



Suomen Huolintaliikkeiden Liitto ry  
PL 30 (Eteläranta 10)  
00131 Helsinki

**LAUSUNTO**

1 (2)

20.2.2009

Liikenne- ja viestintäministeriö  
Kirjaamo  
PL 31  
00023 Valtioneuvosto

VIITE: LVM 008:00–2009

**LAUSUNTO LUONNOKSESTA HALLITUKSEN ESITYKSEKSI LAIKSI  
KAUPALLISISTA TAVARANKULJETUKSISTA TIELLÄ ANNETUN LAIN  
MUUTTAMISESTA (KABOTAASI)**

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt Suomen Huolintaliikkeiden Liitto ry:n (jäljempänä ”SHL”) lausuntoa otsikossa mainitusta luonnoksesta hallituksen esitykseksi. SHL toteaa lausuntonaan seuraavaa:

Kabotaasin salliminen on SHL:n näkemyksen mukaan järkevää ja SHL tukee kabotaasin asteittaista vapauttamista. SHL:n näkemyksen mukaan tavoitteena tulee olla vapaat markkinat. Lisäksi kabotaasin sallimisen perusteina ovat mm. kuljetustalouden parantaminen, kuljetuskustannusten optimointi sekä päästöjen vähentäminen tyhjänä ajoa vähentämällä.

SHL, jonka yhtenä tavoitteena on vilpillisen kilpailun ja harmaan talouden ehkäiseminen huolinta-alalla, katsoo, että on tarpeen laissa määritellä mitä ”tilapäisellä kabotaasilla” tarkoitetaan. Tärkeää on, että alan toimijoille on selvää, mikä on sallittua kabotaasia ja mikä ei.

Nyt lausunnolla olevassa luonnoksessa sallittu kabotaasi on määritelty seuraavasti 6a §:n 1 momentissa:

20.2.2009

*Muualla kuin Suomessa myönnetyllä yhteisöluvalla saa luvanhaltijan käyttämällä ajoneuvolla harjoittaa Suomen sisäistä kuljetusta Suomeen päättäneen kansainvälisen kuljetuksen yhteydessä tilapäisesti enintään viikon ajan siitä päivästä, jona ajoneuvo on saapunut Suomeen.*

SHL katsoo, että ehdotettu sallitun kabotaasin määritelmä on liian tiukka, koska siinä edellytetään, että kansainvälinen kuljetus päättyisi Suomeen. SHL katsoo, että 6 a §:n 1 momentin määrittelyä tulisi muuttaa kuulumaan seuraavasti:

*Muualla kuin Suomessa myönnetyllä yhteisöluvalla saa luvanhaltijan käyttämällä ajoneuvolla harjoittaa Suomen sisäistä kuljetusta kansainvälisen kuljetuksen yhteydessä tilapäisesti enintään viikon ajan siitä päivästä, jona ajoneuvo on saapunut Suomeen.*

Edellä mainittu muotoilu mahdollistaisi kabotaasikuljettamisen Suomeen päättäneen kuljetuksen yhteydessä, läpikulun yhteydessä suoritettavan kabotaasin, mutta myös kabotaasin ennen Suomesta alkavaa kansainvälistä kuljetusta. Nähdäksemme em. määrittely olisi riittävän tarkka, jotta kabotaasikuljetuksia pystyttäisiin valvomaan, mutta määrittely olisi myös riittävän laaja, että sallitun kabotaasin hyväksi nähdyt puolet (kuljetustalouden parantaminen, kuljetuskustannusten optimointi, päästöjen vähentäminen) voisivat käytännössä toteutua.

Kunnioittavasti

**SUOMEN HUOLINTALIIKKEIDEN LIITTO RY**

*Petri Laitinen*

Petri Laitinen  
toimitusjohtaja