



SUOMEN HUOLINTA- JA LOGISTIKKALIITTO RY  
Finnish Freight Forwarding and Logistics Association

Asiantuntijalausunto koskien neuvotteluja EU:n uudesta kumppanuudesta Yhdistyneen kuningaskunnan kanssa

U 55/2020 vp -kirjelmä sekä jatkokirjelmät UJ 50/2020 vp ja UJ 52/2020 vp

# Huolinta-yritykset eturintamassa näkemässä Brexitin vaikutukset kv-logistiikkaan

- SHLL:n huolinta- ja logistiikka-alan jäsenyritykset vastaavat valtaosasta Suomen ulkomaankaupan tuotteiden vienti- ja tuontikuljetuksista sekä niihin liittyvistä tullauksista ja lisäpalveluista kaikissa liikennemuodoissa.
- Huolinta- ja logistiikkatoiminta on tavaran, tiedon, rahan sekä kuljetusvälineiden ja -yksiköiden oikea-aikaista, kustannustehokasta ja sääntelymukaista hallintaa ulkomaankaupassa.
- Jäsenyrityksemme operoivat Suomen ulkomaankaupassa ostajan, myyjän, kuljetus- ja varastointiyritysten sekä viranomaisten välillä.
- SHLL:n lausunnossa keskitytään Euroopan unionin ja Yhdistyneen kuningaskunnan 24.12.2020 päätökseen saaman uuden kauppaja yhteistyösopimuksen **tavaralogistiikkaa ja tullaustoimintaan** koskeviin kohtiin.



# Hyvä, että kauppasopimus saatiin aikaiseksi

- SHLL pitää erittäin hyvänä sitä, että EU ja UK saivat aikaiseksi kauppaja yhteistyösopimuksen, jossa sovitaan pelisäännöt EU:n ja UK:n väliselle kaupalle 1.1.2021 lukien, vaikka Suomen huolinta- ja logistiikka-alan kannalta toivottavampaa olisikin ollut UK:n säilyminen osana EU:ta ja sen sisämarkkinoita.
- Se, että sopimus saavutettiin vasta hieman ennen vuoden vaihdetta 2021, johti siihen, ettei **riittävää siirtymäaikaa ennen sopimuksen soveltamisen alkua ollut**. Aiheuttanut ongelmia kv-logistiikassa.



# Lentoliikenne

- Sopimuksen mukaan UK:n lentoyhtiöt eivät voi enää kuljettaa matkustajia tai rahtia kahden EU:ssa sijaitsevan paikan välillä tai matkustajia UK:n, EU-maan ja 3. maan välillä (ns. 5. vapaus).
- Yhteistyösopimus mahdollistaa henkilöliikenteessä verrattain pitkälle menevän nykyisen kaltaisen kaupallisen yhteistyön EU-maiden lentoyhtiöiden ja niiden yhteistyökumppaneiden välillä UK:ssa.  
**Matkustajakoneen ruumassa kulkevan lentorahdin toimintaedellytyksiin ei näin ollen heikennyksiä.**
- **EU-maat ja UK voivat vaihtaa rahtiliikenteeseen liittyviä oikeuksia,** jotka koskevat viidettä vapautta. Mahdollistaa lentorahtiliikennettä hoitavien lentoyhtiöiden tehokkaan ja suunnitelmallisen toiminnan.
- Sopimuksen sisältämät **lentoliikenteen turvallisuutta ja turvatoimia koskevat säännökset eivät myöskään ole muuttaneet käytänteitä,** mutta UK:n ja EU:n välisin road-air kuljetuksiin yhteistyösopimus on tuonut mukaan epäselvyyttä



# Maantiekuljetukset

- Sopimus takaa **kiintiövapaan kuljetusoikeuden kahdenvälisissä maantieliikenteen tavarankuljetuksissa** EU:n ja UK:n välillä sekä **vapaan kauttakulkuoikeuden**.
  - Tärkeä kansainvälisen maantierahtiliikenteen toimivuuden kannalta.
- UK-EU välisessä liikenteessä sopimus mahdollistaa tietyssä määrin kabotaasikuljetukset, mutta tuo samalla **selvät pelisäännöt kabotaasiliikenteen toteuttamiselle**
  - Sopimuksen perusteella UK:n kuljetusyrietyksillä on oikeus suorittaa kabotaasia rajoitetusti kahden kuormatun matkan verran EU:n alueella niin, että kyseessä on joko kaksi rajat ylittävää kuljetusta tai vaihtoehtoisesti yksi rajat ylittävä kuljetus ja yksi EU:n jäsenvaltion sisäinen kabotaasikuljetus. Vastaavasti EU:n kuljetusyrietyksillä on oikeus suorittaa kabotaasia rajoitetusti kahden kuormatun matkan verran UK:n alueella.



