

Asia: VN/3327/2019

Luonnos hallituksen esitykseksi turvallisuuselvityslain muuttamisesta

Hakemusten keskittämistä koskeva muutos (15 §)

Arvio hakemusten keskittämistä koskevasta muutoksesta

-

Perusmuotoista henkilöturvallisuuselvitystä koskeva muutos (19 §)

Arvio perusmuotoista henkilöturvallisuuselvitystä koskevasta muutoksesta

-

Suppeaa henkilöturvallisuuselvitystä koskeva muutos (21 §)

Arvio suppeaa henkilöturvallisuuselvitystä koskevasta muutoksesta

Suppean henkilöturvallisuuselvityksen laajentamisella koskemaan henkilöitä, jotka tekevät turvalvontatoimenpiteitä muualla kuin lentoaseman turvalvotulla alueella tai joilla on pääsy lentorahtiin tai -postiin tai lentotarvikkeisiin sen jälkeen, kun niihin on sovellettu turvalvontatoimenpiteitä, tulee vaikuttamaan ja vaikeuttamaan Tunnettujen lähettäjien kuljetuksia Valvotuille edustajille ja/tai lentoasemille.

Ongelmalliseksi (tai taloudellisesti kannattamattomaksi) voi käydä lentorahdin esikuljetus maanteitse Tunnetulta lähettäjältä Valvotulle edustajalle ja/tai lentoasemalle, mikäli suppeaa henkilöturvaselvitystä edellytettäisiin lentorahdin esikuljetukseen osallistuvilta kuljetusliikkeiltä ja näiden henkilökunnalta, joista monella voi olla pääsy lentorahtiin ennen varsinaisesta lentokuljetusta.

Nuhteettomuusseurantaan ehdotetut muutokset (51 ja 52 §)

Arvio nuhteettomuusseurantaan ehdotetuista muutoksista

-

Esityksen vaikutukset toimintaan

Millaisia taloudellisia ja toiminnallisia vaikutuksia esityksellä olisi toimintaan?

Lentorahtia hoitavissa huolintayrityksissä kustannukset tulevat nousemaan, koska esitys lisää turvaselvitettävien henkilöiden määrää.

Suppean henkilöturvallisuusselvityksen laajentamisella koskemaan henkilöitä, jotka tekevät turvavalvontatoimenpiteitä muualla kuin lentoaseman turvavalvotulla alueella tai joilla on pääsy lentorahtiin tai -postiin tai lentotarvikkeisiin sen jälkeen, kun niihin on sovellettu turvavalvontatoimenpiteitä, tulee vaikuttamaan ja vaikeuttamaan Tunnettujen lähettäjien kuljetuksia Valvotuille edustajille ja/tai lentoasemille.

Esitys voi johtaa siihen, että Tunnettujen lähettäjien määrä tulee vähenemään erityisesti maakunnissa ja että lentorahdit tulevat jatkossa maantiekuljetuksissa ns. "likaisina" Helsinki-Vantaa lentokentälle, jossa rahdista tehdään ns. puhdasta, joko Valvottujen edustajien omissa terminaaleissa tai handling agenttien lentokentällä sijaitsevilla rahtitermineeille.

Esityksen muut vaikutukset

Millaisia muita (esimerkiksi turvallisuuteen liittyviä) vaikutuksia arvioitte esityksellä olevan?

Esityksellä tulee voimaan tullessaan olemaan positiivisia turvallisuusvaikutuksia, mutta mikäli turvaselvitysten kasvavaan määrään eri resurssoida tarpeeksi väkeä niitä hoitamaan, niin riskinä on, että pitkittynyt käsittely aika johtaa myös rekrytointien pitkittymistä/vaikeutumiseen hakijayrityksissä.

Muut kommentit esitysluonnoksesta

Muut kommentit

HE-luonnoksessa taloudelliset vaikutukset on yrityksille on arvioitu nähdäksemme varsin suppeasti, sillä luonnoksessa todetaan asiasta ainoastaan seuraavaa: "Selvitettävän henkilömäärän kasvu yhdessä maksujen nousemisen kanssa tarkoittaa korkeampia kustannuksia alan yrityksille. Yritykset voisivat kuitenkin rajoittaa kustannustensa kasvua esimerkiksi järjestelemällä toimintaansa siten, että aiempaa pienempi osa henkilöstöstä tekee tehtäviä, joissa heistä tulee tehdä henkilöturvallisuusselvitys.

Vaikka HE-luonnosta on ilmeisesti jouduttu laatimaan suht kiireellä, niin esityksen taloudellisiin vaikutuksiin tulisi SHLL:n mielestä kuitenkin kiinnittää laajemmin huomiota.

Laitinen Petri
Suomen Huolinta- ja Logistiikkaliitto ry