



Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom)
TRAFICOM/463168/03.04.03.00/2024

Lausunto
7.3.2025

Lausuntopyyntö määräyksen Vaarallisten aineiden kuljetus tiellä

Suomen Huolinta- ja Logistiikkaliitto ry (SHLL) kiittää mahdollisuudesta lausua vaarallisten aineiden kuljetus tiellä luonnoksesta.

SHLL haluaisi luonnoksesta nostaa esille muutaman kohdan lausunnossaan.

1.1.3.1 Kuljetustapahtuman luonteeseen liittyvät vapautukset

Luonnoksessa mainitaan tässä kohtaa "tavanomainen kuljetusolosuhde". SHLL ehdottaa, että tämä määriteltäisiin tarkemmin yksityishenkilöiden osalta. Lisäksi haluamme varmistaa, koskeeko luokan 7 aineita koskeva vapautuksen rajoitus myös yksityishenkilöitä, kuten yrityksiä.

1.1.3.5 Tyhjen puhdistamattomien pakkausten kuljetukseen liittyvät vapautukset
SHLL ehdottaa, että lisättäisiin selvitys siitä, mitä pidetään riittävinä toimenpiteinä vaaratekijöiden poistamiseksi luokkien 1–9 aineiden osalta.

2.2.9.1.7.1 Litiumakut ja 2.2.9.1.7.2 Natriumioniakut

Tekstissä korostetaan, että valmistajien ja jälleenmyyjien on varmistettava koeselostuksen saatavuus toimitusketjun toimijoille vaatimustenmukaisuuden todentamista varten. SHLL ehdottaa kohtaa täsmennettäväksi esimerkiksi lisäämällä maininnan siitä, että koeselostuksen verkkosivun osoite olisi ilmoitettava. Näin se olisi löydettävissä lähettäjän, rahdinkuljettajan tai muiden toimitusketjussa olevien vaatimustenmukaisuuden todentamista varten

3.1.2.8 Ryhmänimikkeet tai n.o.s.-nimikkeet

Tekstissä mainitaan erityisvalvottavat aineet. SHLL ehdottaa, että näitä avattaisiin tarkemmin esimerkiksi listaamalla ne.

5.4.1.1 Yleiset rahtikirjamerkinnot

SHLL ehdottaa tarkempaa ohjeistusta siitä, miten erityismääräyksistä tulee ilmoittaa rahtikirjalla. Tässä voisi hyödyntää esimerkkejä kohdista 5.4.1.1.3.3 ja 5.4.1.1.4.

Lisäksi SHLL ehdottaa tarkempaa ohjeistusta siitä, miten rajoitetun määrän mukaisesti pakatusta lähetyksestä olisi ilmoitettava rahtikirjalla. Nyt ilmoittamisesta on säädetty vain määräyksen kohdassa 3.4.12, eikä se suoraan tue rahtikirjan käyttämistä, vaan jotain tarkemmin määrittelemätöntä ilmoittamisen tapaa, jonka kuitenkin pitäisi olla jäljitettävä tapa.

6.1.3.1

Kohdassa oleva lisäys on selkeä ja ymmärrettävä.

1(2)



Erityismääräykset 400 ja 407 sekä erityismääräys 598

SHLL ehdottaa, että erityismääräyksissä mainittu oikosulkutila avattaisiin selkeämmin tekstissä. Lisäksi olisi hyödyllistä täsmentää, miten erityismääräyksessä 598 mainitut kädensijat akuissa takaavat turvallisuutta ja vapauttavat kuljetusmääräyksistä.

Helsingissä 7.3.2025

Kunnioittaen

SUOMEN HUOLINTA- JA LOGISTIKKALIITTO RY

Petri Laitinen
Toimitusjohtaja

Heli Hörkkö
VAK-turvallisuusneuvonantajaryhmän
puheenjohtaja