



Eduskunta
Liikenne- ja viestintävaliokunta
LiV@eduskunta.fi

ASiantuntijalausunto

10.1.2023

**Liikenne- ja viestintävaliokunta keskiviikko 18.01.2023 klo 11.15;
HE 220/2021 vp / Lausuntopyyntö**

Suomen Huolinta- ja Logistiikkaliitto ry (jäljempänä "SHLL") kiittää liikenne- ja viestintävaliokuntaa 19.12.2022 sähköpostitse toimitetusta lausuntopyynnöstä, jossa SHLL:ää on pyydetty lausumaan seuraavista asioista:

1. **Asia: HE 220/2021 vp** Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi vaarallisten aineiden kuljetuksesta ja siihen liittyviksi laeiksi

[Liitteenä 1](#) on SHLL:n asiaan 9.2.2022 antama lausunto, minkä mukaan kokonaisuutena hallituksen esitys (220/2021) VAK-laiksi on hyvin ja perusteellisesti valmisteltu. Uusi VAK-laki tulee olemaan SHLL:n näkemyksen mukaan toimiva ja käytännönläheinen.

2. **Asia: HE 231/2022 vp** Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi vaarallisten aineiden kuljetuksesta ja siihen liittyviksi laeiksi annetun hallituksen esityksen (HE 220/2021 vp) täydentämisestä

[Liitteenä 2](#) on SHLL:n asiaan 30.6.2022 antama lausunto, jossa on nostettu esille ehdotettu muutos lain 14 §:n 2 momenttiin siten, että luvan- tai ilmoituksenvarainen kuorman käsittely tiekuljetuksessa laajennettaisiin koskemaan räjähteiden sijaan yleisesti vaarallisia aineita.

Lupa- tai ilmoitusvelvollisuuden laajentaminen koskemaan "vaarallisia aineita" lakipykälässä on SHLL:n näkemyksen mukaan epämääräinen ja lavea, sillä esitysluonnoksessa ei ole juuri tarkemmin avattu, mitä vaarallisia aineita luvanvaraisuus koskisi. Hallituksen esityksen luonnoksen säännöskohtaisissa perusteluissa todetaan, että tarkoituksena on rajoittaa räjähteiden lisäksi myös muiden ADR-sopimuksen määräyksissä tarkoitettujen aineiden tarpeetonta kuormaamista ja purkamista yleisellä paikalla, joissa toiminnan turvallisuudesta ei voida varmistua. Tällaisia muita vaarallisia aineita olisivat perustelujen mukaan "esimerkiksi myrkyllisten aineiden luokkaan kuuluvat erittäin myrkylliset aineet kuten eräät syaniidit".

Ehdotettu säännös on nyt kirjoitettu siten, että potentiaalisesti se voisi koskea kaikkia mahdollisia vaarallisia aineita. Toisin sanoen kaikkien vaarallisten aineiden kuormaaminen tai purkaminen taajamassa edellyttäisi lupaa poliisilta tai taa-jaman ulkopuolella poliisille tehtyä ilmoitusta. Lupa- ja ilmoitusmenettelyn ulottaminen kaikkien vaarallisten aineiden kuorman käsittelytoimiin tiekuljetuksissa olisi



käytännössä mahdoton tehtävä niin lähettäjien, kuljetusyritysten kuin ilmoituksia käsittelevän poliisihallinnon näkökulmasta ja aiheuttaisi laajasti hallinnollista byrokratiaa vaarallisten aineiden kanssa tekemisissä oleville tahoille.

SHLL esittää, että lakiesityksen 14 §:n sanamuotoa täsmennetään. Säännöksen tulisi kohdistua joko aiemman ehdotuksen mukaisesti vain räjähteisiin, tai vaihtoehtoisesti rajattuna vain suuren riskin sisältäviin vaarallisiin aineisiin. Säännöksen sanamuodon tulisi vastata perusteluista ilmenevää tarkoitusta eli lupa- ja ilmoitusmenettelyn ulottamista nimenomaan vaarallisimpien luokitusten aineisiin. Tarkempi rajausta on välttämätöntä tehdä ja se voitaisiin toteuttaa esimerkiksi viittauksella ADR-sopimuksessa määritellyn suuren riskin sisältävän vaarallisen aineen luokitukseen (taulukko 1.10.3.1.2).

3. **Asia: LaVL 32/2022** vp Lausunnossa pyydetään kommentoimaan myös eduskunnan lakivaliokunnan asiasta antamaa lausuntoa

SHLL on tutustunut eduskunnan lakivaliokunnan lausuntoon ja pitää sitä hyvin ja perusteellisesti laadittuna. SHLL yhtyy lakivaliokunnan huomioihin asiassa.

Kaiken kaikkiaan SHLL:n näkemyksen mukaan hallituksen esitykset VAK-lainsäädännön päivittämiseksi ovat tervetullut ja hyvä uudistus, kunhan vielä lakiesityksen 14 §:ää korjataan. Viime kädessä uudistuksen vaikutus on suurelta osin riippuvainen siitä, kuinka hyvin viranomaiset pystyvät valvomaan määräysten noudattamista ja mitkä ovat niiden henkilöresurssin valvonnan toteuttamiseksi.

Helsingissä 10.1.2023

Kunnioittaen

SUOMEN HUOLINTA- JA LOGISTIKKALIITTO RY


Petri Laitinen
Toimitusjohtaja