# Meriliikenne

- **Avoin ja vastavuoroinen pääsy toisen kansainvälisille meriliikennemarkkinoille** (muun muassa pääsy satamiin ja satamapalveluihin).
- Kansallinen meriliikennekabotaasi ei ole sallittua.
- Meriliikennettä koskevissa sopimuskirjauksissa SHLL ei näe ongelmallisuuksia.



# Tullit ja kiintiöt

- **EU ja UK sitoutuvat nollatulleihin kaikissa tuotteissa eikä sopimus sisällä kiintiöitä.** Ei kuitenkaan sulje pois mahdollisuutta asettaa polkumyynti- ja tasoitustulleja sekä suojatoimia.
- Tullin alennukset edellyttävät, että tuote täyttää alkuperäsääntöjen vaatimukset ja sen alkuperä pystytään osoittamaan.
  - Monien **ulkomaan kauppaa käyvien yritysten osaaminen alkuperäissääntöjen laskemisesta ja selvittämisestä on yleisesti ottaen haasteellista** ja alennuksia ei välttämättä päästä soveltamaan siinä määrin, kun on ajateltu.
- Tullausta koskevat **sopimuskirjauksiin ja niiden tuomiin käytännön haasteisiin liittyy kysymysmerkkejä**, jotka vaativat tarkempaa selvittämistä ja ratkomista.



# Tullausmenettelyt ja kaupan helpottaminen

- **Kaikkia EU:n tulli- ja muun tavaroiden tuontiin ja vientiin sovellettavan lainsäädännön mukaisia tarkastuksia ja muodollisuuksia on sovellettu vuoden 2021 alusta** kaikkiin tavaroihin, jotka saapuvat EU:n tulli-alueelle UK:sta tai poistuvat unionin tullialueelta UK:hon, kuten kaikessa muussakin kolmansien maiden kanssa käytävässä tavarakaupassa.
- Yhteistyösopimuksessa osapuolet sitoutuvat työstämään tullimenettelyjä koskevien vaatimusten ja muodollisuuksien yksinkertaistamista kauppaa käyvien tahojen, ml. pk-yritykset, ajan ja kustannusten pienentämiseksi.
- Viranomaisten tarjoama neuvonta tuki yrityksille niiden pyrkiessä sopeutumaan muutoksiin onkin erittäin tärkeää.
- **SHLL ei näe huolinta- ja logistiikka-alan kannalta ongelmallisuuksia tullausmenettelyjen aloittamisessa**, sillä tullaustoimintojen hoitaminen ja asiakasyritysten informointi ja konsultointi tullausmenettelyistä on huolintayritysten yksi perustoiminnoista.





# Byrokratia lisääntynyt

- Vaikka suomalaiset huolinta- ja logistiikka-alan yritykset ovat jo pitkään olleet valmiita tuonti- ja vientimenettelyn aloittamiseen UK-liikenteessä, **monelle asiakasyritykselle tuonti- ja vientimenettelyt ovat kuitenkin aiheuttaneet isoja haasteita** UK:ssa, Suomessa kuin myös muualla Euroopassa.
  - Esimerkiksi Suomessa osa huolinta- ja logistiikkayrityksistä on tammikuussa 2021 joutunut lopettamaan tai hetkeksi ainakin keskeyttämään kappaletavaraviennin Suomesta Britanniaan, koska kuljetusasiakkaiden lähetyksiä varten toimittamat tulliasiakirjoista ovat olleet puutteellisia tai sisältäneet virheitä.
  - Trailerien kiertokulku (menopaluu) hidastunut noin viikolla.
- Vienti- ja tuontimenettelyjen tuoman byrokratian lisääntyminen oli jo ennakkoon tiedossa, mutta osalle yrityksistä ja **erityisesti UK:ssa** se on silti tullut yllätyksenä.





SUOMEN HUOLINTA- JA LOGISTIIKKALIITTO RY

Eteläranta 10, 6. krs.  
PL 62, 00131 Helsinki

Puh 020 595 5000  
[www.huolintaliitto.fi](http://www.huolintaliitto.fi)

Varmistamme Suomen logistisen  
kilpailukyvyn säilymisen

