



Liikenne- ja viestintäministeriölle

Dnro: VN/7555/2021

Lausuntopyyntö asetusermuutosluonnoksista: vaarallisten aineiden kuljetuksesta tiellä annettu valtioneuvoston asetus ja vaarallisten aineiden kuljetuksesta rautatiellä asetus annettu valtioneuvoston asetus

Suomen Huolinta- ja Logistiikkaliitto ry (jäljempänä "SHLL") kiittää liikenne- ja viestintäministeriötä lausuntopyynnöstä.

SHLL on käynyt asetusermuutosluonnokset läpi ja haluaa kommentoida erityisesti tiekuljetusten onnettomuusilmoituksia koskevaa pykälämuutosta (34 §).

Luonnoksessa näkökulmana on vaarallisen aineen lähetyksen vastaanottajan vastuuta lisäävä ja korostava selkeytys. Tämä muutos toisi lainsäädäntöön maininnan erityisesti myös kuorman purkajan vastuusta tehdä onnettomuus- tai vaaratilanneilmoitus, mikäli tuon VAK-tiemääräyksen kohdan 1.8.5.3 annetut kriteerit täyttyvät. Määrittelyssä kuorman purkaja ja purkajayritys on selkeästi yksilöity ja termin sisältö kerrottu, mutta miten tätä ryhdytään valvomaan, ei käy asetusermuutosluonnoksesta ja sen perusteluista ilmi. Ja, miten mahdollinen onnettomuusilmoitusten lisääntyminen edellyttäisi resurssien lisäämistä TUKES:ssa?

Kaiken kaikkiaan SHLL:n näkemyksen mukaan yritysten toiminnassa vastuuosapuolen päivityksen pitäisi näkyä selkeänä VAK-osaamistason nostamisena, koska luonnoksen kohdassa 1.8.5.3 mainitut seikat ja niiden ymmärtäminen edellyttää jo jonkinlaista osaamista vaarallisten aineiden kuljettamisesta ja terminologian hallitsemisesta. Luonnoksessa esitetty muutos lakitekstiin saattaisi nostaa tarvetta osaamisen lisäämiseen. SHLL pitää muutosta hyvänä päivityksenä Suomen lainsäädäntöön.



Helsingissä 26.4.2021

Kunnioittaen

SUOMEN HUOLINTA- JA LOGISTIKKALIITTO RY

Petri Laitinen
Toimitusjohtaja

Heli Hörkkö
VAK-turvallisuusneuvonantajaryhmän puheenjohtaja