



Liikenne- ja viestintäministeriö
PL 31
00023 Valtioneuvosta

LAUSUNTO

11.4.2017

kirjaamo@lvm.fi
kimmo.kiiski@lvm.fi

LVM/417/03/2013

Hallituksen esitysluonnos tieliikennelaiksi ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi

SHLL:n näkemys esitysluonnokseen

Suomen Huolinta- ja Logistiikkaliitto ry (SHLL) pitää hallituksen esitysluonnoksessa esitettyjä muutoksia tieliikennelakiin pääasiassa kannatettavina. Seuraaviin tavaraliikennettä koskettaviin pykäläesityksiin SHLL haluaa kuitenkin erikseen ottaa kantaa:

105 § ja 106 § Talviaikana käytettävät renkaat ja liukuesteet.

Esitysluonnoksen mukaan talvirenkaita olisi käytettävä sään tai kelin sitä edellyttäessä marraskuun alusta maaliskuun loppuun.

SHLL mielestä nykyinen laki on toimiva. Nykyinen laki edellyttää talvirenkaiden käyttämistä joulukuun alusta helmikuun loppuun ja sallii nastarenkaiden käytön marraskuun alusta maaliskuun loppuun tai toista pääsääpäivää seuraavaan maanantaihin. Lisäksi tarvittaessa saa käyttää nastarenkaita, mikäli sää tai keli sitä edellyttää.

SHLL:n katsoo, että ehdotettu uusi sanamuoto toisi turhia riskejä, koska kaikkina talvikuukausina voisi lähteä liikkeelle kesärenkailla, jos omasta mielestä ei ole talvikeli. Lisäksi sään nopeasti muuttuessa tulisi tarpeettomia riskitilanteita autoilijoista, joilla on kesärenkaat talvella. Toinen näkökohta on, että maaliskuussa voi tavirenkaat vaihtaa kesärenkaisiin jo usein kuun puolivälissä ainakin Etelä-Suomessa. Jos maaliskuun lopussa tulee pieniä lumisateita tulisi vaihtaa talvirenkaat uudestaan alle. Esimerkiksi raskaanliikenteen osalta tämä johtaisi mahdollisesti tilanteisiin varsinkin ulkomaalaisille ajoneuvoille. SHLL näkemyksen mukaan nykyinen lainsäädäntö on toimiva ja se takaa oikeiden renkaiden turvallisen ja järkevän käytön.

109 § 3 momentti, muutos kuorman sitomiseen ja tuentaan.

Kuorman varmistuksen lujutta määritettäessä saa kitkavoiman tarjoaman pidätyskyvyn ottaa huomioon. Esitysluonnoksen mukaan kappaletavarakuljetuksissa saisi kuormakorin pohjan ja kuorman välisen kitkavoiman tarjoaman pidätyskyvyn ottaa huomioon kuitenkin vain, kun kuorman liikkuminen kuormakoriin nähden pystysuunnassa on estetty sitomalla tai muulla vastaavalla tavalla.

SHLL ei näe 3 momenttia tarpeellisena, koska nykyisessä lainsäädännössä, asetus

ajoneuvon käytöstä tiellä (1257/92), 47 § tarkoittaa samaa asiaa:

1. Kuorma ei saa kuormakorissa siirtyä siten, että se voi haitata ajoneuvon liikenneturvallista käyttöä. Kuorma ei saa oleellisesti liikkua kuormakoriin nähden, kun kuorman vaikuttaa eteenpäin voima, joka vastaa kiihtyvyyttä 10 m/s², tai sivulle tai taaksepäin voima, joka vastaa kiihtyvyyttä 5 m/s².

2. Kuorman varmistamiseksi tulee käyttää kuorman tuentaa, sitomista, lukitsemista tai peittämistä. Kuorman varmistuksen lujutta määritettäessä saa kitkan tarjoaman pidätyskyvyn ottaa huomioon.

Jos kuorma liikkuisi oleellisesti, ei kitkavoima voi vaikuttaa. Hallituksen esitysluonnoksessa esitetty sanamuoto voi SHLL:n käsityksen mukaan johtaa erityisesti kevyen kappaletavaran osalta hankaliin tulkintoihin.

Helsingissä 11.4.2017

Kunnioittaen

SUOMEN HUOLINTA- JA LOGISTIKKALIITTO RY


Petri Laitinen
Toimitusjohtaja