



VN/13615/2019

Liikenne- ja viestintäministeriölle

Lausuntopyyntö valtioneuvoston periaatepäätökseksi liikenneturvallisuusstrategiasta

Suomen Huolinta- ja Logistiikkaliitto ry (SHLL) kiittää lausuntopyynnöstä.

Liikenneturvallisuusstrategian taustalla oleva nollavisio erinomainen tavoite ja sitä tukevat linjauksia hyviä.

Nollavision saavuttaminen vaatii kuitenkin laajamittaista tieinfran parantamista sekä rahoituksen saattamista riittävälle tasolle. Myös toimenpiteet, joilla Suomessa suht vanhaa ajoneuvokantaa saadaan uusitumaan, tukevat liikenneturvallisuutta.

SHLL:n näkökulmasta liikenneturvallisuusstrategian lähestymistapa, joka osallistaa mukaan keskeisiä toimijoita, on hyvä lähtökohta. Se mahdollistaa nollavision saavuttamisen. SHLL voi omalta osaltaan kannustaa toimenpideohjelman kohdan 51 mukaisesti henkilö- ja tavarakuljetusyrityksiä ja liikenteenharjoittajia ottamaan toiminnassaan käyttöön Liikenne- ja viestintäviraston laatiman Vastuullisen kuljetustoiminnan suuntaviivat.

Toimenpideohjelman kohdan 79 esitettyä ehdotus ajoneuvoista ja älykkästä infrasta on kunnianhimoinen, mutta kannatettava. Ympäristön ja ajoneuvojen yhteen kytkenällä ja informaation jakamisella on mahdollista useita liikenneturvallisuushyötyjä. Ammattiliikenteessä turvallisuutta parantava reaaliaikainen tiedonvälitys edellyttää kehittyneitä tietoliikenneyhteyksiä ja teknologiaa kaikissa liikennemuodoissa.

Helsingissä 28.1.2022

Kunnioittaen

SUOMEN HUOLINTA- JA LOGISTIKKALIITTO RY

Petri Laitinen
Toimitusjohtaja