



Liikenne- ja viestintäministeriö
kirjaamo@lvm.fi

LAUSUNTO

17.2.2020

Lausuntopyyntö: VN/15033/2019

Liikenteen automaation toimenpide- ja lainsäädäntösuunnitelman valmistelua koskeva arviomuistio - osat tiedon hyödyntäminen ja liikenteen automaation tarvitsema digitaalinen ja fyysinen infrastruktuuri

Suomen Huolinta- ja Logistiikkaliitto ry (jäljempänä "SHLL") kiittää liikenne- ja viestintäministeriötä mahdollisuudesta lausua liikenteen automaation toimenpide- ja lainsäädäntösuunnitelman valmistelua koskevasta arviomuistiosta. SHLL haluaa lausunnossaan korostaa seuraavia asioita:

Alustavat ajatukset kantaviksi läpileikkaaviksi periaatteiksi (kaikki liikennemuodot)

Muistiossa esitetyt periaatteet on lähtökohtaisesti hyvin ja kattavasti muotoiltu. Niissä on hyvin otettu huomioon automaation kehityskulut eri näkökulmista. SHLL haluaa kuitenkin nostaa esille näkemyksiään muutamaan kohtaan.

Linjaus 4: Automaation ei tarvitse aina ja kaikkialla toimia, silti liikennevälineen on mahdollistettava liikkuminen lähtöpaikasta määränpähän ("automaatiohybridi")

"Automaatiohybridit" ovat realistinen kehittämisen lähtökohta, koska automaation eri tasot vaihtelevat toimialueittain. Suljetulla terminaalialueella ajoneuvoilla voi olla edellytyksiä pidemmälle vietyyn automaatioon kuin maantieympäristössä. Eri liikenneympäristöt olisikin hyvä sisällyttää mukaan kehitystyöhön.

Linjaus 6: Digitaalinen tieto ja sen jakaminen eri osapuolten välillä on liikenteen automaation kehityksen kannalta keskeistä

Muistiossa korostetaan hajautetun tiedonjaon infrastruktuurin kehittämistä, mikä on oleellista automaattisen liikenteen kehittymiselle. Lisäksi tällä tiedonjakamisella voitaisiin edistää myös liikenteen turvallisuutta, tehokkuutta ja ympäristöystävällisyyttä.

Tässä yhteydessä tulee SHLL haluaa kuitenkin korostaa kaupallisten toimijoiden intressejä omistamansa dataan sekä datan yrityssalaista luonnetta. Tiedon hyödyntämisen ja esimerkiksi toimitusketjun rajapintojen avaamisen on perustuttava yritysten vapaaehtoisuuteen, kaupallisiin ratkaisuihin ja yritysten välisiin sopimuksiin. Vapaaehtoisessa tiedon jakamisessa yritysten liikesalaisuuksien ja luottamuksellisten asiakastietojen suoja tulee paremmin huomioiduksi.

SHLL kaipaa selkeitä kuvauksia ja indikaatiota viranomaisten suunnalta siitä, mitä tietoa tiedonjaon infrastruktuurissa tulisi jakaa ja mitä se edellyttää kuljetusalan yrityksiltä mahdollisesti tulevaisuudessa. Lisäksi SHLL toivoisi tietoa mitä hyötyä tiedonjaon infrastruktuurista on logistiikka-alan toimijoille ja asiakkaille. Tätä taustatyötä onkin tehty jo LVM:n eri selvityksissä. Kuitenkin yhteisen tilannekuvan ja mahdollisuuksien esittäminen mahdollisimman konkreettisella tasolla on edellytys sille, että alan yritykset saadaan kehitystyöhön mukaan ja datan jakamisen periaatteita ja sopimusmalleja aletaan luomaan ja hyödyntämään yritysten kesken.

Alustavat automaatiolle asetettavat tavoitteet liikenteen automaatiossa (kaikki liikennemuodot)

SHLL korostaa toimivan ja kattavan liikenneinfran merkitystä automaation alustana. Tie-, rata- ja vesiväyläverkon korjausvelan vähentäminen kestäväälle tasolle vaatii pitkäjänteistä investointihalukkuutta.

Kunnioittaen,

SUOMEN HUOLINTA- JA LOGISTIKKALIITTO RY

Petri Laitinen

Petri Laitinen
Toimitusjohtaja

Suomen Huolinta- ja Logistiikkaliitto ry
PL 62 (Eteläranta 10), 00131 Helsinki
S-posti: etunimi.sukunimi@huolintaliitto.fi

Puh. 020 595 5000
www.huolintaliitto.fi

Suomen Huolinta- ja Logistiikkaliitto ry (SHLL) on huolinta-alan työnantajien elinkeino- ja työmarkkinapoliittinen toimialajärjestö. SHLL:n jäsenenä on reilu 70 huolinta-alan yritystä, jotka yhdessä vastaavat valtaosasta Suomen ulkomaankaupan kappaletavaran vienti- ja tuontikuljetuksista.