



Liikenne- ja viestintäministeriö  
Lausuntopalvelu.fi

LAUSUNTO

14.3.2019

Viite: LVM/347/01/2019

**Valtioneuvoston periaatepäätös kehittämissuunnitelmaksi logistiikan ja kuljetussektorin sekä satamien digitalisaation vahvistamiseksi – toimeenpanosuunnitelmasta.**

Suomen Huolinta- ja Logistiikkaliitto ry (jäljempänä "SHLL") kiittää lausuntopyynnöstä.

SHLL pitää liikenne- ja viestintäministeriön laatimaa ja jatkuvasti täydentyvää toimenpidelistasta hyvänä ja tärkeänä asiakirjana logistiikan ja kuljetussektorin digitalisaatiokehityksen edistämiseksi.

On tärkeätä, että Suomessa vireillä olevista logistiikan ja liikenteen digihankkeista on keskitetysti tietoa yhdellä viranomaisella. Se edistää alan toimijoiden tietoisuutta logistiikka-alan eri hankkeista ja se samalla myös ehkäisee sitä, että samaa asiaa pohdittaisiin turhaan useassa eri paikassa ja resursseja haaskaten. SHLL toivoo, että LVM jatkaa toimeenpanolistauksen ja logistiikan digitalisaation verkoston ylläpitoa jatkossakin tarmokkaasti.

SHLL kiittää LVM:ää sen työstä kansainvälisten maantiekuljetusten sähköisen rahtikirjan (e-CMR) mahdollistavan lainsäädännön ratifioimiseksi ja tiekuljetussopimuslain muuttamisesta vastaavilta osin. E-CMR:ää koskevan lisäpöytäkirjan ratifiointi Suomen osalta on ollut SHLL:n edustaman ja kansainvälisiin kuljetuksiin keskittyneen huolinta- ja logistiikka-alan pitkäaikainen toive.

Jotta e-CMR saadaan otettua yleisesti käyttöön Suomen kansainvälisissä maantiekuljetuksissa, SHLL toivoo, että e-CMR:ää koskevaa nykylainsäädäntöä sekä sitä koskevia teknisiä vaatimuksia käsiteltäisiin laajemmin seuraavassa LVM:n logistiikan digitalisaatioverkoston tapaamisessa, tai että LVM kutsuisi kasaan e-CMR:n käyttöönoton kannalta keskeiset liitot ja varsinkin yritystoimijat keskustelemaan asiasta.


Kohdassa 17 mainittua Helsinki-Vantaa lentokentän kilpailukyvyyn parantaminen/kehittäminen digitaalisena rahtihubina -hanketta työstetään ja toimijoiden (Finavia, SHLL, Finnair, Tulli, Posti, Swissport, LVM) seuraava yhteistapaaminen asian tiimoilta on sovittu toukokuulle 2019.

Kohdassa 20 mainittu idea kutsua Kuluttaja- ja kilpailuviranomainen (KKV) pitämään alustus kilpailulainsäädännön mahdollistamista/sallimista kehitystoimenpiteistä logistiikkayrityksille ja kuljetusasiakkaille, joiden voidaan katsoa toimivan samalla toimialalla toistensa kilpailijoina, on kannatettava.

SHLL on havainnut, että tavaralogistiikan digitalisaatiokehitystä hidastaa/estää se, että yrityksissä ei riittävän hyvin tunneta sitä, millainen yhteistyö tavaralogistiikan digitalisaation kehittämiseksi katsotaan sallituksi kilpailulainsäädännön osalta, mikäli yhteistyöllä tehostettaisiin logistiikkaketjun toimintaa siten, että hyöty toiminasta kohdistuisi selkeästi kuluttajan ja yhteiskunnan eduksi. Esim. haja-asutusalueen tavaralogistiikan tehostaminen ja parantaminen alan toimijoiden yhteistoimenpiteillä.

Kunnioittaen,

Suomen Huolinta- ja Logistiikkaliitto ry



Petri Laitinen  
Toimitusjohtaja

---

Suomen Huolinta- ja Logistiikkaliitto ry  
PL 62 (Eteläranta 10), 00131 Helsinki  
Sähköposti: [etunimi.sukunimi@huolintaliitto.fi](mailto:etunimi.sukunimi@huolintaliitto.fi)

Puh. 020 595 5000  
[www.huolintaliitto.fi](http://www.huolintaliitto.fi)

Suomen Huolinta- ja Logistiikkaliitto ry (SHLL) on huolinta-alan työnantajien elinkeino- ja työmarkkinapoliittinen edunvalvontajärjestö. SHLL:n jäseninä on reilut 70 huolinta-alan yritystä, jotka yhdessä vastaavat valtaosasta Suomen ulkomaankaupan kappaleavaran vienti- ja tuontikuljetuksista.