



Suomen Huolintaliikkeiden Liitto ry
PL 30 (Eteläranta 10)
00131 Helsinki

LAUSUNTO
25.2.2010

1 (2)

Valtiovarainministeriö

PL 28
00023 VALTIONEUVOSTO

Viite: VM192:00/2008

LAUSUNTO KOSKIEN VM:N ASETTEMAN NS. VETO-TYÖRYHMÄN MUISTIOTA

Muistion taustasta

Valtiovarainministeriö on syksyllä 2008 asettanut Verohallinnon, Tullin ja Ajoneuvohallintokeskuksen yhteisen verotustoimintoja selvittävän työryhmän (VETO-työryhmän) kartoittamaan eri vaihtoehtoja verotuksen uudelleenjärjestämiseksi ja hallinnon tehostamiseksi sekä toiminnan asiakasvaikuttavuuden parantamiseksi.

Tammikuussa 2010 valmistuneessa muistiossa VETO-työryhmä on päättänyt ehdottamaan Tullin hoidossa olevien tuonnin arvonlisävero-, valmistevero- ja autoveroasioiden siirtämisestä Verohallintoon. Myös Trafin hoitamaa autoverotusta ja polttoainemaksun kantamista työryhmä ehdottaa siirrettäväksi Verohallintoon.

Valtiovarainministeriö on pyytänyt Suomen Huolintaliikkeiden Liitto ry:ltä (jäljempänä "SHL") lausuntoa VETO-työryhmän muistiosta (VM:n julkaisuja 11/2010). SHL toteaa muistiosta seuraavaa:

SHL:n lausunto

SHL kannattaa työryhmän esitystä, mikäli keskittämällä voidaan saavuttaa selkeiden laskelmien ja esimerkkien perusteella yrityksille verotukseen liittyvän hallinnollisen taakan vähenemistä, veronkannon prosessien selkeytymistä ja ettei muutoksesta aiheudu merkittäviä kustannuksia yrityksille.



Huolintayritysten osalta oleellisin VETO-työryhmän esitys on maahantuonnin arvonlisäveron kantamista koskevan menettelyn muuttaminen siten, että veron kantaisi Tullin sijaan Verohallinto verotilin kautta samassa yhteydessä ja samanaikaisesti kun asiakas vähentää kotimaan arvonlisäveron. Elinkeinoelämän keskusliitto EK, jonka jäsen SHL on, on myös aiemmin esittänyt arvonlisäveronkannon muuttamista edellä kuvatulla tavalla.

Tuonnin arvonlisäverotukseen liittyvien tapahtumien hoitaminen verotilin avulla nähdäksemme helpottaisi ja selkeyttäisi huolintayritysten ja näiden asiakkaina toimivien yritysten veroasioiden hoitoa ja seuraamista, koska tällöin tuonnin arvonlisävero kannettaisiin kolmansien maiden tuontien osalta huolitsijan tuontiasiakkaan verotilin kautta mahdollisin vähennysoikeuksin kuten yhteisöhankintojen kyseessä ollen, mikä samalla poistaisi eriarvoisuuden yhteisö- ja kolmansien maiden ostojen väliltä.

Edellä kuvattu menettely johtaisi myös siihen, että huolintaliikkeiden luottoriskit ja vakuustarpeet vähentyisivät merkittävästi, sillä nykyään huolitsijoiden Tullille antamaa vakuutta ei enää voisi/tarvitsisi käyttää tuonnin alv-saamisten vakuutena, mikä omalta osaltaan johtaisi suomalaisten huolitsijoiden kilpailukyvyn paranemiseen, koska alv-riskiin perustuvaa rahoituspalkkiota ei enää olisi tarve kantaa kuljetusasiakkaalta.

Koska VETO-työryhmän esittämissä muutoksissa on kyse varsin isosta muutoksesta veronkannon järjestämisessä, SHL katsoo, että työryhmän esittämistä muutoksista olisi hyvä saada tarkempaa ja yksityiskohtaisempaa selvitystä asiakkaille muutoksesta aiheutuvista hyödyistä ja haitoista, ennen kuin VETO-työryhmän raportissa mainittuihin toimenpiteisiin ryhdytään.

Kunnioittavasti

SUOMEN HUOLINTALIIKKEIDEN LIITTO RY

Petri Laitinen

Petri Laitinen
toimitusjohtaja