



## Opetushallitukselle

Dnro: OPH-2498-2021

## Lausunto logistiikan perustutkinnon perusteiden luonnoksesta

SHLL edustaa Suomen huolinta- ja logistiikka-alan yrityksiä, jotka yhdessä vastaavat valtaosasta Suomen ulkomaankaupan tuotteiden vienti- ja tuontikuljetuksista sekä niihin liittyvistä tullauksista ja lisäpalveluista kaikissa liikennemuodoissa. Huolinta- ja logistiikkatoiminta on tavarán, tiedon, rahan sekä kuljetusvälineiden ja -yksiköiden oikea-aikaista, kustannustehokasta ja sääntelymukaista hallintaa ulkomaankaupassa. Jäsényrityksemme operoivat Suomen ulkomaankaupassa ostajan, myyjän, kuljetus- ja varastointiyritysten sekä viranomaisten välillä.

### Tutkinnon perusteiden työelämälähtöisyys

SHLL:n mielestä tutkinnon perusteet ovat työelämälähtöisiä.

### Tutkinnon muodostuminen

Logistiikan perustutkinnon suorittaja voi luonnoksen mukaan toimia erilaisissa logistiikka-alan tehtävissä eri toimialoilla niin kansainvälisen kuin kotimaisen liikenteen, teollisuuden, kaupan ja palveluiden kuljettajana, työntekijänä varastoissa, terminaaleissa sekä lentoasema-alueilla. Logistiikan perustutkinnon mukaisia tutkintonimikkeitä ovat kuorma-autonkuljettaja, yhdistelmäajoneuvonkuljettaja, linja-autonkuljettaja, palvelulogistiikkatyöntekijä, kunnossapitotyöntekijä ja maapalvelutyöntekijä.

SHLL katsoo, että perustutkinnon nimi on heikko ja myös harhaanjohtava, sillä elinkeinoelämässä logistiikalla ymmärretään usein materiaalivirtojen ohjaamista raaka-aineiden alkulähteiltä tuotantoon, tietovirtoja, joiden avulla materiaalivirtoja ohjataan sekä tuotteiden ja palvelujen ostamista ja myymistä, kuljettamista ja varastoimista. Elinkeinoelämässä on satoja työnimikkeitä logistiikan eri tasoilla, joten logistiikkatermin käyttäminen lausunnolla olevan perustutkinnon nimikkeenä on SHLL:n mielestä harhaanjohtavaa, koska perustutkinto koskee vain erittäin suppeaa osaa logistiikka-alan työtehtävistä.



## Tutkinnon osien sisällöt (ammattitaitovaatimukset ja ammattitaidon osoittamistavat)

### Sisälogistiikan osaamisala

Sisälogistiikan osalta SHLL toteaa, että osaamisvaatimuksissa:

- tulisi olla laajemmin mukana asiakaspalvelun ymmärtäminen, asiakastarpeen tunnistamisen velvollisuus työn suorittajana ja laadun varmistajana.
- palvelulogistiikkatyöntekijän tulisi myös ”asiakirjojen täyttämisen” lisäksi hallita digitaalisia tiedonsiirron välineitä sekä huomioida niiden toimintavarmuus.
- tulisi laajemmin huomioida työskentelytilaan liittyvien turvallisuustekijöiden hallinta, erityisesti vaaralliseksi luokiteltujen tuotteiden käsittelyn erityisvaatimukset. Varastossa työntekijä suorittaa lisäarvopalveluita, joiden suorittamisessa on noudatettava huolellisesti erityisohjeita ja mahdollisia tapauskohtaisia suojaustoimenpiteitä työskentelytilan ja tietosuojauksen osalta

Nämä edellä mainitut osaamistarpeet pätevät sekä varastoinnin että terminaalin sisälogistiikan tehtäviin sisätiloissa, kenttähalleissa ja ulkotilassa, elintarvikehuoneistoissa eri lämpötila-alueissa ja turvallisuusvaatimusten takia erityisvaatimuksien alaisissa tiloissa.

### Kuljetuspalvelujen osaamisala

Kuljetuspalvelujen osaamisalan osalta SHLL toteaa, että osaamisvaatimuksissa:

- puhutaan paljon kuljetusasiakirjoista, mutta työelämässä kuitenkin yhä enenevässä määrin mennään asiakirjattomaan maailmaan tai sähköiseen maailmaan. Kuljettajan osaamisvaatimuksissa tulisi laajemmin olla mukana sähköisten järjestelmien käyttö ja hallinta.
- tulisi laajemmin painottaa kuormansidontaan liittyvien asioiden hallintaa, sillä kuormansidonta on kuljettajan työn ja yleisen liikenneturvallisuuden kannalta yksi olennaisimpia asioita. Kuormansidonta ei myöskään ole yksinkertainen



asia, vaan se vaatii teorian opiskelua sekä riittävässä määrin käytännön harjoittelua että asian omaksuu. Käytännön toistoja tulee opiskelijalle työharjoittelussa ja tulevalla työpaikalla, mutta kuormansidonnan periaatteiden vahva ymmärtäminen tulisi tulla tutkinnon myötä.

- kuljettajan osaamisvaatimuksissa tulisi laajemmin huomioida mekaanisen lavansiirtovaunun eli pumppukärryn käytön hallinta; Lausuntoversiossa monessa kohtaa puhuttiin työkoneista mutta ei pumppukärrystä.
- ajotavasta ja polttoaineenkulutuksesta on kuljettajan osaamisvaatimuksissa mainintoja, mutta vaatimusten perusteluissa voisi korostaa laajemmin niiden merkitystä ympäristölle ja ilmastolle.
- kirjaus ”Teollisuuden tiukkojen työturvallisuusvaatimusten noudattaminen, ohjeistuksen tunteminen ja yritysten omien perehdytysohjelmien suorittaminen verkossa varmistavat turvallisen liikennöinnin alueilla, kuormatessa ja purettaessa ajoneuvoa” on kirjauksena hieman outo, koska se ikään kuin kertoo, että työturvallisuus on teollisuuden ja muiden asiakasyritysten asia. SHLL katsoo, että esim. seuraava kirjaus kuvaisi paremmin logistiikka-alan kuljettajan osaamisvaatimuksia: ”Kuorma-auton- ja yhdistelmäajoneuvonkuljettaja osaa toimia työssään turvallisia toimintatapoja noudattaen ja käyttäen. Koulutus antaa valmiudet teollisuuden ja muun asiakaskunnan tiukkojenkin työturvallisuusvaatimusten noudattamiseen ja ohjeistusten omaksumiseen. Kuljetusasiakasyritysten omien perehdytysohjelmien suorittaminen mm. verkossa antaa kuljettajalle tarkemmat tiedot alue- ja yrityskohtaiseen turvalliseen toimintaan alueella liikennöitäessä, kuormatessa ja purettaessa ajoneuvoa.”

Helsingissä 5.8.2021

**SUOMEN HUOLINTA- JA LOGISTIKKALIITTO RY**

Petri Laitinen  
Toimitusjohtaja