



VN/6606/2022

Liikenne- ja viestintäministeriö

**Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi vaarallisten aineiden kuljetuksesta ja siihen liittyviksi laeiksi annetun hallituksen esityksen (HE 220/2021 vp) täydentämisestä**

Suomen Huolinta- ja Logistiikkaliitto ry (SHLL) kiittää liikenne- ja viestintäministeriötä lausuntopyynnöstä. Lausunnon kohteena olevan täydentävän hallituksen esityksen päätavoitteena on uudistaa alkuperäisen hallituksen esityksen seuraamuksia koskeva 23 luku. Samalla ehdotetaan muutoksia eräisiin alkuperäisen hallituksen esityksen säännöksiin, joissa on ilmennyt korjaamisen tai täydentämisen tarve eduskuntakäsittelyn aikana.

Täydentävässä hallituksen esityksessä ehdotetaan uudistettavaksi vaarallisten aineiden kuljetuksista annetun lain seuraamusjärjestelmä sanktioimalla lain rikkominen hallinnollisesti. Tämä tarkoittaisi, että rikosoikeudesta luovuttaisiin vaarallisten aineiden kuljetusten rikkomusten sanktioina. Käyttöön otettaisiin alkuperäisessä hallituksen esityksessä ehdotettavan markkinavalvonnaseuraamusmaksun lisäksi liikenteessä jo yleisesti käytössä oleva sanktiomaksu, liikennevirhemaksu järjestelmiseen. Rikoslain 44 luvun 13 §:n vaarallisten aineiden kuljetusrikoksentunnusmerkistö jäisi rikoslaisissa ennalleen. Samoin ympäristön turmelemisesta vaarallisia aineita kuljetettaessa olisi edelleen kriminalisoitu rikoslain 48 luvun 1–4 §:ssä.

SHLL:n näkökulmasta siirtyminen rikosoikeudesta hallinnolliseen menettelyyn perusteltua. Tärkeätä on kuitenkin huolehtia, ettei yritysten tai kansalaisten oikeusturva-asiassa heikkenemään. Keskeistä on se, että hallinnollisen seuraamus voidaan määrätä vain taholle, jonka selkeästi voidaan osoittaa laiminlyöneen vaarallisten aineiden kuljetusten määräyksiä. Muutos saattaa tuoda lähettäjän aseman selkeämmin esille vastuukysymyksissä verrattuna nykytilaan, mikä on kannatettavaa. Viime kädessä uudistuksen vaikutus on suurelta osin riippuvainen siitä, kuinka hyvin viranomaiset pystyvät valvomaan määräysten noudattamista ja mitkä ovat niiden henkilöresurssin valvonnan toteuttamiseksi.

Lisäksi SHLL haluaa kiinnittää lainvalmistelijoiden huomion seuraaviin säännöskohtaisiin perusteluihin kohdassa 5.:

**14 § Kuorman käsittely tiekuljetuksessa**

Pykälässä muutettu räjähde sana koskemaan kaikkia vaarallisista aineista. SHLL näkee, että tämä muutospäivitys tuomassa aivan uuden lupakäytännön tarpeen, mikäli se koskee aivan kaikkia vaarallisia aineita ja niiden kuormausta / purkausta yleisellä paikalla taajamassa.

**30 § Tilapäisen säilytyksen paikka**

On eri asia, onko kyseessä paikka, jolla on sisäinen pelastussuunnitelma vai erityinen tilapäisen säilytyksen paikka, jolla on sisäinen pelastussuunnitelma. SHLL kannustaa liikenne-



ja viestintäministeriötä viestimään muutoksesta toimijoille, jotta nämä voivat selvittää, miten tämä määrittää ja saattaa rajoittaa heidän toimintaansa.

56 § Ilmoitus onnettomuus-, vaara- ja hätätilanteessa

Muutos on kannatettava, mutta SHLL huomauttaa, että ”tai” sanan lisääminen tekstiin tuottaa lisää ilmoittamisen tarvetta. Lisäksi se tulee edellyttämään henkilöstön koulutusta ja osaamistarvetta

Helsingissä 30.6.2022

Kunnioittaen

**SUOMEN HUOLINTA- JA LOGISTIKKALIITTO RY**

Petri Laitinen  
Toimitusjohtaja

Heli Hörkkö  
VAK-turvallisuusneuvonantajaryhmän puheenjohtaja