

Helsinki 11.3.2011

Liikenne- ja viestintäministeriö
Osastopäällikkö, ylijohdaja Minna Kivimäki
Hallitusneuvos Jorma Hörkkö

Lausuntopyyntöne 23.2.2011: esitys mm. kaupallisista tavarankuljetuksista tiellä annetun lain muuttamisesta

Suomen Huolintaliikkeiden Liitto ry (SHLL) on Suomessa toimivien kansainvälisiä kuljetus- ja logistiikkapalveluja tarjoavien yhtiöiden kattojärjestö, johon kuuluu noin 70 jäsenyritystä.

SHLL esittää kunnioittavasti kannanottonaan kaupallisista tavarankuljetuksista tiellä annetun lain muuttamisesta seuraavaa:

SHLL arvostaa sitä, että esityksen tarkoituksena on myös vähentää harmaata taloutta kuljetusalalla ja on valmis omalta osaltaan edistämään harmaan talouden torjumista.

Lakiin kaupallisista tavarankuljetuksista tiellä ehdotettavat muutokset ovat pääosin hyväksyttäviä.

Esityksen 25 §:n 3 momenttiin ehdotetaan lisättäväksi säännös, jonka mukaan liikenteessä käytettävä auto on ilmoitettava ajoneuvoliikennerekisteriin käytettäväksi ammattimaisessa liikenteessä. Tämä koskee vain niitä autoja, jotka rekisteröidään Suomessa, mutta sillä ei ole merkitystä kabotaasiliikenteen osalta, jossa ulkomailla rekisteröity auto liikkuu Suomessa. On kuitenkin tärkeää, ettei ammattimaisen liikenteen autoja rekisteröidä yksityiskäyttöön, koska yksityiskäyttöön rekisteröitävien autojen vakuutusmaksut ovat huomattavasti halvemmat.

Esityksen 32 §:ään ehdotetaan lisättäväksi säännös, jonka mukaan ammattimainen kuljetuksen tilaaja on velvollinen tarkistamaan kuljetuksen suorittajan Suomessa voimassa olevan liikenneluvan. Tämä kattaa osittain saman alueen kuin tilaajavastuulain 5 §. Vaatimus tulisi sovellettavaksi myös SHLL:n jäsenyrytyksiin, jotka käyttävät alihankkijoita kuljetusten suorittamisessa. Suomessa myönnetyn yhteisöluvan tarkistaminen voidaan tehdä varsin helposti, mutta se vaatii tilaajalta lisäresursseja. Myös muualla kuin Suomessa myönnetyn yhteisöluvan tarkistaminen tapahtunee ilman suurempia kustannuksia. LVM:n perustelujen mukaan uuden vaatimuksen tarkoituksena on puuttua laittomaan kabotaasiin. Lisäyksen tarkoituksena ei saa olla se, että kuljetuksen tilaajan pitäisi myös valvoa sitä, että Suomen sisäiset kabotaasikuljetukset tapahtuvat saman lain 6 a §:n sallimissa rajoissa. Lainkohdan sanamuotoa tulisi tarkistaa niin, että se tarkoittaa vain velvollisuutta tarkistaa liikennelupa, mutta ei tilapäisen liikenteen pysymistä 6 a §:n rajoissa. Koska tällä hetkellä liikenneluvista ei ole julkista tietokantaa, muutos vaatisi lisäresursseja SHLL:n jäsenyrytyksissä.

SUOMEN HUOLINTALIIKKEIDEN LIITTO RY

Eila Sillanpää,
SHLL:n lakiryhmän puheenjohtaja