



Liikenne- viestintäministeriö
Kirjaamo
PL 31
00023 Valtioneuvosto

LAUSUNTO

30.9.2015

kirjaamo@lvm.fi

Viite: 1512/04/2015

TIEDUSTELU ITÄMEREN YHTEISEN TIETOALUSTAN (ESIM. NS. ÄLYPILVEN) TARPEESTA

Suomen Huolinta- ja Logistiikkaliitto ry (SHLL) kiittää LVM:ää lausuntopyynnöstä.

SHLL on Suomessa toimivien huolinta- ja logistiikkayritysten elinkeino- ja työmarkkinapoliittisia asioita hoitava etujärjestö. Liittoon kuuluu noin 70 jäsenyritystä, jotka yhdessä vastaavat valtaosasta Suomen ulkomaankaupan kappaletavaran vienti- ja tuontikuljetuksista. Huolitsijoiden työstä suuri osa on kuljetuksiin liittyvän sähköisen tai paperisen tiedon käsittelyä ja sen perusteella kuljetusten suunnittelua ja organisoimista. Digitalisaatio ja sen haasteisiin reagoiminen on tärkeässä asemassa liiton edunvalvonnassa ja sen jäsenten toiminnassa.

SHLL:n näkemykset kyselyn kohteena olevaan asiaan perustuvat liiton Innovaatio- ja Digitalisaatio –työryhmän (InDi) jäsenten näkemyksiin. Jäsenistön kautta tuli esille muun muassa seuraavia näkemyksiä/kysymyksiä:

- Jäsenistöä pohditutti kyselyssä mitkä olisivat ne konkreettiset hyödyt mitä valtion perustamalla tietopalustalla saataisiin aikaiseksi. Suuri osa InDi –ryhmästä katsoi, että olisi hyvä antaa markkinoiden tuoda pilvipalvelut, ja että julkinen valta voisi tuottaa avoimien rajapintojen kautta pilvipalveluun muutenkin kerättäviä tietoja hyödynnettäväksi. Osa InDi –ryhmäläisistä näkikin kyselyn kohteena olevassa hankkeessa piirteitä mm. Elisan IoT –alustasta.

Riippumatta siitä kuka pilvipalvelut tuottaa, niin SHLL:n InDi –ryhmäläiset toivat esille seuraavia kuljetuksiin liittyviä tietoja, joita eri viranomaiset keräävät esimerkiksi satamien ja lentokenttien kautta saapuvasta ja lähtevästä liikenteestä, jota huolitsijat voisivat hyödyntää omissa logistiikkapalveluissa ja mahd. jatkojalostaan uusia digitalisaatiota hyödyntäviä palveluita:

Alustiedot:

- Aluksen nimi
- Lähtöpaikka, aika,...
- Määräpaikka, ETA,
- Tyyppi...
- Kapasiteetti...

Lastitiedot:

- Tyyppi
- Pakkauslaji, määrä,...

- DG-luokka
- IMO

Lähetystiedot

- Lähettäjä, nimi osoite, VAT-tunnus, GS1-tunnus
- Vastaanottaja, nimi, osoite, VAT-tunnus, GS1-tunnus
- Rahdinkuljettaja, nimi, osoite, VAT-tunnus, GS1-tunnus
- Huolitsija, nimi, osoite, VAT-tunnus, GS1-tunnus
- Tavaralaji
- Brkg, Netkg, Vol,...

Em. tietojen välittäminen pilvipalvelussa kuitenkin edellyttää pilvipalvelulta ehdottoman hyvää tietoturvaa, sillä esim. lähetystietojen jako voi muuten olla varsin merkittävä ja turha turvallisuusriski. Lisäksi lähtökohtana tulee olla se, että pilvipalveluun tulisi saada se tieto, jonka huolintayritykset ovat jo tuottaneet esim. jotain viranomaista varten. Ts. mitään uusia tietojenantovelvoitteita yrityksille ei tulisi asettaa.

Suomen Huolinta- ja Logistiikkaliitto ry ja sen InDi –ryhmä on kiinnostunut osallistumaan asian jatkovalmisteluun ja on myös valmis mielellään käymään jatkossa syvempää ja yksityiskohtaisempaa keskustelua logistiikka-alan digitalisaatiosta osana Sipilän hallituksen digi-hankkeita.

Helsingissä 30. syyskuuta 2015

Kunnioitavasti

SUOMEN HUOLINTA- JA LOGISTIIKKALIITTO RY



Petri Laitinen
Toimitusjohtaja