



VN/25323/2021

Työ- ja elinkeinoministeriö

Lausuntopyyntö luonnoksesta valtioneuvoston huoltovarmuusselonteoksi

Suomen Huolinta- ja Logistiikkaliitto ry (SHLL) kiittää lausuntopyyntöä. Suomessa huolinta-ala vastaa noin puolesta Suomen ulkomaankaupan tavarakuljetusten organisoinnista ja toteuttamisesta kaikissa kuljetusmuodoissa (tie, raide, lento ja meri) sekä noin 80 %:sta Suomen ulkomaankaupan tulli-ilmoituksista.

Johdannossa todetaan, että "Huoltovarmuudesta tehdyt selvitykset sekä covid-19-pandemian kokemukset osoittavat, että Suomella on hyvin toimiva huoltovarmuusjärjestelmä, mutta muuttunut toimintaympäristö vaatii riittävien resurssien turvaamista sekä toimintamallin ajantasaistamista ja kehittämistä." Vaikka ennen covid-19 pandemiaa huoltovarmuustyötä olikin tehty säännöllisesti, pandemia SHLL:n näkemyksen mukaan selvästi osoitti, että huoltovarmuuden toimintamallia tulee ajantasaistaa, kehittää jatkuvasti sekä entisestään lisätä julkisen, yksityisen ja kolmannen sektorin yhteistyötä, sillä Suomen huoltovarmuus rakentuu pitkälti kriittisillä sektoreilla toimivien yritysten kyvystä sietää kriisi- ja häiriötilanteita sekä palautua niistä nopeasti. Covid-tilanteessa erityisesti tarpeet kehittää osapuolten välistä viestintää korostuivat pandemia alkuketkinä.

Suomessa huolinta-alan osallistuminen huoltovarmuustyöhön tapahtuu pitkälti vesi-, maa- ja ilmakuljetuspoolien kautta. Suomessa iso osa huolinta-alan yrityksistä on kansainvälisessä omistuksessa tai ylikansallisia yrityksiä. Suomessa keskeistä on saada maassamme toimivat globaalit huolinta- ja logistiikkajäätit aktiivisesti kytkettyä huoltovarmuustyöhön, sillä näillä firmoilla on tärkeä rooli globaalien logistiikkaketjujen organisoinnista ja operoinnista.

Lausunnot lukuun 2. Kansainvälinen yhteistyö

-

Lausunnot lukuun 3. Huoltovarmuuden toimintaympäristön kehitys ja sen vaikutukset

-

Lausunnot lukuun 4. Kansalaisvarautuminen

-

Lausunnot lukuun 5. Huoltovarmuuden toimintamalli

-

Lausunnot lukuun 5.1.5 Sektorikohtaisen varautumisen lähtökohtia

-

Lausunnot lukuun 6. Sotilaallinen huoltovarmuus

-

Lausunnot lukuun 7. Huoltovarmuuden kehittämislinjauksia

- 7.1 Huoltovarmuuden taloudelliset resurssit

-

- 7.2. Huoltovarmuuslainsäädännön ajantasaistaminen



-
- 7.3. Sektorikohtainen varautumisen ja yhteistyön kehittäminen sekä osaamisen varmistaminen
-
- 7.4. Verkostomallin kehittäminen sekä jatkuvan yhteiskunnallisen vuoropuhelun tarve

Luonnoksen mukaan suomalaisen huoltovarmuusjärjestelmän vahvuus on julkisen, yksityisen ja kolmannen sektorin tiivis, pitkäjänteinen yhteistyö, jonka toimivuus muuttuvassa toimintaympäristössä on keskeistä. Luonnoksessa todetaan, että julkisen, yksityisen ja kolmannen sektorin yhteistyön verkostomallia kehitetään edelleen ja vahvistetaan vastaamaan nopeasti muuttuvan toimintaympäristön vaatimuksia.

Keskeinen ja hyvä yhteistyön muoto on poolitoiminta, jolla huoltovarmuuskriittiset yritykset ja toimialat kytketään ja aktivoidaan mukaan huoltovarmuustyöhön. SHLL:n näkemyksen mukaan on tärkeätä kehittää poolitoimintaa siten, että toiminta palvelee hyvin siihen osallistuvia yrityksiä ja toimialoja ja että poolityön tuloksia arvioidaan tasaisin väliajoin ja toimintaa kehitetään arviointien ja havaintojen perusteella.

Lausunnot liitteeseen 1

-

Muut selontekoa koskevat yleiset kommentit

-

Helsingissä 8.8.2022

Kunnioittaen

SUOMEN HUOLINTA- JA LOGISTIKKALIITTO RY

Petri Laitinen
Toimitusjohtaja

Heli Hörkkö
VAK-turvallisuusneuvonantajaryhmän puheenjohtaja