



Liikenne- ja viestintäministeriö
VN/12724/2021-LVM-98

Lausunto
17.5.2024

Lausuntopyyntö tieliikenteen automaation edellyttämiä lainsäädäntömuutoksia koskevasta arviomuistiosta

Suomen Huolinta- ja Logistiikkaliitto ry (jäljempänä "SHLL") kiittää liikenne- ja viestintäministeriötä mahdollisuudesta lausua tieliikenteen automaation edellyttämiä lainsäädäntömuutoksia koskevasta arviomuistiosta. SHLL edustaa huolinta- ja logistiikka-alan yrityksiä, jotka yhdessä vastaavat valtaosasta Suomen ulkomaankaupan tuotteiden vienti- ja tuontikuljetuksista sekä niihin liittyvistä tullauksista ja lisäpalveluista kaikissa liikennemuodoissa.

Arviomuistio on perusteellisesti laadittu.

Arviomuistiossa on käsitelty laajasti automaattiajamisen kansainvälistä kehitystä ja tilannetta. Toimialana huolinta- ja logistiikka-ala on vahvasti kansainvälinen. Suomessa toimii sekä puhtaasti kotimaisia että omistukseltaan kansainvälisiä yrityksiä, jotka tarjoavat kuljetus- ja logistiikkapalveluita Suomessa ja ulkomailla. Suomen tavaralogistiikan kytkeytyminen osaksi kansainvälisiä kuljetusmarkkinoita tulee ottaa huomioon lainsäädännön kehittämistyössä. Kansallisen lainsäädännön kehittämisessä tulee ottaa huomioon sekä EU-lainsäädäntö että muu kansainvälinen lainsäädäntö. Lisäksi kansallisen säätelyn tulee olla yhteensopivaa EU- ja kv-säätelyn kanssa mahdollisimman laajasti.

SHLL tukee muistion huomiota tehostaa teiden kunnossapitoa. On tärkeää, että perusinfra kuntoon ja korjausvelkaan kiinnitettäisiin huomiota, sillä nämä ovat selkeitä pullonkauloja automaation kehittämisessä. Heikossa kunnossa oleva perusinfra ja väyliin kohdistuva korjausvelka ovat selkeitä haasteita Suomessa tie- ja raideliikenteelle ja näin ollen myös nähdäksemme automatisaatiokehitykselle. Tie-, rata- ja vesiväyläverkon korjausvelan vähentäminen kestäväälle tasolle vaatii pitkäjänteistä investointihalukkuutta. Fyysistä liikenneinfrastruktuuria kehittämällä on mahdollisuus varmistaa ja tukea automaation kehityskulkua Suomessa.

Muistiossa todetaan, että kuljetusyrityksissä kuljettajien palkkakustannukset ovat merkittävä kustannustekijä. On kuitenkin huomattava, että tavaraliikenteessä tarvitaan työntekijöitä kuljettajien ohella myös monissa muissa työtehtävissä. Jos pyritään täysin automatisoituun tavarakuljetukseen, niin joudutaan miettimään esimerkiksi miten lastaukset ja purkamiset voidaan hoitaa ilman ihmiskäsiä. Lisäksi SHLL haluaa nostaa esille liikenne- ja logistiikka-alan koko laajuuden ja moninaisuuden. Mikäli tavaralogistiikka halutaan automatisoida niin huomioon tulisi ottaa esimerkiksi eri kuljetusmuotojen tai kaupunkilogistiikan erityispiirteet. Automaation kehittäminen vaatii kokonaisuudessaan laajemman ekosysteemin huomioimista.



SUOMEN HUOLINTA- JA LOGISTIIKKALIITTO RY
Finnish Freight Forwarding and Logistics Association

Helsingissä 17.5.2024

Kunnioittaen

SUOMEN HUOLINTA- JA LOGISTIIKKALIITTO RY

Petri Laitinen
Toimitusjohtaja