



Tulli
Ulkomaankauppa- ja verotusosasto
PL 512
00101 Helsinki

LAUSUNTO

28.2.2020

kirjaamo@tulli.fi

Dnro H219/01.02.01/2020

**LAUSUNTOPYYNTÖ TULLIN SUUNNITELMASTA ANTAA MÄÄRÄYS LÄHETYKSEN
VASTAANOTTAJAN HENKILÖTUNNUKSEN ILMOITTAMISESTA TULLI-ILMOITUKSELLE**

Suomen Huolinta- ja Logistiikkaliitto ry (SHLL) kiittää saadusta lausuntopyynnöstä liit-
tyen otsikkoasiaan.

Lausuntopyynnössä Tulli on ilmoittanut seuraavaa:

”Tulli suunnittelee antavansa määräyksen, jonka mukaan myös jatkossa tullilmoituksen tietona tulisi antaa vastaanottajan henkilötunnus. Vuoden 2021 alusta lukien ehdoton velvollisuus antaa henkilötunnus koskisi kuitenkin vain lähetyksiä, joiden arvo on yli 22 euroa. Enintään 22 euron arvoisten lähetysten osalta henkilötunnuksen antaminen olisi mahdollista, mutta ei pakollista. Vaatimus ei siten asiallisesti muuttuisi siitä, mikä tällä hetkellä vallitsee.

Tullin tavoitteena on jatkossa poistaa arvoraja, jolloin henkilötunnuksen antaminen olisi pakollista kaikkien lähetysten osalta ilman arvorajaa. Tämän johdosta määräykseen sisällytettäisiin kahden vuoden siirtymäaika, jona aikana selvitetään, millä menettelyillä mainittuun tavoitteeseen voidaan yhteistyössä mm. logistiikkatoimijoiden kanssa päästä. Mahdollisista muutoksista määräykseen kahden vuoden siirtymäajan kuluessa ilmoitetaan hyvissä ajoin, jotta niihin ehditään asianmukaisesti sopeutua.”

SHLL toteaa, että SHLL on tehnyt 9.4.2019 Tullille kirjallisen aloitteen, jossa SHLL on esittänyt, että Tulli luopuisi kansallisesta pakottavasta hetu-vaatimuksesta kaikkien lähetysten osalta, koska Tullin puhtaasti kansalliseen päätökseen perustuva henkilötunnusvaatimus aiheuttaa suomalaisille logistiikkapalvelu yrityksille selvän kilpailuhaitan suhteessa kilpailijamaihin, huomattavasti hallinnollista lisätyötä ja vähäistä suurempia lisäkustannuksia, ottaen myös samalla huomioon sen, että kaikesta määräyksen kohteena olevasta kansainvälisestä tavaraliikenteestä valtaosa on täysin laillista. SHLL katsoo, että Tullin nykyinen hetu-vaatimus on suhteellisuusperiaatteen vastainen; suhteellisen pieneen lähetysmäärään kohdistuvan riskin johdosta, aiheutetaan Tullin kansallisella määräyksellä alan toimijoille ja logistiikkaprosessiin mittavia kuluja ja hallinnollista taakkaa.

SHLL:n edellä mainitun kirjeen jälkeen Tulli on syksyllä 2019 asettanut työryhmän selvittämään ja pohtimaan ratkaisua asiaan. Työryhmän varsinaisina jäseninä oli Tullin asiantuntijoita, mikä lisäksi työryhmän työhön osallistui myös logistiikka-alaa edustavina asiantuntijatahoina SHLL, Posti ja FedEx Express Europe.

Työryhmän työssä Tullin kansallista hetu-vaatimusta käsiteltiin Tullin valvonnallisesta näkökulmasta ja logistiikka-alan toimijoiden käytännön toiminnan ja mahdollisuuksien näkökulmista. Työryhmä, jonka varsinaiset jäsenet siis koostuivat Tullin edustajista, päätyi 18.12.2019 päivätyssä loppuraportissaan ehdottamaan ratkaisuksi asiaan seuraavaa:

”Työryhmä suosittaa, että Tullin antamaa määräystä muutettaisiin siten, että henkilötunnus tulee myös jatkossa antaa osana tulli-ilmoitusta tai vastaanottajan henkilöys tulee yksilöidä muulla Tullin hyväksymällä tavalla.”

Loppuraporttiin Posti antoi (eriävän)lausunnon, jossa Posti toi esille, että Postin kanta on, että Tullin määräystä muutettaisiin siten, että henkilötunnusta tai muuta vastaava yksilöintitunnusta ei tarvitse antaa osana tulli-ilmoitusta vähäarvoisista (< 150 €) arvoisista lähetyksistä. Posti vastustaa kaikkia sellaisia ratkaisuja, joissa jakeluyrityksille syntyy velvollisuus erikseen kerätä lisätietoja vähäarvoisten tavaralähetysten vastaanottajilta.

Nyt lausunnolla olevassa Tullin suunnitelmassa edellä mainittua työryhmän suositusta ei näytettäisi noudatettavan ja Tulli jatkossakin vaatisi tulli-ilmoituksen tietona vastaanottajan henkilötunnuksen huolimatta siitä, että alan suomalaisille toimijoille henkilötunnusvaatimus aiheuttaa selvän kilpailuhaitan suhteessa kilpailijamaihin, huomattavasti hallinnollista lisätyötä ja vähäistä suurempia lisäkustannuksia.

SHLL toteaa, että se ei kannata Tullin antamaa esitystä annetussa muodossa, vaan ehdottaa, että Tullin antama esitysmääräys muutetaan vastaamaan edellä mainittua työryhmän kantaa, jossa vastaanottajan henkilöys voitaisiin yksilöidä muullakin Tullin hyväksymällä tavalla.

Vähäarvoisten tuotteiden osalta Tullin esittämä kahden vuoden siirtymäaika on logistiikkatoimijoiden kannalta välttämätön. Vähäarvoisten tuotteiden ja niitä koskevien menettelyjen suhteen SHLL yhtyy Postin tänään 28.2.2020 Tullille jättämään lausuntoon.

Kunnioittaen

SUOMEN HUOLINTA- JA LOGISTIKKALIITTO RY

Petri Laitinen
Toimitusjohtaja