTIIKKALIITTO RY

Eteläranta 10, 6. krs.
PL 62, 00131 Helsinki

Puh 020 595 5000
www.huolintaliitto.fi

Varmistamme Suomen logistisen
kilpailukyvyn säilymisen

