



Liikenne- ja viestintäministeriö
Kirjaamo
PL 31
00023 Valtioneuvosto

LAUSUNTO

29.7.2014

Viite: lausuntopyyntö 13.6.2014 LVM/725/03/2014

Lausunto luonnoksesta hallituksen esitykseksi: väylämaksulain muuttamisesta ja rataverolain väliaikaisesta muuttamisesta

Suomen Huolintaliikkeiden Liitto ry (jäljempänä "SHL") kiittää lausuntopyynnöstä.


SHL pitää hyvänä hallituksen esitysluonnoksen pyrkimystä keventää väylämaksujen puolittamisella ja tavaraliikenteen rataveron poistolla vuosina 2015 – 2017 elinkeinoelämän, erityisesti teollisuuden, kustannusrasitetta, mihin tulee kohdistumaa merkittäviä nousupaineita vuoden 2015 alussa voimaan tulevan rikkidirektiivin johdosta. Yhdessä näiden toimien tavoitteena on kompensoida ulkomaankauppaa käyvien yritysten kustannuksia noin 55 miljoonalla eurolla vuosittain kolmen vuoden ajan.

Elinkeinoelämän keskusliitto EK on omassa lausunnossaan (1.7.2014) aiheesta kiinnittänyt huomiota siihen, että luonnoksessa hallituksen esitykseksi merkittävä osa väylämaksun alennuksesta kuitenkin kohdennetaan matkustaja- ja risteilyaluksille, mikä taas on pois ulkomaankauppaa käyvien yritysten kustannusrasitteesta pienentävistä vaikutuksista. Tältä osin SHL yhtyy EK:n näkemykseen, että mikäli hallituksen esityksellä halutaan vaikuttaa elinkeinoelämän ulkomaan kaupankustannuksiin, niin väylämaksun alennus tulisi kohdentaa kokonaan lastialuksille

Väylämaksun puolittaminen vuosina 2015–2017 on valtiolta hyvä ja oikean suuntaisen toimenpide Suomen elinkeinoelämän kilpailukyvyn parantamiseksi. Tosiasia kuitenkin on se, että väylämaksua ei peritä Suomen lisäksi muissa maissa kuin Ruotsissa, jossa väylämaksun taso on volyymit huomioiden alhaisempi kuin Suomessa. SHL katsookin, että Suomen ulkomaankaupan ja transitoreitin kilpailukyvyn parantamiseksi väylämaksuista tulisi luopua kokonaan.

Kunnioitavasti

SUOMEN HUOLINTALIIKKEIDEN LIITTO RY


Petri Laitinen
Toimitusjohtaja